

Anexa 5 – Tarife de călătorie

Anexa 5.1 - Tarife de călătorie aplicabile la Data Inceperii Contractului

Traseul/grupa de trasee .....

Tarife de calatorie -lei- (inclusiv TVA)	BILETE DE CALATORIE												
	KM	Statia 1	Statia 2	Statia 3	Statia 4	Statia 5	Statia 6	Statia 7	Statia 8	Statia 9	Statia 10	Statia ...	Statia n
Statia 1													
Statia 2													
Statia 3													
Statia 4													
Statia 5													
Statia 6													
Statia 7													
Statia 8													
Statia 9													
Statia 10													
Statia ...													
Statia n													

Traseul/grupa de trasee .....

Tarife de calatorie -lei- (inclusiv TVA)	ABONAMENTE												
	KM	Statia 1	Statia 2	Statia 3	Statia 4	Statia 5	Statia 6	Statia 7	Statia 8	Statia 9	Statia 10	Statia ...	Statia n
Statia 1													
Statia 2													
Statia 3													
Statia 4													
Statia 5													
Statia 6													
Statia 7													
Statia 8													
Statia 9													
Statia 10													
Statia ...													
Statia n													

## **Anexa 5.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie**

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt **Tarifele de călătorie, stabilite de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator** în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 în cazul transportului local sau, în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

## **Anexa 5.3 - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Nume societate</b>	<b>Locatia punctului de vânzare</b>	<b>Tip legitimație de călătorie</b>	<b>Program de funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare</b>
			<b>Bilete</b>	
			<b>Abonamente</b>	
			...	

**Anexa 6 - Cerințele privind contabilitatea separată**

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătură cu Serviciul public de transport;
- 2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Situația veniturilor;
- f) Situația amortizării
- g) Situația costurilor directe
- h) Situația costurilor indirecte;
- i) Numărul angajaților și costurile de muncă

Anexa 7 – Indicatori de performanta ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul .....  
 Traseul/grupa de trasee.....

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o luna	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)	
				U.M.	Nivel maxim, permis lunar fara penalizare			Valoare G (lei) .....	Reținere din G.
0	1	2	3	4	5	6	7	8 = (7-5) x 6 x G	
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10			
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	5	15			
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	20			
4	Reclamații de la călători	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	3			
	privind dotările de confort și calitatea serviciului	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	5	2			
		Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	3	5			
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care Operatorul a câștigat licitația	Autobuz	%	0	10			
6	Vehicule	Vechimea medie a mijloacelor de transport cu care Operatorul a câștigat licitația	Autobuz	ani*	0	10			
7	Sanțiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și	Toate	Lei	3.800	10			



	penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului						
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Toate	Nr.	3	10	
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.	0	5	

\* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de cea cu care a câștigat licitația, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării contractului la un nivel acceptat de 11 ani, fără a se putea depăși 12 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 1 % din valoarea garanției de buna execuție în situația depășirii vechimii medii de 12 ani a vehiculelor.

#### NOTĂ:

- Entitatea contractantă va monitoriza și evalua indicatorii de mai sus numai pe bază de verificări, astfel:

- verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în traseu, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat ;
- verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și sancțiunile aplicate Operatorului pentru cursele neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

### Anexa 8 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1) Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;

2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;

3) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.

ii. Indicatorii de performanță stabiliți în anexa 7 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în anexa 7, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor-cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

## Anexa 9 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

### 1. Principii

1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor :

- Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.

3) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5).

Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii.

- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

4) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin *Anexa nr. 7*.

5) Indicatorii-cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate.

II. Curse neregulate din culpa Operatorului.

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 5) din prezenta anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 5), este următorul:

#### I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i. Plecare dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

ii. Urmând instrucțiunile furnizate de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii. În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

#### II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă.

**III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului** este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;
- b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

**IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al unei autorități competente;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

**V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație.

**VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care vehiculul:

- i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

**Anexa 10 - Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila**

Se anexează *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila* elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Braila nr. \_\_\_\_ / \_\_\_\_ în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

**Anexa 11 la Contract**

**Anexa nr. 11 - Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila**

Se anexează *Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila* elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Braila nr. \_\_\_\_ / \_\_\_\_ în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

**Anexa 12 la Contract**

**Anexa 12 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data semnării prezentului Contract, operatorul are următoarea structură de personal :

<b>Categorie personal</b>	<b>Numar</b>	<b>Observatii</b>
Personal administrativ		
Personal direct implicat in activitatea de transport public		
Personal pentru acte activitati		
<b>TOTAL PERSONAL</b>		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 13 - Licența de traseu

I.

Model de imprimat Format A4 hartie orange cu fond stema Romaniei  
(fata)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN \_\_\_\_\_

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

Servicii publice de transport județean de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier :

Valabilă de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_

Emitent:  
Consiliul Județean \_\_\_\_\_

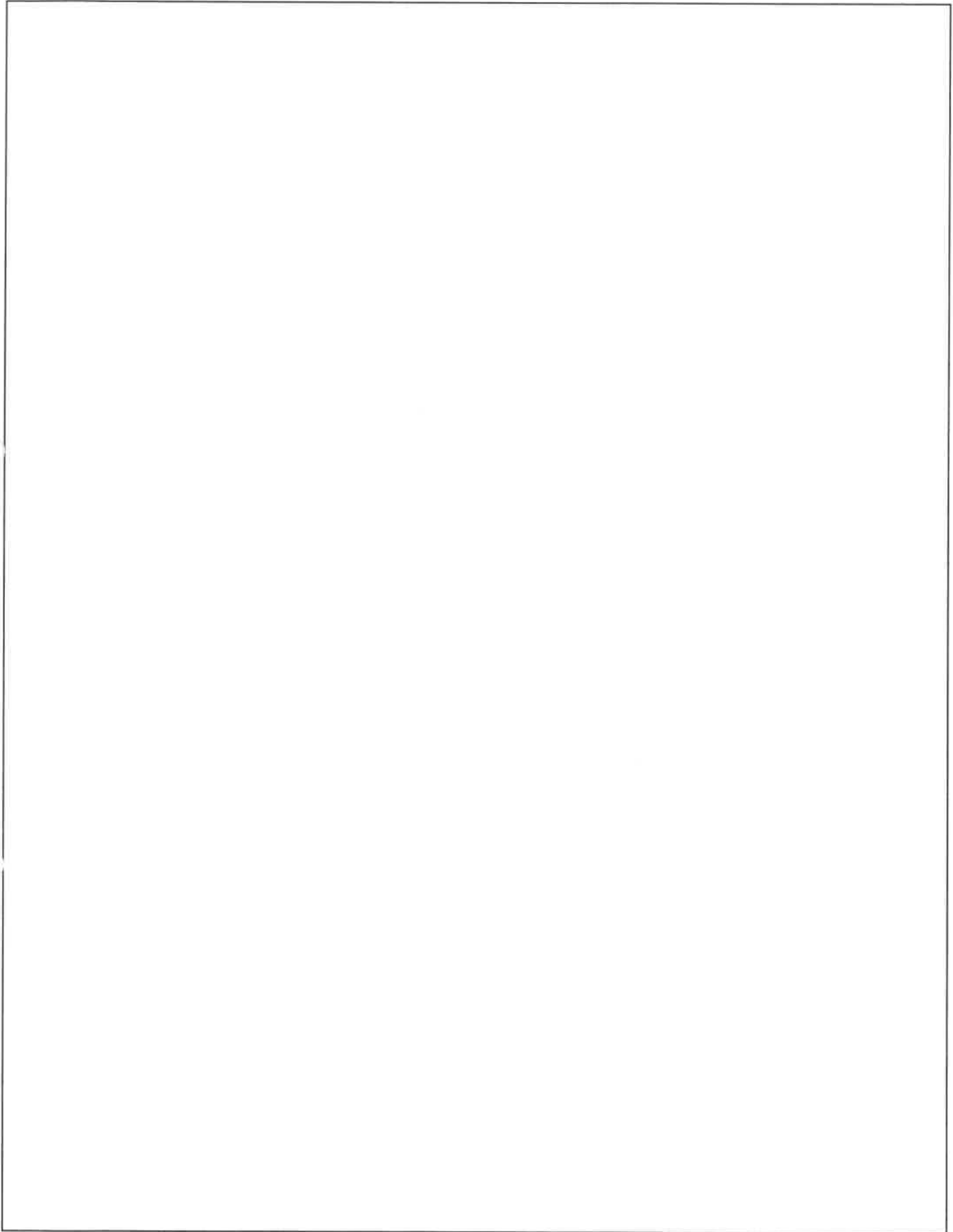
\_\_\_\_\_  
(semnătură și ștampilă)

Data eliberării: \_\_\_\_\_

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane, pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul: \_\_\_\_\_



**Seria** \_\_\_\_\_ **Nr.** \_\_\_\_\_





**VALOAREA ESTIMATA**

a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila

Valoarea totala estimata a Contractului de delegare pentru durata propusa de 6 ani (72 luni) este obtinuta prin insumarea valorii totale anuale a serviciului (cheltuielile la care se adauga un profit rezonabil) pentru fiecare din cele 42 de Loturi (fiecare Lot reprezinta un traseu sau o grupa de trasee in cadrul procedurii de achizitie sectoriala a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate in aria teritoriala de competenta a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila) multiplicata cu 6. In cazul grupelor cu mai multe trasee, valoarea Lotului este valoarea grupei obtinuta din insumarea valorilor traseelor care o compun.

Valoarea totala estimata a Contractului de delegare este **205.273.662 lei fara TVA.**

Tarif mediu estimat Microbuz (capacitate minima 10 locuri) = 4 lei/km

Tarif mediu estimat Autobuz (capacitate minima 23 locuri) = 7 lei/km

Tarif mediu estimat pe trasee cu mai multe mijloace de transport = media aritmetica a tarifelor corespunzatoare capacitatilor solicitate.

nr. LOT	Nr. grupa	Nr. traseu	Denumire traseu	nr. km/sens	nr. curse	nr. zile/an	total km/an	tarif mediu/km lei/km	Total valoare anuala traseu - lei-	Total valoare traseu / 6 ani lei fara TVA	Total valoare LOT traseu/grupa de trasee / 6 ani lei fara TVA
01	01	001	Braila - Chiscani - Tufesti	41	8	365	239.440	1M+1A=5,50	1.316.920	7.901.520	7.901.520
02	02	002	Braila - Tufesti - Polizesti	62	4	365	181.040	1M+1A=5,50	995.720	5.974.320	5.974.320
03	03	003	Braila - Chiscani - Gropeni	30	23	365	503.700	3 A = 7,00	3.525.900	21.155.400	21.155.400
04	04	004	Braila - Gropeni - Insuratei	107	1	365	78.110	1M = 4,00	312.440	1.874.640	1.874.640
05	05	005	Braila - Trei Movile - Chiscani	16	7	365	81.760	1A = 7,00	572.320	3.433.920	3.433.920
06	06	006	Braila - Viziru - Insuratei	50	13	365	474.500	1M+3A=6,25	2.965.625	17.793.750	18.249.270
		007	Insuratei - Lacu Rezii	6	2	365	8.760	1M = 4,00	35.040	210.240	
		008	Insuratei - Baraganul	14	1	365	10.220	1M = 4,00	40.880	245.280	
07	07	009	Braila - Baraganul - Odaieni	113	1	365	82.490	1M = 4,00	329.960	1.979.760	1.979.760
08	08	010	Braila - Insuratei - Jugureanu	82	1	365	59.860	1M = 4,00	239.440	1.436.640	1.436.640
09	09	011	Braila - Insuratei - Ciocile	105	1	365	76.650	1M = 4,00	306.600	1.839.600	1.839.600
10	10	012	Braila - Insuratei - Odaieni	119	1	365	86.870	1A = 7,00	608.090	3.648.540	3.648.540
11	11	013	Braila - Insuratei - Rosiori	88	1	365	64.240	1A = 7,00	449.680	2.698.080	2.698.080
12	12	014	Braila - Baraganul - Ciocile	105	1	365	76.650	1A = 7,00	536.550	3.219.300	3.219.300
13	13	015	Braila - Albina - Unirea	25	2	365	36.500	1M = 4,00	146.000	876.000	876.000
14	14	016	Braila - Insuratei - Mihai Bravu	85	1	365	62.050	1A = 7,00	434.350	2.606.100	2.606.100
15	15	017	Braila - Cuza Voda - Victoria	78	1	365	56.940	1A = 7,00	398.580	2.391.480	2.391.480
16	16	018	Braila - Zavoaia - Jugureanu	82	1	365	59.860	1A = 7,00	419.020	2.514.120	2.514.120

17	17	019	Braila - Batogu - Jugureanu	86	3	365	188.340	1M = 4,00	753.360	4.520.160	4.520.160
18	18	020	Braila - Oprisenesti - C.Gabrielescu	50	2	365	73.000	1M = 4,00	292.000	1.752.000	1.752.000
19	19	021	Faurei - Ulmu - Zavoia	48	4	365	140.160	1M = 4,00	560.640	3.363.840	3.363.840
20	20	022	Braila - Stejaru - Lacu Sarat	9	14	365	91.980	1A = 7,00	643.860	3.863.160	3.863.160
21	21	023	Faurei - Ianca - Braila	71; 63	2;2	365	195.640	1M = 4,00	782.560	4.695.360	4.695.360
22	22	024	Braila - Faurei - Plasoiu	123; 113	2;2	365	344.560	1M+1A=5,50	1.895.080	11.370.480	11.370.480
23	23	025	Braila - Movila Miresii - Sutesti	46	13	365	436.540	3M = 4,00	1.746.160	10.476.960	10.476.960
24	24	026	Braila - Movila Miresii - Maraloiu	61	7	365	311.710	2M = 4,00	1.246.840	7.481.040	7.481.040
25	25	027	Braila - Silistraru - Urleasca	48	3	365	105.120	1A = 7,00	735.840	4.415.040	4.415.040
26	26	028	Braila - Romanu - Oancea	25	13	365	237.250	2M = 4,00	949.000	5.694.000	5.694.000
27	27	029	Braila - Gemenele - Constantinesti	50; 42	3;4	365	232.140	2M = 4,00	928.560	5.571.360	5.571.360
28	28	030	Braila - Gemenele - Gurguieti	47; 40	4;3	365	224.840	2M = 4,00	899.360	5.396.160	5.396.160
29	29	031	Braila - Movila Miresii - M.Kogalniceanu	67	5	365	244.550	3M = 4,00	978.200	5.869.200	5.869.200
30	30	032	Braila - Muchea - Cotu Mihalea	30	2	365	43.800	1M = 4,00	175.200	1.051.200	1.051.200
31	31	033	Braila - Maxineni - Cuza Voda	65	7	365	332.150	3M = 4,00	1.328.600	7.971.600	7.971.600
32	32	034	Braila - Lic.Agricol - Cazasu	11	19	365	152.570	2A = 7,00	1.067.990	6.407.940	6.407.940
33	33	035	Braila - Baldovinsti - Vadeni	25	4	365	73.000	1A = 7,00	511.000	3.066.000	3.066.000
34	34	036	Braila - Titcov - Stoenesti	72	1	156	22.464	1A = 7,00	157.248	943.488	943.488
35	35	037	Faurei - Ianca - Maraloiu	51	4	365	148.920	1M = 4,00	595.680	3.574.080	3.574.080
36	36	038	Braila - Rimnicelu - Custura	50	3	365	109.500	1M = 4,00	438.000	2.628.000	2.628.000
37	37	039	Braila Cart. Vidin - Varsatura (Carrefour)	10	47	365	343.100	5M = 4,00	1.372.400	8.234.400	8.234.400
38	38	040	Braila Cart.N.Chercea - Varsatura (Carrefour)	12	41	365	359.160	5M = 4,00	1.436.640	8.619.840	8.619.840
39	39	041	Braila - Marasu - Magureni	85	1	365	62.050	1M = 4,00	248.200	1.489.200	1.489.200
40	40	042	Braila - Latinu - Manastirea Maxineni	39	1	52	4.056	1M = 4,00	16.224	97.344	97.344
41	41	043	Tirlele Filiiu - Ianca - Braila	63	3	365	137.970	1M = 4,00	551.880	3.311.280	3.731.760
		044	Berlesti - Ianca	8	3	365	17.520	1M = 4,00	70.080	420.480	
42	42	045	Ianca - Bordei Verde - Liscoteanca	34	2	365	49.640	1M = 4,00	198.560	1.191.360	1.191.360
<b>TOTAL VALOARE ESTIMATA</b>											<b>205.273.662</b>

././.

**Anexa nr.8**

la Documentatia de atribuire a Contractului de delegare a  
gestiunii Serviciului public de transport judetean de persoane  
prin curse regulate in aria teritoriala de competenta a  
Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila

**CAIET DE SARCINI**

**privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judetean de  
persoane prin curse regulate in aria teritoriala de competenta  
a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila**

## Cuprins

### CAPITOLUL I

1. Introducere.....	3.
2. Date generale.....	3.
2.1. Denumirea achizitiei.....	3.
2.2. Entitatea contractanta.....	4.
2.3. Cod CPV.....	4.
2.4. Valoarea estimata a achizitiei.....	4.

### CAPITOLUL II

Obiectul caietului de sarcini.....	5.
------------------------------------	----

### CAPITOLUL III

Cadrul juridic.....	6.
1. Cadrul legislativ aplicabil.....	6.
1.1. Legislatia in domeniului transportului rutier de persoane prin curse regulate.....	6.
1.2. Legislatia in domeniului achizitiilor publice.....	6.
1.3. Legislatia in domeniul serviciilor comunitare de utilitati publice.....	7.
2. Situatiia existenta. Context si necesitate.....	7.

### CAPITOLUL IV

Cerinte organizatorice minimale.....	11.
--------------------------------------	-----

### CAPITOLUL V

Cerinte organizatorice minimale specifice.....	13.
--	-----

### CAPITOLUL VI

Sistemul serviciului public de transport județean de persoane si conditiile de executare a contractului.....	15.
--	-----

### CAPITOLUL VII

Aspecte financiare.....	18.
Tarife si transe de distanta/zone kilometrice.....	18

### CAPITOLUL VIII

Metodologia de evaluare a ofertelor prezentate.....	29.
1. Criteriile de calificare si selectie a ofertelor.....	29.
2. Criteriul de atribuire a contractului.....	29.
3. Factorii de evaluare.....	30.
4. Metodologia de puncture.....	30.
5. Grila de punctaj.....	35.
6. Desemnarea ofertei castigatoare.....	38.
7. Numar total de vehicule active necesare pe traseu/grupa de trasee.....	38.

### CAPITOLUL IX

Modalitatea de implementare a contractului.....	40.
1. Declaratia de acceptare a conditiilor contractuale.....	40.
2. Modelul de contract.....	40.
3. Conditii referitoare la contract.....	40.
4. Durata contractului de delegare.....	41.
5. Bunurile folosite în realizarea contractului.....	41.
6. Valoarea estimata a contractului.....	41.
7. Pretul ofertei.....	42.
8. Perioada de mobilizare.....	42.
9. Riscuri.....	43.
10. Rezultate asteptate.....	45.
11. Penalitati.....	45.

### CAPITOLUL X

Prezentarea ofertei.....	45.
1. Formulare tipizate care sa faciliteze elaborarea si prezentarea ofertei si a documentelor care o insotesc.....	45.
2. Modul de prezentare a propunerii tehnice.....	46.
3. Modul de prezentare a propunerii financiare.....	47.
4. Modul de prezentare a ofertei.....	48.

# CAPITOLUL I

## 1. Introducere

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect „**Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila**”.

Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila.

Caietul de sarcini conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile entității contractante.

## 2. Date generale

### 2.1. Denumirea achizitiei

„**Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila**”.

Contractul de delegare a gestiunii urmează să se încheie între Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Braila prin Consiliul Județean Braila și operatorii de transport rutier desemnați caștigatori ai procedurii competitive de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe cele 42 de loturi, fiecărui lot corespunzându-i un traseu sau o grupă de trasee, după cum urmează :

- LOT 1 = Grupa 01 cuprinde Traseul nr. 001 Braila – Chiscani – Tufesti
- LOT 2 = Grupa 02 cuprinde Traseul nr. 002 Braila - Tufesti – Polizesti
- LOT 3 = Grupa 03 cuprinde Traseul nr. 003 Braila - Chiscani – Gropeni
- LOT 4 = Grupa 04 cuprinde Traseul nr. 004 Braila – Gropeni – Insuratei
- LOT 5 = Grupa 05 cuprinde Traseul nr.005 Braila – Trei Movile – Chiscani
- LOT 6 = Grupa 06 cuprinde 3 trasee : Traseul nr. 006 Braila – Viziru - Insuratei  
Traseul nr. 007 Insuratei – Lacu Rezii  
Traseul nr. 008 Insuratei – Baraganul
- LOT 7 = Grupa 07 cuprinde Traseul nr. 009 Braila – Baraganul – Odaieni
- LOT 8 = Grupa 08 cuprinde Traseul nr. 010 Braila – Insuratei – Jugureanu
- LOT 9 = Grupa 09 cuprinde Traseul nr. 011 Braila – Insuratei – Ciocile
- LOT 10 = Grupa 10 cuprinde Traseul nr. 012 Braila – Insuratei – Odaieni
- LOT 11 = Grupa 11 cuprinde Traseul nr. 013 Braila – Insuratei – Rosiori
- LOT 12 = Grupa 12 cuprinde Traseul nr. 014 Braila – Baraganul – Ciocile
- LOT 13 = Grupa 13 cuprinde Traseul nr. 015 Braila – Albina – Unirea
- LOT 14 = Grupa 14 cuprinde Traseul nr. 016 Braila – Insuratei – Mihai Bravu
- LOT 15 = Grupa 15 cuprinde Traseul nr. 017 Braila – Cuza Voda – Victoria
- LOT 16 = Grupa 16 cuprinde Traseul nr. 018 Braila – Zavoia – Jugureanu
- LOT 17 = Grupa 17 cuprinde Traseul nr. 019 Braila – Batogu – Jugureanu
- LOT 18 = Grupa 18 cuprinde Traseul nr. 020 Braila – Oprisenesti – C.Gabrielescu
- LOT 19 = Grupa 19 cuprinde Traseul nr. 021 Faurei – Ulmu –Zavoia
- LOT 20 = Grupa 20 cuprinde Traseul nr. 022 Braila – Stejaru – Lacu Sarat
- LOT 21 = Grupa 21 cuprinde Traseul nr. 023 Faurei – Ianca – Braila
- LOT 22 = Grupa 22 cuprinde Traseul nr. 024 Braila – Faurei – Plasoiu
- LOT 23 = Grupa 23 cuprinde Traseul nr. 025 Braila – Movila Miresii – Sutesti
- LOT 24 = Grupa 24 cuprinde Traseul nr. 026 Braila – Movila Miresii – Maraloiu
- LOT 25 = Grupa 25 cuprinde Traseul nr. 027 Braila – Silistraru – Urleasca
- LOT 26 = Grupa 26 cuprinde Traseul nr. 028 Braila – Romanu – Oancea
- LOT 27 = Grupa 27 cuprinde Traseul nr. 029 Braila – Gemenele – Constantinesti
- LOT 28 = Grupa 28 cuprinde Traseul nr. 030 Braila – Gemenele – Gurguieti

- LOT 29 = Grupa 29 cuprinde Traseul nr. 031 Braila – Movila Miresii – M.Kogalniceanu
- LOT 30 = Grupa 30 cuprinde Traseul nr. 032 Braila – Muchea – Cotu Mihalea
- LOT 31 = Grupa 31 cuprinde Traseul nr. 033 Braila – Maxineni – Cuza Voda
- LOT 32 = Grupa 32 cuprinde Traseul nr. 034 Braila – Lic.Agricol – Cazasu
- LOT 33 = Grupa 33 cuprinde Traseul nr. 035 Braila – Baldovinesti – Vadeni
- LOT 34 = Grupa 34 cuprinde Traseul nr. 036 Braila – Titcov – Stoienesti
- LOT 35 = Grupa 35 cuprinde Traseul nr. 037 Faurei – Ianca – Maraloiu
- LOT 36 = Grupa 36 cuprinde Traseul nr. 038 Braila – Rimnicelu - Custura
- LOT 37 = Grupa 37 cuprinde Traseul nr. 039 Braila Cart. Vidin – Varsatura (Carrefour)
- LOT 38 = Grupa 38 cuprinde Traseul nr. 040 Braila Cart. N.Chercea – Varsatura (Carrefour)
- LOT 39 = Grupa 39 cuprinde Traseul nr. 041 Braila – Marasu – Magureni
- LOT 40 = Grupa 40 cuprinde Traseul nr. 042 Braila – Latinu – Manastirea Maxineni
- LOT 41 = Grupa 41 cuprinde 2 trasee : Traseul 043 Tirlele Filiiu – Ianca – Braila  
Traseul 044 Berlesti – Ianca
- LOT 42 = Grupa 42 cuprinde Traseul nr. 045 Ianca – Bordei Verde – Liscoteanca

## 2.2. Entitatea contractanta

**Unitatea Administrativ-Teritoriala Judetul Braila – prin Consiliul Judetean Braila**

Sediul : Piata Independentei nr. 1, Municipiul Braila, judetul Braila

Tel: 0239619700

Fax: 0239611765

E-mail:consiliu@cjbraila.ro

## 2.3. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

## 2.4. Valoarea estimata a achizitiei

**Valoarea totala estimata a contractului este de 205.273.662 lei fara TVA.**

Valorile estimate fara TVA a achizitiei/contractului pe loturi :

Nr. LOT	Nr. grupa	Total valoare LOT / 6 ani -lei fara TVA -
01	01	7.901.520
02	02	5.974.320
03	03	21.155.400
04	04	1.874.640
05	05	3.433.920
06	06	18.249.270
07	07	1.979.760
08	08	1.436.640
09	09	1.839.600
10	10	3.648.540
11	11	2.698.080
12	12	3.219.300
13	13	876.000
14	14	2.606.100
15	15	2.391.480
16	16	2.514.120
17	17	4.520.160

18	18	1.752.000
19	19	3.363.840
20	20	3.863.160
21	21	4.695.360
22	22	11.370.480
23	23	10.476.960
24	24	7.481.040
25	25	4.415.040
26	26	5.694.000
27	27	5.571.360
28	28	5.396.160
29	29	5.869.200
30	30	1.051.200
31	31	7.971.600
32	32	6.407.940
33	33	3.066.000
34	34	943.488
35	35	3.574.080
36	36	2.628.000
37	37	8.234.400
38	38	8.619.840
39	39	1.489.200
40	40	97.344
41	41	3.731.760
42	42	1.191.360
<b>TOTAL VALOARE ESTIMATA</b>		<b>205.273.662</b>

## **CAPITOLUL II**

### **Obiectul caietului de sarcini**

**1.** Prezentul caiet de sarcini, stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**2.** Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

**3.** Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**4.** Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

**5.** Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila.

**6.** Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila.

## **CAPITOLUL III**

### **Cadrul juridic**

#### **1. Cadrul legislativ aplicabil**

##### **1.1. Legislatia in domeniul transportului rutier de persoane prin curse regulate**

- Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
- Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier.
- Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
- Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordonanța de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate.
- Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare.

##### **1.2. Legislatia in domeniul achizițiilor publice**

- Legea achizițiilor sectoriale nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.
- Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.



- Ordinul comun ANRSCUP/ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

### **1.3. Legislația în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice**

- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

**Pentru situațiile neacoperite de prezenta documentație de atribuire se aplică reglementările în vigoare la data licitației (legislație privind protecția muncii, legislație în domeniul asigurărilor sociale, legislație privind regimul substanțelor periculoase, legislație în domeniul situațiilor de urgență și PSI, etc.).**

## **2. Situația existentă. Context și necesitate**

Consiliul Județean Braila, în calitate de autoritate a administrației publice județene are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Braila.

În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Braila.

Transportul rutier județean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activități prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, o dată cu modificările aduse de Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Prin adoptarea O.U.G. nr. 51/2019, transportul județean redevine o activitate prestată în regim comercial (și intră sub incidența prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare) însă, prin Legea nr. 34/2020 de abrogare a acestei ordonanțe de urgență, regimul juridic al transportului județean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii.

Ordonanța de Urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

“ART. 66

(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”

Ordonanța de Urgență nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane. Astfel:

“ART. LI

(1) Termenele prevăzute în cuprinsul art. 66 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 din 14 mai 2020, cu modificările și completările ulterioare, se prorogă până la data de 31.12.2022.

(2) Consiliile județene care până la 31.12.2021 nu finalizează procedurile pentru încheierea contractelor de servicii publice de transport rutier de persoane, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, sunt obligate să le finalizeze în cursul anului 2022.

(3) Răspunderea pentru neîndeplinirea obligației prevăzute la alin. (2) este în sarcina exclusivă a autorităților administrației publice locale și a compartimentelor de specialitate cu responsabilități în realizarea acesteia”.

În sensul prevederilor legale de la nivelul anului 2021, **după data de 31.12.2022**, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Transportul public județean face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ca lege generală și de Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ca lege specială.

Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precizează ca serviciul public de transport județean cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor de transport județean de persoane.

Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare precizează ca este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate, serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții :

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

b) se efectuează numai între localitățile județului Braila, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Braila;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, înmatriculate sau înregistrate în județul Braila;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat, al caror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;;

g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, prevede ca atribuție în sarcina consiliilor județene "încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane", definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. La lit. i) regulamentul precizează: prin "contract de servicii publice" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public".

Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23<sup>1</sup> din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile Legii 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliul județean, în urma unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport calitate/preț, de interesele actuale și de perspectivă ale județului, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Conform prevederilor Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare si ale Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, serviciul public de transport județean de

persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ Teritoriale Județul Braila se poate administra prin atribuirea acestuia în următoarele modalitati de gestiune:

- gestiune directa
- gestiune delegată.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Braila este justificată de inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Braila sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Braila, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Braila înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.

În contextul menționat și în baza studiului de oportunitate întocmit, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se va administra prin atribuirea acestuia în **gestiune delegată**.

Atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Braila se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de transport.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public și, în sensul Regulamentului (CE) Nr.1370/2007, este un contract de servicii publice.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea acestei legi și a Hotarării Guvernului nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Activitățile specifice serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, indiferent de modalitatea de atribuire adoptată se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila și a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila, elaborate și aprobate de Consiliul Județean Braila, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului elaborate de autoritatea națională de reglementare competentă.

Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Județul Braila, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Județul Braila și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de Consiliul Județean Braila.

În cadrul Studiului de oportunitate, stabilirea celor 42 grupe ce cuprind un număr de 45 trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială și să asigure o calitate a vieții ridicată în județul Braila.

Data fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport rutier la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i un traseu sau o grupă de trasee.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

## CAPITOLUL IV

### Cerințe organizatorice minimale

1. Operatorii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora, cu respectarea prevederilor art. 14 din Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;

n) furnizarea către Consiliul Județean Braila a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;

o) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

p) statistica accidentelor și analiza acestora;

q) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

u) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Braila, după caz.

2. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila, Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

## CAPITOLUL V

### Cerinte organizatorice minimale specifice

1. Pentru realizarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a) este organizat, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători.

b) este licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

c) obiectul contractului are corespondența în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC.

d) dispun (în proprietate sau în baza unui contract de leasing), de mijloacele de transport în comun, respectiv autobuze, înmatriculate sau înregistrate în județul Braila prevăzute în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, având capacitatea minimă prevăzută în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru fiecare traseu/grupa de trasee în parte pentru care depune oferta. Categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J).

e) va presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii.

f) este înscris în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal, având în vedere specificul serviciului de transport județean (cu acordarea unor gratuități specifice prin lege unor categorii de persoane în baza unor legitimații de transport personalizate, pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal). Înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu Prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și ale Legii nr. 506/2004, cu modificările și completările ulterioare).

g) să asigure resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport de persoane prin curse regulate și să realizeze protecția socială a angajaților.

h) să dețină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, parcare vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu art. 133 lit. k) din Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

i) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din Caietul de sarcini-cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007, și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare.

j) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;

k) să aibă în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de alimentare carburanți autorizată și care să permită pe perioada derulării contractului a utilizării (dacă este cazul) combustibililor alternativi. Solicitarea are ca fundament Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport.

l) să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează :

- minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- un număr minim de șoferi pentru fiecare vehicul care deservește traseele de transport județean pe care operează, conform legislației în vigoare. Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila.

m) deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate.

n) deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

o) nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local.

**Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice, de către operatorul/operatorii care depune/depun oferta/oferte, mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se accepta inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menționat la Cap.IX, pct. 8.2. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplinesc/indeplinesc aceste cerințe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/indeplini în perioada de mobilizare.**

## **2. Cerințe privind vehiculele nepoluante**

În vederea conformării la prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

### **Definiții**

**a) Categoria M2** - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

**b) Categoria M3** - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare

**c) vehicul din categoria M2 sau M3 din clasa I** – înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spațiu pentru pasagerii care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor;

**d) vehicul din categoria M2 sau M3 din clasa A** – înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare;

**e) Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO<sub>2</sub> la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO <sub>2</sub> (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)(1) ca procent din limitele de emisie(2)
M2	50	80%



(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

**f) Vehicul greu cu emisii zero** - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. e) pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO<sub>2</sub>/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

**Ordonanța de Urgență nr.71/2021 nu se aplică vehiculelor din categoria M3, altele decât vehiculele din clasa I și clasa A**, astfel cum sunt definite la art. 3 pct. 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate. Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stipulează:

“În sensul prezentului regulament se aplică definițiile menționate la articolul 3 din Directiva 2007/46/CE.

De asemenea, se aplică următoarele definiții:

1. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa I” înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasagerii care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor;

2. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa A” înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare;”

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în



cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține prin calcul vor fi rotunjite în sens superior valori întregi.

3. Operatorii de transport rutier participanți la procedura de atribuire vor completa Formularul Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu informațiile solicitate în tabelul menționat (Anexa nr.1 la prezentul Caiet de sarcini).

4. Pentru toate mijloacele de transport ce vor fi utilizate la prestarea serviciului public de transport județean prin curse regulate, operatorii de transport rutier participanți la procedura de atribuire vor prezenta următoarele documente :

- copie după Cartea de identitate a autovehiculului pentru autovehiculele deținute în proprietate sau copie după Cartea de identitate a autovehiculului însoțită de copie după contractul de leasing pentru autovehiculele deținute în baza unui contract de leasing, după caz;

- copie după Certificat de clasificare – certificate eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;

- copia documentului de omologare, după caz;

- copie după Certificat de înmatriculare;

- copie după Copie conformă a Licenței Comunitare pentru transportul internațional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui tert pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la efectuarea traseului;

- copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

- copie după Licența Comunitară pentru transportul internațional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui tert.

Toate copiile documentelor vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii de transport rutier.

4.1. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât Județul Braila, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Județul Braila.

4.2. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Braila, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

## **CAPITOLUL VI**

### **Sistemul serviciului public de transport județean de persoane și condițiile de executare a contractului**

1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Braila, cu delimitări: județele Galați și Vrancea la Nord; județul Tulcea la Est; județul Constanța la Sud-Est; județul Ialomița la Sud; județul Buzău la Vest.

2. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în Anexa 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila.

3. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu cuprins în Programul de transport județean de persoane prin curse regulate sunt prezentate în Anexa 2 la Caietul de sarcini al serviciului de

transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila.

4. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în Programul de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Braila însoțită de caietul de sarcini al licenței de traseu - documentul care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort.

5. În vederea realizării unui sistem al serviciului public de transport județean de persoane, pe raza administrativ-teritorială a județului Braila, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului calator prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public județean de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile de pe traseu;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice județene;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea / suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră sau în legătură cu modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră.

20. să asigure zilnic sau ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

29. să asigure informarea publicului călător în fiecare stație din traseu cu privire la codul de traseu, denumirea traseului și programul de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care se efectuează serviciul de transport și opresc în stația respectivă;

30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare și la gestionarea serviciului de transport pe criterii de competitivitate și eficiență economică.

33. alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Braila, după caz.

## **6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator**

**6.1.** Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

### **6.2.** Controlul se efectuează:

a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila, aprobat de Entitatea contractantă.

b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

**6.3.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

**6.4.** Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**6.5.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**6.6.** Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

## **CAPITOLUL VII**

### **Aspecte financiare**

**1.** Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.

**2.** Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

### **3. Tarife**

**3.1.** Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, respectiv Anexa nr.2 la Normele-cadru.

**3.2.** Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

**3.3.** Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către Consiliul Județean Braila, în baza tarifului mediu pe km/loc oferit și fundamentat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport.

**3.4.** Orice tarif privind transportul public județean de persoane se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Braila numai pe baza Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, care se vor adapta corespunzător în funcție de condițiile concrete și specifice ale fiecărui operator de transport.

**3.5.** Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

**3.6.** Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

**3.7.** Conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. (1) din Normele-cadru, nivelul tarifelor de călătorie se determină după cum urmează:

a) operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli (anexa 2 la Normele-cadru), nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

$$T_m \text{ (km/loc)} = \frac{V(t)}{N \text{ (km)} \times \text{Cap.m (loc)}} \text{ (lei/km/loc), unde:}$$

Tm (km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V (t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la normele-cadru (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap. 1} + \text{Cap. 2} + \dots + \text{Cap. N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. N - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

$A_N$  - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

b) consiliile județene stabilesc tranșe de distanțe/zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de  $\pm 2$  km, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee.

c) consiliile județene stabilesc coeficienții  $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, de regulă, este mai mare în primii 10 - 15 km și de consumul urban și extraurban de combustibil.

d) consiliile județene stabilesc tarifele medii pe loc/km Tm (km/loc), pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare fiecărei tranșe de distanță/zone kilometrice.

e) consiliile județene stabilesc tarifele de călătorie Tc, pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare distanțelor dintre stațiile publice de îmbarcare-debarcare a călătorilor.

**3.8.** Pentru conformarea cu prevederile art. 27<sup>2</sup>, alin. (1), lit. b) și c) din Normele-cadru, Consiliul Județean Braila a stabilit pentru fiecare traseu în parte, **tranșe de distanța/zone kilometrice** pentru traseele/grupele de trasee cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate și a stabilit **coeficienții  $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă**, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, după cum urmează:

- Pentru traseele cu un număr de km cuprins între **0 ÷ 25 km/sens, inclusiv** s-au stabilit două tranșe de distanțe/zone kilometrice, cu doi coeficienți de ajustare :  $\alpha_1 = 1,20$  și  $\alpha_2 = 0,80$ .

- Pentru traseele cu un număr de km cuprins între **26 ÷ 75 km/sens, inclusiv** s-au stabilit patru tranșe de distanțe/zone kilometrice, cu patru coeficienți de ajustare :  $\alpha_1 = 1,20$ ;  $\alpha_2 = 1,10$ ;  $\alpha_3 = 0,90$  și  $\alpha_4 = 0,80$ .

- Pentru traseele cu un număr de km cuprins între **76 ÷ 123 km/sens, inclusiv** s-au stabilit șase tranșe de distanțe/zone kilometrice, cu șase coeficienți de ajustare :  $\alpha_1 = 1,20$ ;  $\alpha_2 = 1,10$ ;  $\alpha_3 = 1,00$ ;  $\alpha_4 = 0,90$ ;  $\alpha_5 = 0,85$  și  $\alpha_6 = 0,80$ .

Pe traseele județene, s-au stabilit următoarele **tranșe de distanța/zone kilometrice** și următorii coeficienții  $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă :

■ LOT 1 = Grupa 01 cuprinde traseul nr. 001 BRAILA – CHISCANI – TUFESTI

Nr. transei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>41 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Tranșa de distanța/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 11	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 21	$\alpha_2 = 1,10$
3	21 – 31	$\alpha_3 = 0,90$
4	31 – 41	$\alpha_4 = 0,80$

■ LOT 2 = Grupa 02 cuprinde traseul nr. 002 BRAILA – TUFESTI – POLIZESTI

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>62 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 15	$\alpha_1 = 1,20$
2	15 – 30	$\alpha_2 = 1,10$
3	30 – 45	$\alpha_3 = 0,90$
4	45 – 62	$\alpha_4 = 0,80$

■ LOT 3 = Grupa 03 cuprinde traseul nr. 003 BRAILA – CHISCANI – GROPENI

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>30 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 15	$\alpha_1 = 1,20$
2	15 – 30	$\alpha_2 = 0,80$

■ LOT 4 = Grupa 04 cuprinde traseul nr. 004 BRAILA – GROPENI – INSURATEI

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>107 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 17	$\alpha_1 = 1,20$
2	17 – 35	$\alpha_2 = 1,10$
3	35 – 53	$\alpha_3 = 1,00$
4	53 – 71	$\alpha_4 = 0,90$
5	71 – 89	$\alpha_5 = 0,85$
6	89 – 107	$\alpha_6 = 0,80$

■ LOT 5 = Grupa 05 cuprinde traseul nr. 005 BRAILA – TREI MOVILE – CHISCANI

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>16 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	8 – 16	$\alpha_2 = 0,80$

■ LOT 6 = Grupa 06 cuprinde traseele : nr. 006 Braila – Viziru – Insuratei  
nr. 007 Insuratei – Lacu Rezii  
nr. 008 Insuratei – Baraganul

Traseul nr. 006 BRAILA – VIZIRU – INSURATEI

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>50 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 13	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 26	$\alpha_2 = 1,10$
3	26 – 38	$\alpha_3 = 0,90$
4	38 – 50	$\alpha_4 = 0,80$

Traseul nr. 007 INSURATEI – LACU REZII

Nr. transei de distante/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>6 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 3	$\alpha_1 = 1,20$
2	3 – 6	$\alpha_2 = 0,80$

Traseul nr. 008 INSURATEI – BARAGANUL

Nr. transei de distante/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>14 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 14	$\alpha_4 = 0,80$

■ LOT 7 = Grupa 07 cuprinde Traseul nr. 009 BRAILA – BARAGANUL – ODAIENI

Nr. transei de distante/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>113 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 19	$\alpha_1 = 1,20$
2	19 – 38	$\alpha_2 = 1,10$
3	38 – 57	$\alpha_3 = 1,00$
4	57 – 76	$\alpha_4 = 0,90$
5	76 – 95	$\alpha_5 = 0,85$
6	95 – 113	$\alpha_6 = 0,80$

■ LOT 8 = Grupa 08 cuprinde Traseul nr. 010 BRAILA - INSURATEI - JUGUREANU

Nr. transei de distante/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>82 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 14	$\alpha_1 = 1,20$
2	14 – 28	$\alpha_2 = 1,10$
3	28 – 42	$\alpha_3 = 1,00$
4	42 – 56	$\alpha_4 = 0,90$
5	56 – 70	$\alpha_5 = 0,85$
6	70 – 82	$\alpha_6 = 0,80$

■ LOT 9 = Grupa 09 cuprinde traseul nr. 011 BRAILA – INSURATEI – CIOCILE

Nr. transei de distante/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>105 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 17	$\alpha_1 = 1,20$
2	17 – 35	$\alpha_2 = 1,10$
3	35 – 53	$\alpha_3 = 1,00$
4	53 – 71	$\alpha_4 = 0,90$
5	71 – 88	$\alpha_5 = 0,85$
6	88 – 105	$\alpha_6 = 0,80$

■ LOT 10 = Grupa 10 cuprinde traseul nr. 012 BRAILA – INSURATEI – ODAIENI

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>119 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 19	$\alpha_1 = 1,20$
2	19 – 39	$\alpha_2 = 1,10$
3	39 – 59	$\alpha_3 = 1,00$
4	59 – 79	$\alpha_4 = 0,90$
5	79 – 99	$\alpha_5 = 0,85$
6	99 – 119	$\alpha_6 = 0,80$

■ LOT 11 = Grupa 11 cuprinde traseul nr. 013 BRAILA – INSURATEI – ROSIORI

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>88 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 15	$\alpha_1 = 1,20$
2	15 – 30	$\alpha_2 = 1,10$
3	30 – 44	$\alpha_3 = 1,00$
4	44 – 59	$\alpha_4 = 0,90$
5	59 – 74	$\alpha_5 = 0,85$
6	74 – 88	$\alpha_6 = 0,80$

■ LOT 12 = Grupa 12 cuprinde traseul nr. 014 BRAILA – BARAGANUL – CIOCILE

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>105 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 17	$\alpha_1 = 1,20$
2	17 – 35	$\alpha_2 = 1,10$
3	35 – 53	$\alpha_3 = 1,00$
4	53 – 71	$\alpha_4 = 0,90$
5	71 – 88	$\alpha_5 = 0,85$
6	88 – 105	$\alpha_6 = 0,80$

■ LOT 13 = Grupa 13 cuprinde traseul nr. 015 BRAILA – ALBINA – UNIREA

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>25 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 13	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 25	$\alpha_2 = 0,80$

■ LOT 14 = Grupa 14 cuprinde traseul nr. 016 BRAILA – INSURATEI – MIHAI BRAVU

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>85 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 14	$\alpha_1 = 1,20$
2	14 – 28	$\alpha_2 = 1,10$
3	28 – 42	$\alpha_3 = 1,00$
4	42 – 56	$\alpha_4 = 0,90$
5	56 – 70	$\alpha_5 = 0,85$
6	70 – 85	$\alpha_6 = 0,80$



■ LOT 15 = Grupa 15 cuprinde traseul nr. 017 BRAILA – CUZA VODA – VICTORIA

Nr. transei de distante/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 78 km	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 13	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 26	$\alpha_2 = 1,10$
3	26 – 39	$\alpha_3 = 1,00$
4	39 – 52	$\alpha_4 = 0,90$
5	52 – 65	$\alpha_5 = 0,85$
6	65 – 78	$\alpha_6 = 0,80$

■ LOT 16 = Grupa 16 cuprinde traseul nr. 018 BRAILA – ZAVOAI A – JUGUREANU

Nr. transei de distante/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 82 km	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 14	$\alpha_1 = 1,20$
2	14 – 28	$\alpha_2 = 1,10$
3	28 – 42	$\alpha_3 = 1,00$
4	42 – 56	$\alpha_4 = 0,90$
5	56 – 70	$\alpha_5 = 0,85$
6	70 – 82	$\alpha_6 = 0,80$

■ LOT 17 = Grupa 17 cuprinde traseul nr. 019 BRAILA – BATOGU – JUGUREANU

Nr. transei de distante/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 86 km	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 14	$\alpha_1 = 1,20$
2	14 – 28	$\alpha_2 = 1,10$
3	28 – 42	$\alpha_3 = 1,00$
4	42 – 56	$\alpha_4 = 0,90$
5	56 – 71	$\alpha_5 = 0,85$
6	71 – 86	$\alpha_6 = 0,80$

■ LOT 18 = Grupa 18 cuprinde traseul nr. 020 BRAILA – OPRISENESTI – C.GABRIELESCU

Nr. transei de distante/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 50 km	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 14	$\alpha_1 = 1,20$
2	14 – 26	$\alpha_2 = 1,10$
3	26 – 38	$\alpha_3 = 0,90$
4	38 – 50	$\alpha_4 = 0,80$

■ LOT 19 = Grupa 19 cuprinde traseul nr. 021 FAUREI – ULMU – ZAVOAI A

Nr. transei de distante/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 48 km	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 12	$\alpha_1 = 1,20$
2	12 – 24	$\alpha_2 = 1,10$
3	24 – 36	$\alpha_3 = 0,90$
4	36 – 48	$\alpha_4 = 0,80$

■ LOT 20 = Grupa 20 cuprinde traseul nr. 022 BRAILA – STEJARU – LACU SARAT

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>14 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 0,80$

■ LOT 21 = Grupa 21 cuprinde traseul nr. 023 FAUREI – IANCA – BRAILA

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>71 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 18	$\alpha_4 = 0,80$
2	18 – 36	$\alpha_3 = 0,90$
3	36 – 54	$\alpha_2 = 1,10$
4	54 – 71	$\alpha_1 = 1,20$

■ LOT 22 = Grupa 22 cuprinde traseul nr. 024 BRAILA – FAUREI – PLASOIU

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>123 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 19	$\alpha_1 = 1,20$
2	19 – 39	$\alpha_2 = 1,10$
3	39 – 60	$\alpha_3 = 1,00$
4	60 – 81	$\alpha_4 = 0,90$
5	81 – 102	$\alpha_5 = 0,85$
6	102 – 123	$\alpha_6 = 0,80$

■ LOT 23 = Grupa 23 cuprinde traseul nr. 025 BRAILA – MOVILA MIREȘII – SUTESTI

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>46 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 13	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 24	$\alpha_2 = 1,10$
3	24 – 35	$\alpha_3 = 0,90$
4	36 – 46	$\alpha_4 = 0,80$

■ LOT 24 = Grupa 24 cuprinde traseul nr. 026 BRAILA – MOVILA MIREȘII – MARALOIU

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>61 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 15	$\alpha_1 = 1,20$
2	15 – 30	$\alpha_2 = 1,10$
3	30 – 45	$\alpha_3 = 0,90$
4	45 – 61	$\alpha_4 = 0,80$

■ LOT 25 = Grupa 25 cuprinde traseul nr. 027 BRAILA – SILISTRARU – URLEASCA

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>48 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 13	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 25	$\alpha_2 = 1,10$
3	25 – 37	$\alpha_3 = 0,90$
4	37 – 48	$\alpha_4 = 0,80$

■ LOT 26 = Grupa 26 cuprinde traseul nr. 028 BRAILA – ROMANU – OANCEA

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>25 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 13	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 25	$\alpha_2 = 0,80$

■ LOT 27 = Grupa 27 cuprinde traseul nr. 029 BRAILA – GEMENELE – CONSTANTINESTI

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>50 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 13	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 26	$\alpha_2 = 1,10$
3	26 – 38	$\alpha_3 = 0,90$
4	38 – 50	$\alpha_4 = 0,80$

■ LOT 28 = Grupa 28 cuprinde traseul nr. 030 BRAILA – GEMENELE – GURGUIETI

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>47 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 13	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 25	$\alpha_2 = 1,10$
3	25 – 36	$\alpha_3 = 0,90$
4	36 – 47	$\alpha_4 = 0,80$

■ LOT 29 = Grupa 29 cuprinde traseul nr. 031 BRAILA – MOVILA MIREȘII – M.KOGALNICEANU

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>67 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 16	$\alpha_1 = 1,20$
2	16 – 33	$\alpha_2 = 1,10$
3	33 – 50	$\alpha_3 = 0,90$
4	50 – 67	$\alpha_4 = 0,80$

■ LOT 30 = Grupa 30 cuprinde traseul nr. 032 BRAILA – MUCHEA – COTU MIHALEA

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>28 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 14	$\alpha_1 = 1,20$
2	14 – 28	$\alpha_2 = 0,80$

■ LOT 31 = Grupa 31 cuprinde traseul nr. 033 BRAILA – MAXINENI – CUZA VODA

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>59 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 14	$\alpha_1 = 1,20$
2	14 – 29	$\alpha_2 = 1,10$
3	29 – 44	$\alpha_3 = 0,90$
4	44 – 59	$\alpha_4 = 0,80$

■ LOT 32 = Grupa 32 cuprinde traseul nr. 034 BRAILA – LIC.AGRICOL – CAZASU

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>11 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	6 – 11	$\alpha_2 = 0,80$

■ LOT 33 = Grupa 33 cuprinde traseul nr. 035 BRAILA – BALDOVINESTI – VADENI

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>25 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 13	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 25	$\alpha_2 = 0,80$

■ LOT 34 = Grupa 34 cuprinde traseul nr. 036 BRAILA – TITCOV – STOIENESTI

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>72 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 18	$\alpha_1 = 1,20$
2	18 – 36	$\alpha_2 = 1,10$
3	36 – 54	$\alpha_3 = 0,90$
4	54 – 72	$\alpha_4 = 0,80$

■ LOT 35 = Grupa 35 cuprinde traseul nr. 037 FAUREI – IANCA – MARALOIU

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>51 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 13	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 26	$\alpha_2 = 1,10$
3	26 – 39	$\alpha_3 = 0,90$
4	39 – 51	$\alpha_4 = 0,80$

■ LOT 36 = Grupa 36 cuprinde traseul nr. 038 BRAILA – RIMNICELU – CUSTURA

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>50 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 13	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 26	$\alpha_2 = 1,10$
3	26 – 38	$\alpha_3 = 0,90$
4	38 – 50	$\alpha_4 = 0,80$

- LOT 37 = Grupa 37 cuprinde traseul nr. 039 BRAILA Cart.Vidin -- VARSATURA (Carrefour)

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>10 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	6 – 10	$\alpha_2 = 0,80$

- LOT 38 = Grupa 38 cuprinde traseul nr. 040 BRAILA Cart.N.Chercea -- VARSATURA (Carrefour)

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>12 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 0,80$

- LOT 39 = Grupa 39 cuprinde traseele : nr. 041 Braila – Marasu - Magureni

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>85 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 14	$\alpha_1 = 1,20$
2	14 – 28	$\alpha_2 = 1,10$
3	28 – 42	$\alpha_3 = 1,00$
4	42 – 56	$\alpha_4 = 0,90$
5	56 – 70	$\alpha_5 = 0,85$
6	70 – 85	$\alpha_6 = 0,80$

- LOT 40 = Grupa 40 cuprinde traseul nr. 042 BRAILA – LATINU – MANASTIREA MAXINENI

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>39 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	10 – 20	$\alpha_2 = 1,10$
3	20 – 30	$\alpha_3 = 0,90$
4	30 – 39	$\alpha_4 = 0,80$

- LOT 41 = Grupa 41 cuprinde traseele : nr. 043 Tirlele Filii – Ianca – Braila  
nr. 044 Berlesti -- Ianca

Traseul nr. 043 TIRLELE FILIU – IANCA – BRAILA

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>63 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
4	0 – 15	$\alpha_4 = 0,80$
3	15 – 31	$\alpha_3 = 0,90$
2	31 – 47	$\alpha_2 = 1,10$
1	47 – 63	$\alpha_1 = 1,20$

Traseul nr. 044 BERLESTI – – IANCA

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>8 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 4	$\alpha_2 = 0,80$
2	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$

■ LOT 42 = Grupa 42 cuprinde traseul nr. 045 IANCA – BORDEI VERDE – LISCOTEANCA

Nr. transei de distante/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = <b>34 km</b>	Coeficienții $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă
	Transa de distanta/Zona kilometrica km ÷ km	
1	0 – 9	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 18	$\alpha_2 = 1,10$
3	18 – 26	$\alpha_3 = 0,90$
4	26 – 34	$\alpha_4 = 0,80$

3.9. (1) Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv;
- prin rotunjire la 50 de bani pentru fracțiunile cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv;
- prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

(2) Stabilirea tarifului pentru Abonamentele nominale lunare se calculează după formula:

Valoare abonament nominal lunar = valoare bilet de călătorie x nr.de zile x nr.călătorii/zi (dus și întors) x %, unde :

- valoare bilet de călătorie = reprezintă valoarea tarifului de calatorie stabilit, ajustat sau modificat de Consiliul Județean Braila
- nr.de zile = numărul de zile lucrătoare din lună = 21 (media este de 21 zile lucrătoare/lună)
- nr. de calatorii/zi (dus și întors) = 2
- % (procent de reducere din valoarea biletului de călătorie) - se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

(3) Operatorul de transport rutier poate elibera abonamente nominale fractionate valabile pentru un număr de zile diferit de 21, funcție de solicitările beneficiarilor serviciului de transport.

3.10. Operatorii de transport rutier cărora li se va atribui gestiunea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe traseele cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila, vor avea obligatia mentinerii tarifelor medii pe km/loc oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii pe o perioadă de minimum 6 luni de la Data începerii – care înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport calatori, respectiv data semnării de către părți a Procesului verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, prevăzută în contract.

3.11. Ajustarea sau modificarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport rutier, prin hotărâri ale Consiliului Județean Braila, conform reglementărilor în vigoare.

(1) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se face potrivit formulei:

$$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}, \text{ unde:}$$

$T_m(1)$  (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0)$  (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(2) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m$  (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele-cadru.

(3) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Normele-cadru, respectiv :

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Braila poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport județean de persoane.

(4) Tarifele de călătorie  $T_c$  se recalculează și se aprobă de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m$  (1) (km/loc).

(5) Operatorul de transport rutier are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Braila.

## CAPITOLUL VIII

### Metodologia de evaluare a ofertelor prezentate

#### 1. Criteriile de calificare și selecție a ofertelor

Criteriile de calificare și selecție sunt cele prevăzute de Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

Criteriile de calificare și selecție a ofertelor sunt prezentate în Anexa nr.3 la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila.

#### 2. Criteriul de atribuire a contractului

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a **factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire**, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

Alegerea criteriului „**cel mai bun raport calitate-preț**” s-a făcut având în vedere că în delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila, **nu se pun la dispoziția operatorilor de transport mijloace de transport în comun (autobuze).**

### 3. Factorii de evaluare

3.1. În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

3.2. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în condițiile legii, sunt:

	Factor de evaluare	Indicativ factor de evaluare	Punctaj maxim acordat	Pondere
a	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V$	35 puncte	35%
b	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA}$	7 puncte	7%
c	Nivelul tarifului [tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc)]	$P_T$	20 puncte	20%
d	Dotarea cu instalație de aer condiționat	$P_{AC}$	4 puncte	4%
e	Capacitatea de transport	$P_{CT}$	15 puncte	15%
f	Norma de poluare a autobuzului	$P_{NP}$	15 puncte	15%
g	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALT.}$	4 puncte	4%
	TOTAL		100 puncte	100%

Factorii de evaluare au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

4. Metodologia de punctare privind factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire.

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă data limită de depunere a ofertelor.

#### 4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „Nivelul tarifului [tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc)]” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

La factorul de evaluare „Nivelul tarifului (Tariful mediu pe km/loc)” -  $P_T$  se acordă puncte pentru fiecare traseu.

„Nivelul tarifului (Tariful mediu pe km/loc)” se stabilește pentru fiecare traseu în parte.

În cadrul unei grupe de trasee operatorul de transport rutier ofertează și fundamentează tariful mediu pe km/loc pentru fiecare traseu din grupă. Tarifele se cumulează și apoi se face media aritmetică, rezultând tariful mediu pe km/loc al grupei, exprimată ca număr întreg urmat de 3 zecimale.



Valoarea tarifului mediu pe km/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate, din anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale - lei - Stabilire
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurare CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redeventă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>	
<b>IX.</b>	<b>Număr total de km planificați anual</b>	
<b>X.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>	
<b>XI.</b>	<b>Cap. m. (loc)</b>	
<b>XII.</b>	<b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>	$Tm(\text{lei/km/loc}) = Tm(\text{lei/km})/\text{Cap.m.}(\text{loc})$
<b>XIII.</b>	<b>T.V.A.</b>	
<b>XIV.</b>	<b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)</b>	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

În alegerea factorului de evaluare Entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul de transport rutier care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare și

art.1 alin. (4) lit.h) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor:

**Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee**

Nr. LOT	Nr. grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Km pe sens	Nr. de curse planificate	Zilele de circulație	Nr. km. planificați anual pe traseu	Nr. km planificați anual pe LOT (traseu/grupa de trasee)
01	01	001	Braila - Chiscani - Tufesti	41	8	365	239.440	239.440
02	02	002	Braila - Tufesti - Polizesti	62	4	365	181.040	181.040
03	03	003	Braila - Chiscani - Gropeni	30	23	365	503.700	503.700
04	04	004	Braila - Gropeni - Insuratei	107	1	365	78.110	78.110
05	05	005	Braila - Trei Mobile - Chiscani	16	7	365	81.760	81.760
06	06	006	Braila - Viziru - Insuratei	50	13	365	474.500	493.480
		007	Insuratei - Lacu Rezii	6	2	365	8.760	
		008	Insuratei - Baraganul	14	1	365	10.220	
07	07	009	Braila - Baraganul - Odaieni	113	1	365	82.490	82.490
08	08	010	Braila - Insuratei - Jugureanu	82	1	365	59.860	59.860
09	09	011	Braila - Insuratei - Ciocile	105	1	365	76.650	76.650
10	10	012	Braila - Insuratei - Odaieni	119	1	365	86.870	86.870
11	11	013	Braila - Insuratei - Rosiori	88	1	365	64.240	64.240
12	12	014	Braila - Baraganul - Ciocile	105	1	365	76.650	76.650
13	13	015	Braila - Albina - Unirea	25	2	365	36.500	36.500
14	14	016	Braila - Insuratei - Mihai Bravu	85	1	365	62.050	62.050
15	15	017	Braila - Cuza Voda - Victoria	78	1	365	56.940	56.940
16	16	018	Braila - Zavoiaia - Jugureanu	82	1	365	59.860	59.860
17	17	019	Braila - Batogu - Jugureanu	86	3	365	188.340	188.340
18	18	020	Braila - Oprisenesti - C.Gabrielescu	50	2	365	73.000	73.000
19	19	021	Faurei - Ulmu - Zavoiaia	48	4	365	140.160	140.160
20	20	022	Braila - Stejaru - Lacu Sarat	9	14	365	91.980	91.980
21	21	023	Faurei - Ianca - Braila	71/63	2/2	365	195.640	195.640
22	22	024	Braila - Faurei - Plasoiu	123/113	2/2	365	344.560	344.560
23	23	025	Braila - Movila Miresii - Sutesti	46	13	365	436.540	436.540
24	24	026	Braila - Movila Miresii - Maraloiu	61	7	365	311.710	311.710
25	25	027	Braila - Silistraru - Urleasca	48	3	365	105.120	105.120
26	26	028	Braila - Romanu - Oancea	25	13	365	237.250	237.250
		029	Braila - Gemenele - Constantinesti	50/42	3/4	365	232.140	232.140
27	27							
28	28	030	Braila - Gemenele - Gurguieti	47/40	4/3	365	224.840	224.840
29	29	031	Braila - Movila Miresii - M.Kogalniceanu	67	5	365	244.550	244.550
30	30	032	Braila - Muchea - Cotu Mihalea	30	2	365	43.800	43.800
31	31	033	Braila - Maxineni - Cuza Voda	65	7	365	332.150	332.150
32	32	034	Braila - Lic.Agricol - Cazasu	11	19	365	152.570	152.570
33	33	035	Braila - Baldovinsti - Vadeni	25	4	365	73.000	73.000
34	34	036	Braila - Titcov - Stoienesti	72	1	156	22.464	22.464
35	35	037	Faurei - Ianca - Maraloiu	51	4	365	148.920	148.920
36	36	038	Braila - Rimnicelu - Custura	50	3	365	109.500	109.500
37	37	039	Braila Cart. Vidin - Varsatura (Carrefour)	10	47	365	343.100	343.100
38	38	040	Braila Cart.N.Chercea - Varsatura (Carrefour)	12	41	365	359.160	359.160

39	39	041	Braila - Marasu - Magureni	85	1	365	62.050	<b>62.050</b>
40	40	042	Braila - Latinu - Manastirea Maxineni	39	1	52	4.056	<b>4.056</b>
41	41	043	Tirlele Filiiu - Ianca - Braila	63	3	365	137.970	<b>155.490</b>
		044	Berlesti - Ianca	8	3	365	17.520	
42	42	045	Ianca - Bordei Verde - Liscoteanca	34	2	365	49.640	<b>49.640</b>

**Programul de transport public judetean de persoane prin curse regulate în județul Braila** propus pentru cele 45 de trasee structurate în 42 Grupe si **denumirea stațiilor si amplasarea lor** pe fiecare traseu în parte sunt prezentate anexat Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila (Anexa nr. 3 la Proiectul de hotarare), după cum urmează:

- **Anexa nr. 1** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila - **Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Braila pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2028.**

- **Anexa nr. 2** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila – **Denumirea stațiilor și amplasarea lor** pentru fiecare traseu cuprins în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate in judetul Braila.

**Graficele de circulatie** aferente fiecarui traseu in parte (care se vor prelua in Caietele de sarcini aferente Licentelor de traseu), intocmite cu respectarea programului de circulatie in scris in Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Braila pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2028, sunt prezentate în **Anexa nr. 2** la prezentul Caiet de sarcini.

#### **4.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnica a ofertei :**

La punctarea factorilor de evaluare Entitatea contractantă a luat in considerare ca serviciul public de transport judetean de persoane prin curse regulate se organizeaza cu respectarea principiilor privind garantarea respectarii drepturilor si intereselor utilizatorilor serviciului public de transport judetean si deplasarea in conditii de siguranta si confort ale calatorilor inclusiv prin asigurarea de risc a marfurilor si a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora prin polite de asigurari.

De asemenea s-a avut in vedere ca serviciul public de transport judetean se desfasoara cu respectarea reglementarilor in vigoare privind legalitatea transportului, conditiile de lucru, de exploatare a vehiculelor precum si conditiile privind siguranta circulatiei si mai ales tinand cont de faptul ca in toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport, protectia vietii umane si a mediului este prioritara.

Entitatea contractanta, in conditiile legii, propune utilizarea urmatoilor factori de evaluare care privesc componenta tehnica a ofertei :

##### **a. Vechimea medie a parcului de autobuze – P<sub>v</sub>**

In alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat in considerare asigurarea unui echilibru intre aspectele calitative ale serviciului (confortul calatorilor) si aspectele de mediu pe de o parte si, costurile generate de furnizarea serviciului pe de alta parte, conform art. 209 alin (4) din Legea nr.99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si principiile mentionate la art.1 alin. (4) lit. g) si k) si alin. (8) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare.

La factorul de evaluare „**Vechimea medie a parcului de autobuze**” – P<sub>v</sub>, se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumuleaza si apoi se face media aritmetica.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.  
Fiecare medie aritmetica se exprima ca numar intreg urmat de 3 zecimale.

#### **b. Clasificarea autobuzelor - $P_{CA}$**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul calatorilor) și aspectele de siguranță, conform art. 209 alin (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiul menționat la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

La factorul de evaluare „**Clasificarea autobuzelor**” -  $P_{CA}$ , se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumuleaza și apoi se face media aritmetica.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Fiecare medie aritmetica se exprima ca numar intreg urmat de 3 zecimale.

#### **d. Dotarea cu instalatie de aer conditionat - $P_{AC}$**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat în considerare asigurarea calitatii serviciului (confortul calatorilor) conform art. 209 alin (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiul menționat la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

La factorul de evaluare „**Dotarea cu instalatie de aer conditionat**” -  $P_{AC}$ , se acorda puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu instalatie de aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Fiecare medie aritmetica se exprima ca numar intreg urmat de 3 zecimale.

eliberat de comisia de clasificare.

#### **e. Capacitatea de transport - $P_{CT}$**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat în considerare asigurarea calitatii serviciului (confortul calatorilor), conform art. 209 alin (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

La factorul de evaluare „**Capacitatea de transport**” -  $P_{CT}$ , se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Fiecare medie aritmetica se exprima ca numar intreg urmat de 3 zecimale.

#### **f. Norma de poluare a autobuzului - $P_{NP}$**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, conform art. 209 alin (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și obligatia imperativa prevazuta la art.1 alin. (8) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și

completările ulterioare, care stipulează în mod expres ca “În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, protecția (...) mediului este prioritară”.

La factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” -  $P_{NP}$ , se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Fiecare medie aritmetică se exprimă ca număr întreg urmat de 3 zecimale.

#### **g. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - $P_{C.ALT}$**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, conform art. 209 alin (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și obligația imperativă prevăzută la art.1 alin. (8) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează în mod expres ca “În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, protecția (...) mediului este prioritară”.

La factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternative” -  $P_{C.ALT}$ , se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Fiecare medie aritmetică se exprimă ca număr întreg urmat de 3 zecimale.

**5. Grila de punctaj** cu punctajele care se acordă potrivit factorilor de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire “cel mai bun raport calitate-preț”.

**a. Vechimea medie a parcului de autobuze** - Punctaj maxim  $P_V = 35$  puncte

$P_V$  - punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se acordă astfel :

Anul fabricației (AF) este același cu anul atribuirii (AA) = 35 puncte	
$AF = AA - 1$	= 35 puncte
$AF = AA - 2$	= 31 puncte
$AF = AA - 3$	= 27 puncte
$AF = AA - 4$	= 23 puncte
$AF = AA - 5$	= 18 puncte
$AF = AA - 6$	= 15 puncte
$AF = AA - 7$	= 12 puncte
$AF = AA - 8$	= 10 puncte
$AF = AA - 9$	= 8 puncte
$AF = AA - 10$	= 6 puncte
$AF = AA - 11$	= 5 puncte
$AF \leq AA - 12$	= 0 puncte

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**b. Clasificarea autobuzelor** - Punctaj maxim  $P_{CA} = 7$  puncte

$P_{CA}$  - punctajul pentru clasificarea autobuzelor se acordă astfel :

Categoria I	= 7 puncte
Categoria II	= 5 puncte
Categoria III	= 3 puncte
Categoria IV	= 1 punct

**Autovehiculele neclasificate nu pot participa** la atribuirea traseelor cuprinse in programul de transport judetean.

**Modalitatea de demonstrare:** Presentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

**c. Nivelul tarifului [tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc)] - Punctaj maxim  $P_T = 20$  puncte**

$P_T$  - punctajul pentru nivelul tarifului (tariful mediu/km/loc) se acorda astfel :

**c. Nivelul tarifului [tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc)] - Punctaj maxim  $P_T = 20$  puncte**

a) pentru cel mai scazut dintre tarife se acorda punctajul maxim alocat.

b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul se calculeaza proportional, astfel :

$$P(n) = (\text{Tarif minim ofertat/tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat.}$$

**d. Dotarea cu instalatie de aer conditionat - Punctaj maxim  $P_{AC} = 4$  puncte**

$P_{AC}$  - punctajul pentru dotarea cu instalatie de aer conditionat se acorda astfel :

- autobuze dotate cu instalatie de aer conditionat = 4 puncte

- autobuze care nu sunt dotate cu instalatie de aer conditionat = 0 puncte

**Modalitatea de demonstrare:** Presentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

**e. Capacitatea de transport - Punctaj maxim  $P_{CT} = 15$  puncte**

$P_{CT}$  - punctajul pentru capacitatea de transport se acorda astfel :

Punctajul factorului de evaluare  $P_{CT}$  se calculeaza avand in vedere capacitatea de transport minima inscrisa in Programul de transport public judetean de persoane prin curse regulate, dupa cum urmeaza :

a) Pentru **Capacitate de transport minima 10 locuri pe scaune** ( $CP_{min10}$ ) = 9,0 puncte

$P_{CT} = (CP_{min10}) + 1$  loc pe scaun = 9,5 puncte

$P_{CT} = (CP_{min10}) + 2$  locuri pe scaune = 10,0 puncte

$P_{CT} = (CP_{min10}) + 3$  locuri pe scaune = 10,5 puncte

$P_{CT} = (CP_{min10}) + 4$  locuri pe scaune = 11,0 puncte

$P_{CT} = (CP_{min10}) + 5$  locuri pe scaune = 11,5 puncte

$P_{CT} = (CP_{min10}) + 6$  locuri pe scaune = 12,0 puncte

$P_{CT} = (CP_{min10}) + 7$  locuri pe scaune = 12,5 puncte

$P_{CT} = (CP_{min10}) + 8$  locuri pe scaune = 13,0 puncte

$P_{CT} = (CP_{min10}) + 9$  locuri pe scaune = 13,5 puncte

$P_{CT} = (CP_{min10}) + 10$  locuri pe scaune = 14,0 puncte

$P_{CT} = (CP_{min10}) + 11$  locuri pe scaune = 14,5 puncte

$P_{CT} = (CP_{min10}) + 12$  locuri pe scaune = 15,0 puncte

Pentru ofertele avand capacitati de transport > 22 locuri pe scaune = 15,0 puncte

b) Pentru **Capacitate de transport minima 23 locuri pe scaune** ( $CP_{min23}$ ) = 9,0 puncte

$P_{CT} = (CP_{min23}) + 1$  loc pe scaun = 9,5 puncte

$P_{CT} = (CP_{min23}) + 2$  locuri pe scaune = 10,0 puncte

$P_{CT} = (CP_{min23}) + 3$  locuri pe scaune = 10,5 puncte

$P_{CT} = (CP_{min23}) + 4$  locuri pe scaune = 11,0 puncte

$P_{CT} = (CP_{min23}) + 5$  locuri pe scaune = 11,5 puncte

$P_{CT} = (CP_{min23}) + 6$  locuri pe scaune = 12,0 puncte

$P_{CT} = (CP_{min23}) + 7$  locuri pe scaune = 12,5 puncte

$P_{CT} = (CP_{min23}) + 8$  locuri pe scaune = 13,0 puncte

$P_{CT} = (CP_{min23}) + 9$  locuri pe scaune = 13,5 puncte

$P_{CT} = (CP_{min23}) + 10$  locuri pe scaune = 14,0 puncte

$P_{CT} = (CP_{min23}) + 11$  locuri pe scaune = 14,5 puncte

$P_{CT} = (CP_{min23}) + 12$  locuri pe scaune = 15,0 puncte

Pentru ofertele avand capacitati de transport > 35 locuri pe scaune = 15,0 puncte

**Modalitatea de demonstrare:** Presentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

La punctarea factorului de evaluare capacitate de transport, s-au avut în vedere prevederile art.2, lit.a și b din Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate, aprobate prin OMLPTL nr.458/2002, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora sunt stabilite următoarele definiții :

a) **autobuz** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

b) **microbuz** - autobuzul care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune, în afara scaunului conducătorului.

**f. Norma de poluare a autobuzului NP - Punctaj maxim  $P_{NP} = 15$  puncte**

$P_{NP}$  - punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acorda astfel :

NP = EURO 6 sau autobuze electrice = 15 puncte

NP = EURO 5 = 10 puncte

NP = EURO 4 = 5 puncte

NP sub EURO 4 = 0 puncte

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**g. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - Punctaj maxim  $P_{C.ALT.} = 4$  puncte**

$P_{C.ALT.}$  - punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi se acorda astfel :

- autobuze care utilizeaza combustibili alternativi = 4 puncte

- autobuze care nu utilizeaza combustibili alternativi = 0 puncte

În sensul prezentei Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, expresia „combustibili alternativi” semnifică următoarele:

**combustibili alternativi** - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;

- hidrogenul;

- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- combustibilii sintetici și parafinici;

- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);

- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

**Punctajul total al unei oferte -  $P_{(total\ oferta)}$  se calculeaza astfel :**

- **pe traseu** – se stabileste insumand punctajele obtinute la toti factorii de evaluare :

$$P_{(total\ oferta\ traseu)} = P_V + P_{CA} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{NP} + P_{C.ALT.}$$

- **pe grupa de trasee** – se stabileste calculand media aritmetica a punctajelor obtinute pe fiecare traseu din grupa.

$$P_{(total\ oferta\ grupa\ de\ trasee)} = (Punctaj\ traseu\ 1 + \dots + Punctaj\ traseu\ n) / nr.\ trasee.$$

**unde :**

$P_V$  = punctajul pentru Vechimea medie a parcului de autobuze

$P_{CA}$  = punctajul pentru Clasificarea autobuzelor

$P_T$  = punctajul pentru Nivelul tarifului [tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc)]

$P_{AC}$  = punctajul pentru Dotarea cu instalatie de aer conditionat

$P_{CT}$  = punctajul pentru Capacitatea de transport

$P_{NP}$  = punctajul pentru Norma de poluare a autobuzului

$P_{C.ALT.}$  = punctajul pentru Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt detiniti in Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

## 6. Desemnarea ofertei castigatoare

Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

### Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în documentația de atribuire.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin **ordonarea descrescătoare a punctajelor obtinute, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cu cel mai mare punctaj.**

**In cazul depunerii unei singure oferte** pe un traseu sau pe o grupa de trasee, se va stabili punctajul rezultat in urma evaluarii acelei oferte.

**În cazul în care două sau mai multe oferte** sunt clasate pe primul loc, **cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare, în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora :** Vechimea medie a parcului de autobuze, Nivelul tarifului (Tariful mediu pe km/loc), Norma de poluare a autobuzului, Capacitatea de transport, Clasificarea autobuzelor, Dotarea cu instalatie de aer conditionat, Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt detiniti in Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

## 7. Numar total de vehicule active necesare pe traseu/grupa de trasee

Asa cum este stabilit prin Programul de transport public judetean de persoane prin curse regulate în județul Braila propus pentru perioada 01.01.2023 - 31.12.2028, pentru cele 45 de trasee structurate în 42 Grupe, numarul de vehicule active necesare pentru executarea serviciului public de transport este urmatorul :

Nr. LOT	Nr. grupa	Cod traseu	Denumire traseu	Km pe sens	Nr. de curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-		Nr. vehicule necesare	
						10 locuri	23 locuri	active	rezerve
01	01	001	Braila - Chiscani - Tufesti	41	8	10	23	1M +1A	-
02	02	002	Braila - Tufesti - Polizesti	62	4	10	23	1M +1A	-
03	03	003	Braila - Chiscani - Gropeni	30	23	-	23	3A	-
04	04	004	Braila - Gropeni - Insuratei	107	1	10	-	1M	-
05	05	005	Braila - Trei Mobile - Chiscani	16	7	-	23	1A	-
06	06	006	Braila - Viziru - Insuratei	50	13	10	23	1M +3A	-
		007	Insuratei - Lacu Rezii	6	2	10	-	1M	-
		008	Insuratei - Baraganul	14	1	10	-	1M	-



07	07	009	Braila - Baraganul - Odaieni	113	1	10	-	1M	-
08	08	010	Braila - Insuratei - Jugureanu	82	1	10	-	1M	-
09	09	011	Braila - Insuratei - Ciocile	105	1	10	-	1M	-
10	10	012	Braila - Insuratei - Odaieni	119	1	-	23	1A	-
11	11	013	Braila - Insuratei - Rosiori	88	1	-	23	1A	-
12	12	014	Braila - Baraganul - Ciocile	105	1	-	23	1A	-
13	13	015	Braila - Albina - Unirea	25	2	10	-	1M	-
14	14	016	Braila - Insuratei - Mihai Bravu	85	1	-	23	1A	-
15	15	017	Braila - Cuza Voda - Victoria	78	1	-	23	1A	-
16	16	018	Braila - Zavoaia - Jugureanu	82	1	-	23	1A	-
17	17	019	Braila - Batogu - Jugureanu	86	3	10	-	1M	-
18	18	020	Braila - Oprisenesti - C.Gabrielescu	50	2	10	-	1M	-
19	19	021	Faurei - Ulmu - Zavoaia	48	4	10	-	1M	-
20	20	022	Braila - Stejaru - Lacu Sarat	9	14	-	23	1A	-
21	21	023	Faurei - Ianca - Braila	71/63	2/2	10	-	1M	-
22	22	024	Braila - Faurei - Plasoiu	123/113	2/2	10	23	1M+1A	-
23	23	025	Braila - Movila Miresii - Sutesti	46	13	10	-	3M	-
24	24	026	Braila - Movila Miresii - Maraloiu	61	7	10	-	2M	-
25	25	027	Braila - Silistraru - Urleasca	48	3	-	23	1A	-
26	26	028	Braila - Romanu - Oancea	25	13	10	-	3M	-
27	27	029	Braila - Gemenele - Constantinesti	50/42	3/4	10	-	2M	-
28	28	030	Braila - Gemenele - Gurguieti	47/40	4/3	10	-	2M	-
29	29	031	Braila - Movila Miresii - M.Kogalniceanu	67	5	10	-	3M	-
30	30	032	Braila - Muchea - Cotu Mihalea	30	2	10	-	1M	-
31	31	033	Braila - Maxineni - Cuza Voda	65	7	10	-	3M	-
32	32	034	Braila - Lic.Agricol - Cazasu	11	19	-	23	2A	-
33	33	035	Braila - Baldovinesti - Vadeni	25	4	-	23	1A	-
34	34	036	Braila - Titcov - Stoienesti	72	1	-	23	1A	-
35	35	037	Faurei - Ianca - Maraloiu	51	4	10	-	1M	-
36	36	038	Braila - Rimnicelu - Custura	50	3	10	-	1M	-
37	37	039	Braila Cart. Vidin - Varsatura (Carrefour)	10	47	10	-	5M	-
38	38	040	Braila Cart.N.Chercea - Varsatura (Carrefour)	12	41	10	-	5M	-
39	39	041	Braila - Marasu - Magureni	85	1	10	-	1M	-
40	40	042	Braila - Latinu - Manastirea Maxineni	39	1	10	-	1M	-
41	41	043	Tirlele Filii - Ianca - Braila	63	3	10	-	1M	-
		044	Berlesti - Ianca	8	3	10	-	1M	-
42	42	045	Ianca - Bordei Verde - Liscoteanca	34	2	10	-	1M	-

In conformitate cu prevederile art.14, alin.10 si art.30 pct. 10 din Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judetean de persoane prin curse regulate in aria teritoriala de competenta a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila, pentru efectuarea eventualelor curse suplimentare pentru preluarea fluxurilor ocazionale de calatori de pe traseele deservite, respectiv pentru asigurarea preluarii călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore, operatorii de transport pot utiliza alte mijloace de transport din dotare.

## CAPITOLUL IX

### Modalitatea de implementare a contractului

#### 1. Declarația de acceptare a condițiilor contractuale

Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007).

#### 2. Modelul de contract

2.1. Modelul de contract propus a fost elaborat cu respectarea dispozițiilor Ordinului comun al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

2.2. În cadrul ofertei operatorul de transport va depune **Formularul nr. 14** - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.

2.3. Modelul de contract include în cadrul anexelor Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila.

Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, "Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului."

În aplicarea acestor dispoziții, prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 au fost aprobate Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Regulamentul-cadru privește efectuarea serviciilor de transport public județean, astfel cum sunt definite prin Legea nr. 92/2007, definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

Caietul de sarcini-cadru stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

#### 3. Condiții referitoare la contract

Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G. nr. 27/2011, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

b) se efectuează numai între localitățile județului Braila, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Braila;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, înmatriculate sau înregistrate în județul Braila;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat, al caror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceeași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

#### **4. Durata contractului de delegare**

Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila va fi de 6 ani, (72 luni), incepand de la Data Intrarii in Vigoare, respectiv data semnarii contractului.

#### **5. Bunurile folosite în realizarea contractului**

Bunurile utilizate de Operator în executarea Contractului sunt de natura **bunurilor proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Bunurile proprii, respectiv mijloacele de transport vor fi libere de sarcini la Data intrarii in vigoare a contractului, care inseamna Data semnarii Contractului de delegare.

#### **6. Valoarea estimata a contractului**

Valoarea totală estimată a contractului de delegare pentru durata propusă de 6 ani (72 luni) este obținută prin însumarea valorii totale anuale a serviciului (cheltuieli la care se adaugă profitul rezonabil) pentru fiecare traseu/grupa de trasee (un LOT conține un traseu sau o grupa de trasee în cadrul procedurii de achiziție sectorială a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila multiplicată cu 6. În cazul grupelor cu mai multe trasee, valoarea Lotului este valoarea grupei obținută din însumarea valorilor traseelor care o compun).

Din practica operatorilor de transport rutier în cadrul serviciilor de transport rutier de persoane prin curse regulate, curse regulate speciale, curse ocazionale, rezulta un tarif mediu pe km/loc aplicat de 0,35 lei/km/loc, la o încărcare  $k = 70\%$  ( $k$ -grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz) a capacității medii a autobuzelor ( $C_{med}$  – capacitatea medie pentru autobuze cu minim 10 locuri a fost calculată la 16 locuri, iar pentru autobuze cu minim 23 locuri, capacitatea medie de transport a fost calculată la 29 locuri).

Funcție de capacitățile minime solicitate prin Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Braila, s-a estimat valoarea prestației anuale luând în calcul un tarif mediu/km de 4 lei pentru Microbuze, 7 lei pentru Autobuze și pentru cazurile în care sunt solicitate mai multe mijloace de transport în cadrul unui traseu se face media aritmetică a tarifelor corespunzătoare capacităților solicitate.

Valoarea estimată a achiziției sectoriale se determină înainte de inițierea procedurii de atribuire și este valabilă la momentul inițierii procedurii de atribuire.

## 7. Pretul ofertei

Pretul ofertei reprezintă valoarea estimată totală a contractului oferită pe 6 ani (durata contractului) pentru lotul pentru care se depune oferta și nu va depăși valoarea estimată a achiziției.

## 8. Perioada de mobilizare

Între Data Intrării în Vigoare și Data de începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

În Perioada de Mobilizare, care este de maximum **3 luni** de la Data Intrării în Vigoare a Contractului, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, se vor desfășura minim următoarele activități :

### 8.1. Entitatea contractanta :

- stabilește tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului și le supune spre aprobare prin hotărâre a consiliului județean;

- vizionează în teren, mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Oferta, precum și infrastructura aflată la dispoziția Operatorului amenajată și dotată pentru parcare mijloacelor de transport.

- aprobă prin hotărâre a consiliului județean atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;

- emite licențele de traseu pentru serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate.

### 8.2. Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene).

g) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

h) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

i) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

j) toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către Operator.

**8.3.** Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când operatorul a îndeplinit toate obligațiile prevăzute la pct. 8.2. Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

**8.4.** În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de *Legea societăților nr. 31/1990*, cu modificările și completările ulterioare).

**8.5.** În perioada de maxim 30 de zile de la comunicarea rezultatului procedurii, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

*a)* înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Braila a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conforma cu originalul) și a certificatului constatator;

*b)* prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport oferite și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului;

**8.6.** În cazul în care o asociere care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:

*a)* Înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului public de transport județean, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și sau operațional;

*b)* În cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice menționate în prezentul caiet de sarcini, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asociere. În aceeași sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocierea participantă la procedură.

**8.7.** Realizarea operațiunilor menționate la punctele (8.4.) ÷ (8.6) sunt necesare datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/ 2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se afla într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/ 2007.

## 9. Riscuri

Având în vedere particularitățile serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, așa cum a rezultat din prezentarea de mai sus, Entitatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce ar putea să apară în asigurarea acestui serviciu. Descrierea, repartitia acestora între Entitatea contractantă și operatorul de transport rutier precum și modalitatea de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare :

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
<b>Riscuri de amplasament</b>			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile județene existente, respectiv pe itinerariile parcurse de traseele pe care se efectuează transportul județean au tendinta sa se deterioreze rapid	O uzura accentuata a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea Contractanta, ca administrator al acestor drumuri va lua toate măsurile necesare să le mențină în bună stare
<b>Aspecte legate de finanțarea contractului</b>			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimba în defavoarea Operatorului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale Operatorului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.

<b>Operare</b>			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestate prin diminuarea numărului de mijloace de transport utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Entitatea contractanta a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acorda cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Operatorul de transport nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini în bune condiții contractul.
<b>Piata</b>			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile de transport	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de ajustare sau modificare a tarifelor pentru a compensa inflația.
<b>Risc legal și de politică a Entitatii contractante</b>			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementari care vor afecta Operatorul	Efect asupra costurilor și veniturilor	Operatorul evaluează sistemul de reglementari și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislativă și/sau a politicii Entitatii contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Operatorului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Operatorului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Entitatea contractanta poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislativă și/sau a politicii Entitatii contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Operatorului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Operatorului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.
<b>Activele Operatorului</b>			
Depreciere tehnica	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de rețehnologizare	Operatorul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.

<b>Forța majora</b>			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea Activelor Operatorului și pierderea /diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Operatorul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil

## 10. Rezultate așteptate

Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Braila prin Consiliul Județean Braila și operatorii de transport rutier câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 42 loturi aferente celor 42 de trasee/grupe de trasee.

Stabilirea traseelor/grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservească toate unitățile administrativ-teritoriale din județul Braila.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

**Rezultatul așteptat** al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă **prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competență a județului Braila** în conformitate cu respectarea prevederilor Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Braila, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila, precum și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate prin hotărâre a Consiliului Județean Braila.

## 11. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1530 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare.

## CAPITOLUL X

### Prezentarea ofertei

#### 1. Formulare tipizate care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc

Formular nr. 1	Scrisoare de garanție
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Declarație privind experiența similară
Formular nr. 4	FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ
Formular nr. 4.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 4.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la Formular nr. 4.2	Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi utilizate în Contractul de delegare de gestiune
Formular nr. 4.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe traseul/grupa de trasee (lotul _____)
Formular nr. 5	Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
Formular nr. 6	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din



	domeniul mediului, social, al relațiilor de munca și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală.
Formular nr. 8	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 9	FORMULAR DE OFERTA FINANCIARĂ
Anexa nr. 1 la Formular nr.9	Fundamentarea tarifului mediu pe km/loc (lei/km/loc)
Anexa nr. 2 la Formular nr.9	Valoare ofertată pe 6 ani (Prețul ofertei)
Formular nr. 10	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 11	Imputernicire
Formular nr. 12	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară
Formular nr. 13	Acord de asociere - model
Formular nr. 14	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.

Formulare tipizate sunt prezentate în Anexa nr. 1 la Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila.

## 2. Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 4 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formularul nr. 3 – Declarație privind experiența similară
- Formularul nr. 4.1 - Declarație privind disponibilitatea
- Formularul nr. 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului
- Anexa la formularul nr. 4.2 - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
- Formularul nr. 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe traseul/grupa de trasee \_\_\_\_\_ (lotul) \_\_\_\_\_
- Formularul nr. 5 - Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
- Formularul nr. 6 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului.

Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspecția Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.

- Formularul nr. 7 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 7. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

- Formularul nr. 10 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
- Formularul nr. 14 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.

În cadrul propunerii tehnice, va include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;
- copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.



Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

### 3. Modul de prezentare a propunerii financiare

Pentru fiecare lot în parte, Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

i. **Valoarea totală** (pe 6 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor de transport pentru durata de 6 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseul/grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe traseul/grupa de trasee în cadrul prezentului caiet de sarcini;

ii. **Formularul de Propunere Financiară** pus la dispoziție de Entitatea Contractantă - Formularul nr. 9, Nivelul tarifului - Tariful mediu pe km/loc fundamentat conform Anexei 1 la formular nr. 9 se stabilește pentru fiecare traseu în parte. În cadrul unei grupe de trasee operatorul de transport rutier ofertează și fundamentează tariful mediu pe km/loc pentru fiecare traseu din grupa. Tarifele se cumulează și apoi se face media aritmetică, rezultând tariful mediu pe km/loc al grupei, exprimată ca număr întreg urmat de 3 zecimale.

#### iii. Documente de fundamentare a prețului

Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu/grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la *Normele cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la preț și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.

**Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual al traseului/grupei de trasee care compun Lotul – pentru care se depune ofertă. Elementele de preț vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.**

iv. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (*art. 70 din Legea nr. 99/2016, privind achizițiilor sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 8.

v. Valoare oferată pe 6 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 9

vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

viii. Prețul minim oferat de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, calculate în conformitate cu prețurile actuale.

#### 4. Modul de prezentare a ofertei

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare. Operatorii economici participanți la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

- A. Garanția de participare la procedura de atribuire;
  - B. DUAЕ (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);
  - C. Formular nr. 2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
  - D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;
  - E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;
  - F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;
  - G. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;
  - H. Propunerea Tehnică;
  - I. Propunerea Financiară,
- la adresa [www.e-licitatie.ro](http://www.e-licitatie.ro).

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.

Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar entitatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 9 cu anexele aferente din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

Garanția se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din *HG 394/2016*. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul *Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public*.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de *Legea 99/2016* și *HG 394/2016*.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 11.

Perioada de valabilitate a ofertelor este de **6 luni** de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunțul de participare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**ing. Silviu Nisipeanu**

**SEF SERVICIU,**

**ing. Gheorghe Chitoroiu**

Intocmit,  
consilier Valerica Chirica  
2 ex.

**Anexa nr.1**

la Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila

**MIJLOACE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI UTILIZATE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE  
LOTUL \_\_\_\_\_**

➤ **Traseul nr.** \_\_\_\_\_.

Nr. crt.	Informatii / caracteristici autobuz	
	Numarul vehiculului	
	Categorica	
	Numarul de inmatriculare	
	Numarul de inventar	
	Mod de detinere – in proprietate sau cu contract de leasing (P / L)	
	Numar Licenta Comunitara	
	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	
	Anul de fabricatie	
	Durata de functionare ramasa	
	Categorica de clasificare (grad de confort)	
	Capacitatea de transport pentru pasageri - numărul de locuri pe scaune	
	Dotarea cu instalatie de aer conditionat	
1.	Aspecte de protecția mediului (standardul EURO)	
	Marimea in metri Lxlxh	
	Numarul de axe	
	Tipul de podea	
	Tipul motorului	
	Nivelul de zgomot	
	Numarul de usi de acces	
	Numarul de iesiri	
	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	
	Dotari aferente sistemului de taxare integrat	
	Alte dotari : Casă de marcat fiscal, Componente aferente sistemului de management al traficului , etc.	
	Utilizarea combustibililor alternativi	
2.		
...n		

**Nota:**

- Informatiile despre fiecare autobuz se vor completa conform datelor inscrise in documentele doveditoare prevazute in documentatia de atribuire.

- Pentru informatiile care indica „dotarea cu instalatie de aer conditionat” se va mentiona „DA” daca exista dotarea cu instalatie de aer conditionat și „NU” dacă nu există instalatie de aer conditionat.

- Pentru informatiile care indica „utilizarea combustibililor alternativi” se va mentiona „DA” daca se utilizeaza combustibili alternativi și „NU” dacă nu se utilizeaza combustibili alternativi.

- In cazul grupelor cu mai multe trasee, se va intocmi cate un tabel pentru fiecare traseu din grupa.

Operator economic

.....(semnatura autorizata)

## Anexa nr.2

la Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila

### GRAFICE DE CIRCULAȚIE

afereente traseelor județene cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Braila pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2028

#### ■ LOT 1 = Grupa 01 cuprinde Traseul nr. 001 BRAILA – CHISCANI – TUFESTI

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Autog./loc.						Localitate intermediara	active	rezerve	Dus		Intors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	6	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	01	001	BRAILA	TUFESTI	CHISCANI	41	8	10	1		7:00	8:20	8:25	9:45	1,2,3,4,5,6,7	002	
								23	1		8:00	9:20	9:25	10:45	1,2,3,4,5,6,7		
											11:00	12:20	12:25	13:45	1,2,3,4,5,6,7		
											13:00	14:20	14:25	15:45	1,2,3,4,5,6,7		
											14:00	15:20	15:25	16:45	1,2,3,4,5,6,7		
											16:00	17:20	17:25	18:45	1,2,3,4,5,6,7		
											18:00	19:20	5:25	6:45	1,2,3,4,5,6,7		
											19:00	20:20	6:25	7:45	1,2,3,4,5,6,7		

DUS				INTORS						
Ora de plecare				Nr. de statie	Denumirea statiei	Ora de plecare				
C1	C2	C3	C4			Km	C1	C2	C3	C4
7:00	8:00	11:00	13:00	0	1	Braila – Autogara	9:45	10:45	13:45	15:45
7:05	8:05	11:05	13:05	1,3	2	Braila – Lic.P.Cerna	9:40	10:40	13:40	15:40
7:10	8:10	11:10	13:10	2,3	3	Braila - Grivitei / F.C	9:35	10:35	13:35	15:35
7:15	8:15	11:15	13:15	3,1	4	Braila - P-ta Concordiei	9:30	10:30	13:30	15:30
7:30	8:30	11:30	13:30	5	5	Braila – cart.Viziru I	9:15	10:15	13:15	15:15
7:32	8:32	11:32	13:32	5,5	6	Braila – str. Chisinau	9:12	10:12	13:12	15:12
7:35	8:35	11:35	13:35	7	7	Varsatura - Carrefour	9:10	10:10	13:10	15:10
7:37	8:37	11:37	13:37	8	8	Varsatura sat	9:08	10:08	13:08	15:05
7:39	8:39	11:39	13:39	9	9	Varsatura Peco	9:06	10:06	13:06	15:06
7:41	8:41	11:41	13:41	10	10	Trei Movile	9:04	10:04	13:04	15:04
7:43	8:43	11:43	13:43	15	11	Chiscani Scoala cartier	9:02	10:02	13:02	15:02
7:44	8:44	11:44	13:44	15,3	12	Chiscani Moara veche	9:01	10:01	13:01	15:01
7:46	8:46	11:46	13:46	15,7	13	Chiscani sediu Primaria	8:59	9:59	12:59	14:59
7:48	8:48	11:48	13:48	16,1	14	Chiscani Cimitir	8:57	9:57	12:57	14:57
7:50	8:50	11:50	13:50	16,5	15	Chiscani Termocentrala	8:55	9:55	12:55	14:55
7:55	8:55	11:55	13:55	22	16	Tichilesti	8:50	9:50	12:50	14:50
8:03	9:03	12:03	14:03	29	17	Gropeni	8:42	9:42	12:42	14:42
8:05	9:05	12:05	14:05	30	18	Gropeni – I.Gh.Duca	8:40	9:40	12:40	14:40
8:07	9:07	12:07	14:07	32	19	Gropeni IAS	8:38	9:38	12:38	14:38
8:17	9:17	12:17	14:17	38	20	Tufesti	8:28	9:28	12:28	14:28
8:20	9:20	12:20	14:20	41	21	Tufesti centru	8:25	9:25	12:25	14:25

DUS				INTORS						
Ora de plecare				Nr. de statie	Denumirea statiei	Ora de plecare				
C5	C6	C7	C8			C5	C6	C7	C8	
14:00	16:00	18:00	19:00	0	1	Braila – Autogara	16:45	18:45	6:45	7:45
14:05	16:05	18:05	19:05	1,3	2	Braila – Lic.P.Cerna	16:40	18:40	6:40	7:40
14:10	16:10	18:10	19:10	2,3	3	Braila - Grivitei / F.C	16:35	18:35	6:35	7:35
14:15	16:15	18:15	19:15	3,1	4	Braila - P-ta Concordiei	16:30	18:30	6:30	7:30
14:30	16:30	18:30	19:30	5	5	Braila – cart.Viziru I	16:15	18:15	6:15	7:15
14:32	16:32	18:32	19:32	5,5	6	Braila – str. Chisinau	16:12	18:13	6:13	7:13
14:35	16:35	18:35	19:35	7	7	Varsatura - Carrefour	16:10	18:10	6:10	7:10
14:37	16:37	18:37	19:37	8	8	Varsatura sat	16:08	18:08	6:08	7:08
14:39	16:39	18:39	19:39	9	9	Varsatura Peco	16:06	18:06	6:06	7:06
14:41	16:41	18:41	19:41	10	10	Trei Movile	16:04	18:04	6:04	7:04
14:43	16:43	18:43	19:43	15	11	Chiscani Scoala cartier	16:02	18:02	6:02	7:02
14:44	16:44	18:44	19:44	15,3	12	Chiscani Moara veche	16:01	18:01	6:01	7:01
14:46	16:46	18:46	19:46	15,7	13	Chiscani sediu Primaria	15:59	17:59	5:59	6:59
14:48	16:48	18:48	19:48	16,1	14	Chiscani Cimitir	15:57	17:57	5:57	6:57
14:50	16:50	18:50	19:50	16,5	15	Chiscani Termocentrala	15:55	17:55	5:55	6:55
14:55	16:55	18:55	19:55	22	16	Tichilesti	15:50	17:50	5:50	6:50
15:03	17:03	19:03	20:03	29	17	Gropeni	15:42	17:42	5:42	6:42
15:05	17:05	19:05	20:05	30	18	Gropeni – I.Gh.Duca	15:40	17:40	5:40	6:40
15:07	17:07	19:07	20:07	32	19	Gropeni IAS	15:38	17:38	5:38	6:38
15:17	17:17	19:17	20:17	38	20	Tufesti	15:28	17:28	5:28	6:28
15:20	17:20	19:20	20:20	41	21	Tufesti centru	15:25	17:25	5:25	6:25

■ LOT 2 = Grupa 02 cuprinde Trasee... nr. 002 BRAILA - TUFESTI - POLIZESTI

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Localitate intermediara						Autog./loc.	active	rezer-ve	Dus		Intors			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	02	002	BRAILA	TUFESTI		POLIZESTI	62	4	10	1		6:30	8:15	8:30	10:15	1,2,3,4,5,6,7	004	
								23	1			10:30	12:15	13:00	14:45	1,2,3,4,5,6,7		
												15:30	17:15	18:00	19:45	1,2,3,4,5,6,7		
												17:00	18:45	6:30	8:40	1,2,3,4,5,6,7		

Grafic de circulatie Traseul nr. 002 Braila – Tufesti - Polizesti

DUS				INTORS						
C1	Oră de plecare			Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	Oră de plecare			
	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6:30	10:30	15:30	17:00	0	1	Braila - Autogara	10:15	14:45	19:45	8:40
6:35	10:35	15:35	17:05	1	2	Braila - Lic.P.Cerna	10:10	14:40	19:40	8:35
6:40	10:40	15:40	17:10	2,3	3	Braila - Grivitei / F.C	10:05	14:35	19:35	8:30
6:45	10:45	15:45	17:15	3,1	4	Braila - P-ta Concordiei	10:00	14:30	19:30	8:25
7:00	11:00	16:00	17:30	5	5	Braila - cart.Viziru I	9:45	14:15	19:15	8:10
7:02	11:02	16:02	17:32	5,5	6	Braila - str. Chisinou	9:43	14:13	19:13	8:08
7:05	11:05	16:05	17:35	7	7	Varsatura - Carrefour	9:40	14:10	19:10	8:05
7:07	11:07	16:07	17:37	8	8	Varsatura sat	9:38	14:08	19:08	8:03
7:09	11:09	16:09	17:39	9	9	Varsatura Peco	9:36	14:06	19:06	8:01
7:11	11:11	16:11	17:41	10	10	Trei Mobile	9:34	14:04	19:04	7:59
7:13	11:13	16:13	17:43	15	11	Chiscani Scoala cartier	9:32	14:02	19:02	7:57
7:14	11:14	16:14	17:44	15,3	12	Chiscani Moara veche	9:31	14:01	19:01	7:56
7:16	11:16	16:16	17:46	15,7	13	Chiscani sediu Primarie	9:29	13:59	18:59	7:54
7:18	11:18	16:18	17:48	16,1	14	Chiscani Cimitir	9:27	13:57	18:57	7:52
7:20	11:20	16:20	17:50	16,5	15	Chiscani Termocentrala	9:25	13:55	18:55	7:50
7:25	11:25	16:25	17:55	22	16	Tichilesti	9:20	13:50	18:50	7:40
7:33	11:33	16:33	18:03	29	17	Gropeni	9:15	13:45	18:45	7:30
7:35	11:35	16:35	18:05	30	18	Gropeni - I.Gh.Duca	9:12	13:42	18:42	7:25
7:37	11:37	16:37	18:07	32	19	Gropeni IAS	9:10	13:40	18:40	7:20
7:47	11:47	16:47	18:17	38	20	Tufesti	9:00	13:30	18:30	7:10
7:50	11:50	16:50	18:20	41	21	Tufesti centru	8:55	13:25	18:25	6:55
8:05	12:05	17:05	18:35	56	22	Stancuta	8:40	13:10	18:10	6:40
8:10	12:10	17:10	18:40	59	23	Stanca	8:35	13:05	18:05	6:35
8:15	12:15	17:15	18:45	62	24	Polizesti	8:30	13:00	18:00	6:30

■ LOT 3 = Grupa 03 cuprinde Traseul nr. 003 BRAILA - CHISCANI - GROPENI

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Autog./loc.	Localitate intermediara	Autog./loc.	Autog./ loc.	Localitate intermediara				Autog./loc.	active	rezer-ve	Dus		Intors		
														Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	6	5		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
01	03	003	BRAILA	GROPENI	CHISCANI		30	23	23	3		5:00	5:55	6:00	6:55	1,2,3,4,5,6,7	006		
												5:25	6:20	6:25	7:20	1,2,3,4,5,6,7			
												6:00	6:55	7:00	7:55	1,2,3,4,5,6,7			
												6:55	7:50	8:00	8:55	1,2,3,4,5,6,7			
												7:55	8:50	9:00	9:55	1,2,3,4,5,6,7			
												8:30	9:25	9:30	10:25	1,2,3,4,5,6,7			
												9:00	9:55	10:00	10:55	1,2,3,4,5,6,7			
												10:00	10:55	11:00	11:55	1,2,3,4,5,6,7			
												10:25	11:20	11:30	12:25	1,2,3,4,5,6,7			
												10:55	11:50	12:00	12:55	1,2,3,4,5,6,7			
												12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5,6,7			
												12:30	13:25	13:30	14:25	1,2,3,4,5,6,7			
												12:55	13:50	14:00	14:55	1,2,3,4,5,6,7			
												13:55	14:50	15:00	15:55	1,2,3,4,5,6,7			
												14:30	15:25	15:30	16:25	1,2,3,4,5,6,7			
												15:00	15:55	16:00	16:55	1,2,3,4,5,6,7			
												16:00	16:55	17:00	17:55	1,2,3,4,5,6,7			
												16:30	17:25	17:30	18:25	1,2,3,4,5,6,7			
												16:55	17:50	18:00	18:55	1,2,3,4,5,6,7			
												17:55	18:50	19:00	19:55	1,2,3,4,5,6,7			
												18:30	19:25	19:30	20:25	1,2,3,4,5,6,7			
												18:55	19:50	20:00	20:55	1,2,3,4,5,6,7			
												20:00	20:55	21:00	21:55	1,2,3,4,5,6,7			



**Grafic de circulație Traseul nr. 003 Braila – Chiscani - Gropeni**

DUS										INTORS									
Ora de plecare										Ora de plecare									
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	Nr. de statie	Km.	Denumirea statiei	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	
5:00	5:25	6:00	6:55	7:55	8:30	9:00	10:00	1	0	Braila Autogara	6:55	7:20	7:55	8:55	9:55	10:25	10:55	11:55	
5:10	5:35	6:10	7:05	8:05	8:40	9:10	10:10	2	2	Braila Lic. P.Cerna	6:45	7:10	7:45	8:45	9:45	10:15	10:45	11:45	
5:20	5:45	6:20	7:15	8:15	8:50	9:20	10:20	3	5	Braila cart. Viziru I	6:35	7:00	7:35	8:35	9:35	10:05	10:35	11:35	
5:25	5:50	6:25	7:20	8:20	8:55	9:25	10:25	4	6,5	Varsatura Carrefour	6:30	6:55	7:30	8:30	9:30	10:00	10:30	11:30	
5:30	5:55	6:30	7:25	8:25	9:00	9:30	10:30	5	10	Trei Movile	6:25	6:50	7:25	8:25	9:25	9:55	10:25	11:25	
5:35	6:00	6:35	7:30	8:30	9:05	9:35	10:35	6	15	Chiscani	6:20	6:45	7:20	8:20	9:20	9:50	10:20	11:20	
5:45	6:10	6:45	7:40	8:40	9:15	9:45	10:45	7	22	Tichilesti	6:10	6:35	7:10	8:10	9:10	9:40	10:10	11:10	
5:53	6:18	6:53	7:48	8:48	9:23	9:53	10:53	8	29	Gropeni – centru	6:02	6:22	7:02	8:02	9:02	9:32	10:02	11:02	
5:55	6:20	6:55	7:50	8:50	9:25	9:55	10:55	9	30	Gropeni - I.Gh.Duca	6:00	6:25	7:00	8:00	9:00	9:30	10:00	11:00	

DUS										INTORS									
Ora de plecare										Ora de plecare									
C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	Nr. de statie	Km.	Denumirea statiei	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	
10:25	10:55	12:00	12:30	12:55	13:55	14:30	15:00	1	0	Braila Autogara	12:25	12:55	13:55	14:25	14:55	15:55	16:25	16:55	
10:35	11:05	12:10	12:40	13:05	14:05	14:40	15:10	2	2	Braila Lic. P.Cerna	12:15	12:45	13:45	14:15	14:45	15:45	16:15	16:45	
10:45	11:15	12:20	12:50	13:15	14:15	14:50	15:20	3	5	Braila cart. Viziru I	12:05	12:35	13:35	14:05	14:35	15:35	16:05	16:35	
10:50	11:20	12:25	12:55	13:20	14:20	14:55	15:25	4	6,5	Varsatura Carrefour	12:00	12:30	13:30	14:00	14:30	15:30	16:00	16:30	
10:55	11:25	12:30	13:00	13:25	14:25	15:00	15:30	5	10	Trei Movile	11:55	12:25	13:25	13:55	14:25	15:25	15:55	16:25	
11:00	11:30	12:35	13:05	13:30	14:30	15:05	15:35	6	15	Chiscani	11:50	12:20	13:20	13:50	14:20	15:20	15:50	16:20	
11:10	11:40	12:45	13:15	13:40	14:40	15:15	15:45	7	22	Tichilesti	11:40	12:10	13:10	13:40	14:10	15:10	15:40	16:10	
11:18	11:48	12:53	13:23	13:48	14:48	15:23	15:53	8	29	Gropeni – centru	11:32	12:02	13:02	13:32	14:02	15:02	15:32	16:02	
11:20	11:50	12:55	13:25	13:50	14:50	15:25	15:55	9	30	Gropeni - I.Gh.Duca	11:30	12:00	13:00	13:30	14:00	15:00	15:30	16:00	

DUS										INTORS									
Ora de plecare										Ora de plecare									
C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	Nr. de statie	Km.	Denumirea statiei	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23			
16:00	16:30	16:55	17:55	18:30	18:55	20:00	1	0	Braila Autogara	17:55	18:25	18:55	19:55	20:25	20:55	21:55			
16:10	16:40	17:05	18:05	18:40	19:05	20:10	2	2	Braila Lic. P.Cerna	17:45	18:15	18:45	19:45	20:15	20:45	21:45			
16:20	16:50	17:15	18:15	18:50	19:15	20:20	3	5	Braila cart. Viziru I	17:35	18:05	18:35	19:35	20:05	20:35	21:35			
16:25	16:55	17:20	18:20	18:55	19:20	20:25	4	6,5	Varsatura Carrefour	17:30	18:00	18:30	19:30	20:00	20:30	21:30			
16:30	17:00	17:25	18:25	19:00	19:25	20:30	5	10	Trei Movile	17:25	17:55	18:25	19:25	19:55	20:25	21:25			
16:35	17:05	17:30	18:30	19:05	19:30	20:35	6	15	Chiscani	17:20	17:50	18:20	19:20	19:50	20:20	21:20			
16:45	17:15	17:40	18:40	19:15	19:40	20:45	7	22	Tichilesti	17:10	17:40	18:10	19:10	19:40	20:10	21:10			
16:53	17:23	17:48	18:48	19:23	19:48	20:53	8	29	Gropeni – centru	17:02	17:32	18:02	19:02	19:32	20:02	21:02			
16:55	17:25	17:50	18:50	19:25	19:50	20:55	9	30	Gropeni - I.Gh.Duca	17:00	17:30	18:00	19:00	19:30	20:00	21:00			

■ LOT 4 = Grupa 04 cuprinde Traseul nr. 004 BRAILA – GROPENI – INSURATEI

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Autog./loc.						Localitate intermediara	active	rezerve	Dus		Intors			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	04	004	BRAILA		GROPENI	INSURATEI	107	1	10	1		11:55	14:18	6:35	8:58	1,2,3,4,5,6,7		008

Grafic de circulatie Traseul nr. 004 Braila – Gropeni - Insuratei

DUS	Ora de plecare	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei		INTORS
				C1	Ora de plecare	
	11:55	0	1	Braila – Autogara		8:58
	12:00	1	2	Braila – Lic.P.Cerna		8:53
	12:10	5	3	Braila – str. Chisinau		8:43
	12:15	7	4	Varsatura Carrefour		8:38
	12:20	10	5	Trei Movile		8:33
	12:25	15	6	Chiscani		8:28
	12:32	22	7	Tichilesti		8:21
	12:38	29	8	Gropeni		8:15
	12:43	32	9	Gropeni IAS		8:10
	12:48	38	10	Tufesti		8:05
	12:53	41	11	Tufesti centru		8:00
	12:03	48	12	Stancuta ramif.		7:50
	13:08	53	13	Cuza Voda		7:45
	13:13	59	14	Spiru Haret		7:40
	13:18	62	15	Bertestii de Jos		7:35
	13:23	64	16	Gura Calmatui		7:30
	13:28	66	17	Bertestii de Sus		7:25
	13:38	72	18	Mihai Bravu		7:15
	13:53	84	19	Victoria		7:00
	14:08	93	20	Baraganul		6:45
	14:18	107	21	Insuratei-Autogara		6:35

■ LOT 5 = Grupa 05 cuprinde Traseul nr.005 BRAILA – TREI MOVILE – CHISCANI

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediara	Autog./loc.							Dus	Intors		active	rezer-ve	Plecare		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16	
01	05	005	BRAILA	TREI MOVILE	CHISCANI	16	7	23	1		4:25	5:10	5:15	6:00	1,2,3,4,5,6,7	009			
											6:10	6:55	7:00	7:45	1,2,3,4,5,6,7				
											7:55	8:40	8:45	9:30	1,2,3,4,5,6,7				
											11:45	12:30	12:45	13:30	1,2,3,4,5,6,7				
											15:30	16:15	16:45	17:30	1,2,3,4,5,6,7				
											17:35	18:20	18:45	19:30	1,2,3,4,5,6,7				
											22:10	22:55	23:00	23:45	1,2,3,4,5,6,7				

Grafic de circulatie Traseul nr. 005 Braila – Trei Movile – Chiscani

C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	DUS		Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS											
							Ora de plecare							Ora de plecare								
							C1	C2			C3	C4	C5	C6	C7	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
4:25	6:10	7:55	11:45	15:30	17:35	22:10	0	1	Braila - Autogara	6:00	7:45	9:30	13:30	17:30	19:30	23:45						
4:35	6:20	8:05	11:55	15:40	17:45	22:20	1,3	2	Braila - Lic.P.Cerna	5:50	7:35	9:20	13:20	17:20	19:20	23:35						
4:40	6:25	8:10	12:00	15:45	17:50	22:25	2,3	3	Braila - Grivitei / F.C	5:45	7:30	9:15	13:15	17:15	19:15	23:30						
4:42	6:27	8:12	12:02	15:47	17:52	22:27	3,1	4	Braila - P-ta Concordiei	5:43	7:28	9:13	13:13	17:13	19:13	23:28						
4:47	6:32	8:17	12:07	15:52	18:57	22:32	5	5	Braila – cart. Viziru I	5:38	7:23	9:08	13:08	17:08	19:08	23:23						
4:48	6:33	8:18	12:08	15:53	18:58	22:33	5,5	6	Braila - str. Chisinau	5:37	7:22	9:07	13:07	17:07	19:07	23:22						
4:51	6:36	8:21	12:11	15:56	18:01	22:36	6,5	7	Varsatura – Carrefour	5:34	7:19	9:04	13:04	17:04	19:04	23:19						
4:53	6:38	8:23	12:13	15:58	18:03	22:38	7,5	8	Varsatura sat	5:32	7:17	9:02	13:02	17:02	19:02	23:17						
4:55	6:40	8:25	12:15	16:00	18:05	22:40	9	9	Varsatura Peco	5:30	7:15	9:00	13:00	17:00	19:00	23:15						
4:57	6:42	8:27	12:17	16:02	18:07	22:42	9,3	10	Statiune Lacu Sarat – La rondou	5:28	7:13	8:58	12:58	16:58	18:58	23:13						
4:59	6:44	8:29	12:19	16:04	18:09	22:44	10	11	Trei Movile	5:26	7:11	8:56	12:56	16:56	18:56	23:11						
5:02	6:47	8:32	12:22	16:07	18:12	22:47	12	12	Chiscani Scoala cartier	5:23	7:08	8:53	12:53	16:53	18:53	23:08						
5:04	6:49	8:34	12:24	16:09	18:14	22:49	13	13	Chiscani Moara veche	5:21	7:06	8:51	12:51	16:51	18:51	23:06						
5:06	6:51	8:36	12:26	16:11	18:16	22:51	14	14	Chiscani sadiu Primarie	5:19	7:04	8:49	12:49	16:49	18:49	23:04						
5:08	6:53	8:38	12:28	16:13	18:18	22:53	15	15	Chiscani Cimitir	5:17	7:02	8:47	12:47	16:47	18:47	23:02						
5:10	6:55	8:40	12:30	16:15	18:20	22:55	16	16	Chiscani Termocentrala	5:15	7:00	8:45	12:45	16:45	18:45	23:00						

■ **LOT 6 = Grupa 06 cuprinde trasee :**  
**Traseul nr. 006 BRAILA – VIZIRU - INSURATEI**  
**Traseul nr. 007 INSURATEI – LACU REZII**  
**Traseul nr. 008 INSURATEI – BARAGANUL**

Nr. retea	Nr. grupa traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie						Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
		Autog./ loc.	Autog./ loc.	Localitate intermediara	Localitate intermediara	Autog./loc.	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors					
													Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
		006	BRAILA	VIZIRU	INSURATEI	50	13	10	1		7:00	7:55	8:30	9:25	1,2,3,4,5,6,7		010			
								23	3		8:00	8:55	9:35	10:30	1,2,3,4,5,6,7					
											8:45	9:40	10:30	11:25	1,2,3,4,5,6,7					
											10:00	10:55	11:35	12:30	1,2,3,4,5,6,7					
											10:40	11:35	12:00	12:55	1,2,3,4,5,6,7					
											12:15	13:10	14:00	14:55	1,2,3,4,5,6,7					
											13:00	13:55	14:45	15:40	1,2,3,4,5,6,7					
											13:30	14:25	16:00	16:55	1,2,3,4,5,6,7					
											15:30	16:25	18:00	18:55	1,2,3,4,5,6,7					
											16:10	17:05	19:00	19:55	1,2,3,4,5,6,7					
											17:05	18:00	6:00	6:55	1,2,3,4,5,6,7					
											18:00	18:55	6:30	7:25	1,2,3,4,5,6,7					
											19:00	19:55	7:00	7:55	1,2,3,4,5,6,7					
		007	INSURATEI	-	LACU REZII	6	2	10	1		5:35	5:45	5:47	5:57	1,2,3,4,5,6,7		054			
											17:10	17:20	17:30	17:40	1,2,3,4,5,6,7					
		008	INSURATEI	-	BARAGANUL	14	1	10	1		9:00	9:15	9:15	9:30	1,2,3,4,5,6,7		056			

**Grafic de circulatie Traseul 006 Braila – Viziru - Insuratei**

DUS						INTORS								
Ora de plecare						Ora de plecare								
C1	C2	C3	C4	C5	C6	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	C1	C2	C3	C4	C5	C6
7:00	8:00	8:45	10:00	10:40	12:15	0	1	Braila – Autogara	9:25	10:30	11:25	12:30	12:55	14:55
7:05	8:05	8:50	10:05	10:45	12:20	5	2	Braila – str.Chisinou	9:20	10:25	11:20	12:25	12:50	14:50
7:10	8:10	8:55	10:10	10:50	12:25	10	3	Chiscani – Ramif.	9:15	10:20	11:15	12:20	12:45	14:45
7:15	8:15	9:00	10:15	10:55	12:30	15	4	Albina	9:10	10:15	11:10	12:15	12:40	14:40
7:20	8:20	9:05	10:20	11:00	12:35	20	5	Unirea ramif.	9:05	10:10	11:05	12:10	12:35	14:35
7:25	8:25	9:10	10:25	11:05	12:40	26	6	Valea Cinepii	9:00	10:05	11:00	12:05	12:30	14:30
7:35	8:35	9:20	10:35	11:15	12:50	33	7	Lanurile	8:50	9:55	10:50	11:55	12:20	14:20
7:40	8:40	9:25	10:40	11:20	12:55	37	8	Viziru	8:45	9:50	10:45	11:50	12:15	14:15
7:50	8:50	9:35	10:50	11:30	13:05	45	9	Insuratei IAS	8:35	9:40	10:35	11:40	12:05	14:05
7:55	8:55	9:40	10:55	11:35	13:10	50	10	Insuratei-Autogara	8:30	9:35	10:30	11:35	12:00	14:00

DUS						INTORS								
Ora de plecare						Ora de plecare								
C7	C8	C9	C10	C11	C13	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	C7	C8	C9	C10	C11	C13
13:00	13:30	15:30	16:10	17:05	18:00	0	1	Braila – Autogara	15:40	16:55	18:55	19:55	6:55	7:55
13:05	13:35	15:35	16:15	17:10	18:05	5	2	Braila – str.Chisinou	15:35	16:50	18:50	19:50	6:50	7:50
13:10	13:40	15:40	16:20	17:15	18:10	10	3	Chiscani – Ramif.	15:30	16:45	18:45	19:45	6:45	7:45
13:15	13:45	15:45	16:25	17:20	18:15	15	4	Albina	15:25	16:40	18:40	19:40	6:40	7:40
13:20	13:50	15:50	16:30	17:25	18:20	20	5	Unirea ramif.	15:20	16:35	18:35	19:35	6:35	7:35
13:25	13:55	15:55	16:35	17:30	18:25	26	6	Valea Cinepii	15:15	16:30	18:30	19:30	6:30	7:30
13:35	14:05	16:05	16:45	17:40	18:35	33	7	Lanurile	15:05	16:20	18:20	19:20	6:20	7:20
13:40	14:10	16:10	16:50	17:45	18:40	37	8	Viziru	15:00	16:15	18:15	19:15	6:15	7:15
13:50	14:20	16:20	17:00	17:55	18:50	45	9	Insuratei IAS	14:50	16:05	18:05	19:05	6:05	7:05
13:55	14:25	16:25	17:05	18:00	18:55	50	10	Insuratei-Autogara	14:45	16:00	18:00	19:00	6:00	7:00

**Grafic de circulatie Traseul nr. 007 Insuratei – Lacu Rezii**

DUS			INTORS		
Ora de plecare	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	Ora de plecare	
C1	C2			C1	C2
5:35	17:10	0	Insuratei-Autogara	5:57	17:40
5:38	17:13	2	Insuratei-Judecatorie	5:54	17:37
5:41	17:16	4	Maru Rosu	5:51	17:34
5:45	17:20	6	Lacu Rezii	5:47	17:30

**Grafic de circulatie Traseul nr. 008 Insuratei - Baraganul**

DUS			INTORS		
Ora de plecare	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	Ora de plecare	
C1				C1	
9:00	0	1	Insuratei-Autogara	9:30	
9:15	14	2	Baraganul	9:15	

■ LOT 7 = Grupa 07 cuprinde Traseul nr. 009 BRAILA – BARAGANUL – ODAIENI

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Localitate intermediara						Autog./loc.	active	rezer-ve	Dus		Intors			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	07	009	BRAILA	BARAGANUL	BARAGANUL	ODAIENI	113	1	10	1		11:00	13:25	14:20	16:45	1,2,3,4,5,6,7		015

Grafic de circulatie Traseul 009 Braila – Baraganul - Odaieni

DUS	Oră de plecare	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS	
					Oră de plecare	C1
	11:00	0	1	Braila – Autogara		16:45
	11:10	1	2	Braila – Lic.P.Cerna		16:35
	11:20	5	3	Braila – cart.Viziru I		16:25
	11:25	6,5	4	Varsatura - Carrefour		16:20
	11:30	11	5	Chiscani – Combinat		16:15
	11:35	15	6	Albina		16:10
	11:40	20	7	Unirea – Ramificatie		16:05
	11:45	26	8	Valea Cinepii		16:00
	11:55	33	9	Lanurile		15:50
	12:00	37	10	Viziru		15:45
	12:10	45	11	Insuratei IAS		15:35
	12:15	50	12	Insuratei-Autogara		15:30
	12:30	64	13	Baraganul		15:15
	12:45	80	14	Tataru		15:00
	12:55	88	15	Rosiori		14:50
	13:00	92	16	Florica		14:45
	13:05	95	17	Coltea		14:40
	13:10	101	18	Chichinetu		14:35
	13:15	105	19	Clocile		14:30
	13:25	113	20	Odaieni		14:20

■ LOT 8 = Grupa 08 cuprinde Traseul nr. 010 BRAILA - INSURATEI – JUGUREANU

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Localitate intermediara						active	rezerve	Dus		Intors				
			Autog./ loc.	Localitate intermediara								Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	08	010	BRAILA	INSURATEI	JUGUREANU	82	1	10	1	1		17:15	19:25	7:05	9:15	1,2,3,4,5,6,7	016	

Grafic de circulatie Traseul 010 Braila – Insuratei - Jugureanu

DUS	Oră de plecare	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS	
					Oră de plecare	C1
	C1					
	17:15	0	1	Braila –Autogara		9:15
	17:25	1	2	Braila – Lic.P.Cema		9:05
	17:35	5	3	Braila – cart.Viziru I		8:55
	17:40	6,5	4	Varsatura - Carrefour		8:50
	17:45	11	5	Chiscani – Combinat		8:45
	17:50	15	6	Albina		8:40
	17:55	20	7	Unirea – Ramificatie		8:35
	18:00	26	8	Valea Cinepii		8:30
	18:10	33	9	Lanurile		8:20
	18:15	37	10	Viziru		8:15
	18:25	45	11	Insuratei IAS		8:05
	18:30	50	12	Insuratei-Autogara		8:00
	18:40	52	13	Insuratei – scoala		7:50
	18:55	64	14	Zavoaiia		7:35
	19:00	69	15	Dudescu		7:30
	10:05	72	16	Scarlatesi		7:25
	19:10	75	17	Vultureni		7:20
	19:15	77	18	Mohreanu		7:15
	19:20	79	19	Ulmu		7:10
	19:25	82	20	Jugureanu		7:05

■ LOT 9 = Grupa 09 cuprinde Traseul nr. 011 BRAILA – INSURATEI - CIOCILE

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Localitate intermediara						Autog./loc.	active	reze-ve	Dus		Intors			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	09	011	BRAILA	INSURATEI	CIOCILE		105	1	10	1		5:40	8:15	13:45	16:20	1,2,3,4,5,6,7		011

Grafic de circulatie Traseul nr. 011 Braila – Insuratei - Ciocile

DUS	Ora de plecare	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS
C1					C1
	5:40	0	1	Braila – Autogara	16:20
	5:50	1	2	Braila – Lic.P.Cerna	16:10
	6:00	5	3	Braila – cart.Viziru I	16:00
	6:05	6,5	4	Varsatura - Carrefour	15:55
	6:10	11	5	Chiscani – Combinat	15:50
	6:15	15	6	Albina	15:45
	6:20	20	7	Unirea – Ramificatie	15:40
	6:25	26	8	Valea Cinepii	15:35
	6:35	33	9	Lanurile	15:25
	6:40	37	10	Viziru	15:20
	6:50	45	11	Insuratei IAS	15:10
	6:55	50	12	Insuratei-Autogara	15:05
	7:05	52	13	Insuratei – scoala	14:55
	7:20	64	14	Zavoia	14:40
	7:25	69	15	Dudescu	14:35
	7:35	76	16	Dudesti	14:25
	7:40	80	17	Tataru	14:20
	7:50	88	18	Rosiori	14:10
	7:55	92	19	Florica	14:05
	8:00	95	20	Coltea	14:00
	8:10	101	21	Chichinetu	13:50
	8:15	105	22	Ciocile	13:45



■ LOT 10 = Grupa 10 cuprinde Traseu. nr. 012 BRAILA – INSURATEI - ODAIENI

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Autog./loc.						Localitate intermediara	Autog./loc.	active	rezerve	Dus	Intors			Plecare
1	2	3	4	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	10	012	BRAILA	INSURATEI	ODAIENI	119	1	23	1	1		16:15	19:10	5:05	8:00	1,2,3,4,5,6,7	Chiobasesti	012

Grafic de circulatie Traseu nr. 012 Braila – Insuratei - Odaieni

DUS	Denumirea statiei					INTORS
Oră de plecare	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei			Oră de plecare
C1			C1			
16:15	0	1	Braila – Autogara			8:00
16:25	1	2	Braila – Lic.P.Cerna			7:50
16:35	5	3	Braila – cart.Viziru I			7:40
16:40	6,5	4	Varsatura - Carrefour			7:35
16:45	11	5	Chiscani – Combinat			7:30
16:50	15	6	Albina			7:25
16:55	20	7	Unirea – Ramificatie			7:20
17:00	26	8	Valea Cinepii			7:15
17:10	33	9	Lanurile			7:05
17:15	37	10	Viziru			7:00
17:25	45	11	Insuratei IAS			6:50
17:30	50	12	Insuratei-Autogara			6:45
17:40	52	13	Insuratei – scoala			6:35
17:55	64	14	Zavoia			6:20
18:00	69	15	Dudescu			6:15
18:10	76	16	Dudesti			6:05
18:15	80	17	Tataru			6:00
18:25	88	18	Rosiori			5:50
18:30	92	19	Florica			5:45
18:35	95	20	Coltea			5:40
18:45	101	21	Chichinetu			5:30
18:50	104	22	Chiobasesti			5:25
18:55	107	23	Chichinetu			5:20
19:00	111	24	Ciocile			5:15
19:10	119	25	Odateni			5:05

■ LOT 11 = Grupa 11 cuprinde Traseul nr. 013 BRAILA – INSURATEI – ROSIORI

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediara						Autog./loc.	active	rezer-ve	Dus	Plecare	Sosire		
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
01	11	013	BRAILA	INSURATEI	ROSIIORI	88	1	23	1	1		13:55	16:05	6:30	8:40	1,2,3,4,5,6,7	013

Grafic de circulatie Traseul nr. 013 Braila – Insuratei - Rosiori

DUS	Ora de plecare	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS	
					Or de plecare	C1
	13:55	0	1	Braila – Autogara		8:40
	14:05	1	2	Braila – Lic.P.Cerna		8:30
	14:15	5	3	Braila – cart.Viziru I		8:20
	14:20	6,5	4	Varsatura - Carrefour		8:15
	14:25	11	5	Chiscani – Combinat		8:10
	14:30	15	6	Albina		8:05
	14:35	20	7	Unirea – Ramificatie		8:00
	14:40	26	8	Valea Cinepii		7:55
	14:50	33	9	Lanurile		7:45
	14:55	37	10	Viziru		7:40
	15:05	45	11	Insuratei IAS		7:30
	15:10	50	12	Insuratei-Autogara		7:25
	15:20	52	13	Insuratei – scoala		7:15
	15:35	64	14	Zavoala		7:00
	15:40	69	15	Dudescu		6:55
	15:50	76	16	Dudesti		6:45
	15:55	80	17	Tataru		6:40
	16:05	88	18	Rosiori		6:30

■ LOT 12 = Grupa 12 cuprinde Traseul nr. 014 BRAILA – BARAGANUL - CIOCILE

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediara						Autog./loc.	active	rezer-	Dus	Intors	Plecare		
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12				13	14
01	12	014	BRAILA	BARAGANUL	CIOCILE	105	1	23	1	1		9:00	11:20	12:05	14:25	1,2,3,4,5,6,7	014

Grafic de circulatie Traseul nr. 014 Braila – Baraganul - Ciocile

DUS	Oră de plecare	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS	
					Oră de plecare	C1
	9:00	0	1	Braila –Autogara		14:25
	9:10	1	2	Braila – Lic.P.Cerna		14:15
	9:20	5	3	Braila – cart.Viziru I		14:05
	9:25	6,5	4	Varsatura - Carrefour		14:00
	9:30	11	5	Chiscani – Combinat		13:55
	9:35	15	6	Albina		13:50
	9:40	20	7	Unirea – Ramificatie		13:45
	9:45	26	8	Valea Cinepii		13:40
	9:55	33	9	Lanurile		13:30
	10:00	37	10	Viziru		13:25
	10:10	45	11	Insuratei IAS		13:15
	10:15	50	12	Insuratei-Autogara		13:10
	10:30	64	13	Baraganul		12:55
	10:45	80	14	Tataru		12:40
	10:55	88	15	Rosiori		12:35
	11:00	92	16	Florica		12:25
	11:05	95	17	Coltea		12:20
	11:15	101	18	Chichinetu		12:10
	11:20	105	19	Ciocile		12:05

■ LOT 13 = Grupa 13 cuprinde Traseul nr. 015 BRAILA – ALBINA - UNIREA

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Localitate intermediara						Autog./loc.	active	rezerve	Dus		Intors			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	13	015	BRAILA		ALBINA	UNIREA	25	2	10	1		6:30	7:00	7:10	7:40	1,2,3,4,5,6,7		
												16:00	16:30	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7		

Grafic de circulatie Traseul nr. 015 Braila – Albina – Unirea

DUS		Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS	
Ora de plecare	C2				C1	C2
6:30	16:00	0	1	Braila – Autogara	7:40	17:30
6:35	16:05	1	2	Braila – Lic.P.Cerna	7:35	17:25
6:40	16:10	5	3	Braila – str.Chisinau	7:30	17:20
6:45	16:15	11	5	Chiscani – Combinat	7:25	17:15
6:50	16:20	15	6	Albina	7:20	17:10
6:55	16:25	23	7	Unirea – Ramificatie	7:15	17:05
7:00	16:30	25	8	Unirea	7:10	17:00

■ LOT 14 = Grupa 14 cuprinde Traseul nr. 016 BRAILA – INSURATEI – MIHAI BRAVU

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediara						Autog./loc.	active	rezer-ve	Dus	Plecare	Sosire		
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
01	14	016	BRAILA	INSURATEI	MIHAI BRAVU	85	1	23	1	10	11	14:15	16:15	7:00	9:00	1,2,3,4,5,6,7	019

Grafic de circulatie Traseul nr. 016 Braila – Insuratei – Mihai Bravu

DUS	Oră de plecare	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS
	C1				C1
	14:15	0	1	Braila –Autogara	9:00
	14:25	1	2	Braila – Lic.P.Cerna	8:50
	14:35	5	3	Braila – cart.Viziru I	8:40
	14:40	6,5	4	Varsatura - Carrefour	8:35
	14:45	11	5	Chiscani – Combinat	8:30
	14:50	15	6	Albina	8:25
	14:55	20	7	Unirea – Ramificatie	8:20
	15:00	26	8	Valea Cinepii	8:15
	15:10	33	9	Lanurile	8:05
	15:15	37	10	Viziru	8:00
	15:25	45	11	Insuratei IAS	7:50
	15:30	50	12	Insuratei-Autogara	7:45
	15:45	64	13	Baraganul CFR	7:30
	15:50	66	14	Baraganul Biserica	7:25
	16:00	73	15	Victoria	7:15
	16:15	85	16	Mihai Bravu	7:00

■ LOT 15 = Grupa 15 cuprinde Traseul nr. 017 BRAILA – CUZA VODA - VICTORIA

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C		Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Autog./ loc.		Localitate intermediara	Autog./loc.				active	rezer-	Dus		Intors				
1	2	3	4		5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	15	017	BRAILA	CUZA VODA	VICTORIA			78	1	23	1		15:00	16:55	5:40	7:35	1.2,3,4,5,6	020	
													15:00	16:55	11:20	13:15	7		

Grafic de circulatie Traseul nr. 017 Braila – Cuza Voda – Victoria

DUS	Oră de plecare	Km.	Nr. de stație	Denumirea stației	INTORS		
					1-6	C1	7
	15:00	0	1	Braila –Autogara	7:35		13:15
	15:10	1	2	Braila – Lic.P.Cerna	7:25		13:05
	15:20	5	3	Braila – cart.Viziru I	7:15		12:55
	15:25	6,5	4	Varsatura - Carrefour	7:10		12:50
	15:30	11	5	Chiscani – Combinat	7:05		12:45
	15:35	15	6	Albina	7:00		12:40
	15:40	20	7	Unirea – Ramificatie	6:55		12:35
	15:45	26	8	Valea Cineplii	6:50		12:30
	15:55	33	9	Lanurile	6:40		12:20
	16:00	37	10	Viziru	6:35		12:15
	16:10	45	11	Cuza Voda	6:25		12:05
	16:20	52	12	Spiru Haret	6:15		11:55
	16:25	56	13	Betsești de Jos	6:10		11:50
	16:28	58	14	Gura Calmatui Ramificatie	6:07		11:47
	16:30	60	15	Gura Calmatui	6:05		11:45
	16:33	62	16	Gura Calmatui Ramificatie	6:02		11:42
	16:35	64	17	Betsești de Sus	6:00		11:40
	16:40	66	18	Mihal Bravu	5:55		11:35
	16:55	78	19	Victoria	5:40		11:20

■ LOT 16 = Grupa 16 cuprinde Traseul nr. 018 BRAILA – ZAVOAI A – JUGUREANU

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Autog./loc.						active	rezer-ve	Plecare	Sosire	Dus	Intors		
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
01	16	018	BRAILA		ZAVOAI A	JUGUREANU	82	1	23	1		12:00	14:20	15:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7	021

Grafic de circulatie Traseul nr. 018 Braila – Zavoai a – Jugureanu

DUS	Ora de plecare	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS
	C1				C1
	12:00	0	1	Braila – Autogara	17:20
	12:10	1	2	Braila – Lic.P.Cerna	17:10
	12:25	5	3	Braila – Biserica R.Negru	16:55
	12:35	9	4	Lacu Sarat	16:45
	12:45	19	5	Silistraru	16:35
	12:55	29	6	Urleasca	16:25
	13:05	37	7	Oprisenesti	16:15
	13:10	39	8	Bordei Verde – ramificatie	16:10
	13:25	47	9	Bordei Verde	15:55
	13:40	54	10	Liscoteanca	15:40
	13:50	63	11	Zavoai a	15:30
	13:55	68	12	Dudescu	15:25
	14:00	71	13	Scarlatesi	15:20
	14:05	74	14	Vultureni	15:15
	14:10	76	15	Mohreanu	15:10
	14:15	78	16	Ulmu	15:05
	14:20	82	17	Jugureanu	15:00

■ LOT 17 = Grupa 17 cuprinde Traseul nr. 019 BRAILA – BATOGU – JUGUREANU

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-		Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Autog./loc.					active	rezerve	Dus		Intors					
													Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	6	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	17	019	BRAILA	JUGUREANU	BATOGU	JUGUREANU	86	3	10	1		5:45	7:40	7:45	9:40	1,2,3,4,5,6,7	022	
												11:00	12:55	13:05	15:00	1,2,3,4,5,6,7		
												15:10	17:05	17:30	19:25	1,2,3,4,5,6,7		

Grafic de circulatie Traseul nr. 019 Braila – Batogu – Jugureanu

DUS				INTORS					
C1	Ora de plecare			Nr. de statie	Km.	Denumirea statiei	Ora de plecare		
	C2	C3	C3				C1	C2	C3
5:45	11:00	15:10	15:10	1	0	Braila – Autogara	9:40	15:00	19:25
5:55	11:10	15:20	15:20	2	2	Braila – Lic.P.Cerna	9:30	14:50	19:15
6:05	11:20	15:30	15:30	3	5	Braila – Biserica R.Negru	9:20	14:40	19:05
6:10	11:25	15:35	15:35	4	10	Lacu Sarat	9:15	14:35	19:00
6:17	11:32	15:42	15:42	5	19	Silistraru	9:08	14:28	18:53
6:26	11:41	15:51	15:51	6	29	Urleasca	8:59	14:19	18:44
6:35	11:50	16:00	16:00	7	38	Oprisenesti	8:50	14:10	18:35
6:37	11:52	16:02	16:02	8	39	Bordei Verde-ramificatie	8:48	14:08	18:33
6:50	12:05	16:15	16:15	9	47	Bordei Verde	8:35	13:55	18:20
7:00	12:15	16:25	16:25	10	55	Liscoteanca	8:25	13:45	18:10
7:10	12:25	16:35	16:35	11	61	Ionesti	8:15	13:35	18:00
7:17	12:32	16:42	16:42	12	67	Batogu	8:08	13:28	17:53
7:25	12:40	16:50	16:50	13	75	Ciresu	8:00	13:20	17:45
7:30	12:45	16:55	16:55	14	80	Vultureni	7:55	13:15	17:40
7:35	12:50	17:00	17:00	15	83	Ulmu	7:50	13:10	17:35
7:40	12:55	17:05	17:05	16	86	Jugureanu	7:45	13:05	17:30



■ LOT 18 = Grupa 18 cuprinde Traseul nr. 020 BRAILA – OPRISENESTI – C.GABRIELESU

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Autog./ loc.						Localitate intermediara	Autog./loc.	active	rezer-ve	Dus				Intors
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	18	020	BRAILA		OPRISENESTI	C.GABRIELESU	50	2	10	1		10:00	11:25	11:30	12:55	1,2,3,4,5,6,7	023	
												15:45	17:10	6:10	7:35	1,2,3,4,5,6,7		

Grafic de circulatie Traseul nr. 020 Braila – Oprisenesti – C.Gabrielescu

DUS	Ora de plecare	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS	
					Ora de plecare	
	C1				C1	C2
10:00	15:45	0	1	Braila – Autogara	12:55	7:35
10:10	15:55	1	2	Braila – Lic.P.Cerna	12:45	7:25
10:25	16:10	5	3	Braila – Biserica R.Negru	12:30	7:10
10:35	16:20	10	4	Lacu Sarat	12:20	7:00
10:45	16:30	19	5	Silistraru	12:10	6:50
10:55	16:40	29	6	Urleasca	12:00	6:40
11:05	16:50	38	7	Oprisenesti	11:50	6:30
11:10	16:55	39	8	Bordei Verde-ramificatie	11:45	6:25
11:15	17:00	47	9	Bordei Verde	11:40	6:20
11:25	17:10	50	10	C.Gabrielescu	11:30	6:10

■ LOT 19 = Grupa 19 cuprinde Traseul nr. 021 FAUREI – ULMU - ZAVOAI A

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediara	Autog./loc.	Localitate intermediara	Dus	Intors				active	rezer-ve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
01	19	021	FAUREI	ULMU	ZAVOAI A	48	4	10	1		8:00	9:00	9:30	10:30	1,2,3,4,5,6,7	024			
											10:45	11:45	13:20	14:20	1,2,3,4,5,6,7				
											14:30	15:30	15:35	16:35	1,2,3,4,5,6,7				
											17:30	18:30	6:15	7:15	1,2,3,4,5,6,7				

Grafic de circulatie Traseul nr. 021 Faurei – Ulmu – Zavoai a

C1	DUS				Nr. de stae	Denumirea statiei	C2	C3	C4
	Ora de plecare								
	C1	C2	C3	C4					
8:00	10:45	14:30	17:30	0	Faurei	10:30	14:20	16:35	7:15
8:04	10:49	14:34	17:34	2	Surdila Greci	10:26	14:16	16:31	7:11
8:20	11:05	14:50	17:50	3	Ulmu	10:10	14:00	16:15	6:55
8:24	11:09	14:54	17:54	4	Jugureanu	10:06	13:56	16:11	6:51
8:32	11:17	15:02	18:02	5	Ulmu	9:58	13:48	16:03	6:43
8:36	11:21	15:06	18:06	6	Vultureni	9:54	13:44	15:59	6:39
8:42	11:27	15:12	18:12	7	Ciresu	9:48	13:38	15:53	6:33
8:48	11:33	15:18	18:18	8	Scarlatessti	9:42	13:32	15:47	6:27
8:52	11:37	15:22	18:22	9	Dudescu	9:38	13:28	15:43	6:23
9:00	11:45	15:30	18:30	10	Zavoai a	9:30	13:20	15:35	6:15

■ LOT 20 = Grupa 20 cuprinde Traseul nr. 022 BRAILA – STEJARU – LACU SARAT

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie						Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Autog./loc.	Localitate intermediara	Autog./loc.	Dus	Intors				active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	6	5		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
01	20	022	BRAILA	LACU SARAT	STEJARU		9	14	23	1		5:30	5:55	5:55	6:20	1,2,3,4,5,6,7	025				
												6:25	7:00	7:00	7:35	1,2,3,4,5,6,7					
												7:40	8:05	8:10	8:35	1,2,3,4,5,6,7					
												8:55	9:20	9:25	9:50	1,2,3,4,5,6,7					
												10:00	10:25	10:30	10:55	1,2,3,4,5,6,7					
												11:05	11:30	11:35	12:00	1,2,3,4,5,6,7					
												12:10	12:35	12:40	13:05	1,2,3,4,5,6,7					
												13:10	13:35	13:40	14:05	1,2,3,4,5,6,7					
												14:15	14:40	14:45	15:10	1,2,3,4,5,6,7					
												15:30	16:00	16:05	16:35	1,2,3,4,5,6,7					
												16:40	17:05	17:05	17:30	1,2,3,4,5,6,7					
												17:35	18:10	18:10	18:45	1,2,3,4,5,6,7					
												19:00	19:25	19:30	19:55	1,2,3,4,5,6,7					
												20:30	20:55	20:55	21:20	1,2,3,4,5,6,7					

**Grafic de circulatie Traseul nr. 022 Braila – Stejaru – Lacu Sarat**

DUS														INTORS						
Ora plecare														Ora plecare						
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	Km		Nr statie	Denumirea statiei			C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	
5:30	6:25	7:40	8:55	10:00	11:05	12:10	0	1	Braila-Autogara	6:20	7:35	8:35	9:50	10:55	12:00	13:05				
5:38	6:33	7:48	9:03	10:08	11:13	12:18	4	2	Braila Biserica R.Negru	6:12	7:27	8:27	9:42	10:47	11:52	12:57				
5:41	6:36	7:51	9:06	10:11	11:16	12:21	5	3	Cabana Stejarul	6:09	7:24	8:24	9:39	10:44	11:49	12:54				
5:45	6:40	7:55	9:10	10:15	11:20	12:25	6	4	Popasul Turist	6:05	7:20	8:20	9:35	10:40	11:45	12:50				
5:47	6:42	7:57	9:12	10:17	11:22	12:27	6,2	5	SC Marex	6:03	7:18	8:18	9:33	10:38	11:43	12:48				
5:50	6:45	8:00	9:15	10:20	11:25	12:30	6,5	6	Lacu Sarat - intrare	6:00	7:15	8:15	9:30	10:35	11:40	12:45				
5:53	6:48	8:03	9:18	10:23	11:28	12:33	7	7	Lacu Sarat - scoala	5:57	7:12	8:12	9:27	10:32	11:37	12:42				
5:55	6:50	8:05	9:20	10:25	11:30	12:35	7,5	8	Lacu Sarat - canton	5:55	7:10	8:10	9:25	10:30	11:35	12:40				
-	6:55	-	-	-	-	-	8,5	9	Lacu Sarat - Gara CFR	-	7:05	-	-	-	-	-				
-	7:00	-	-	-	-	-	9	10	Lacu Sarat - RENEL	-	7:00	-	-	-	-	-				

DUS														INTORS						
Ora plecare														Ora plecare						
C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	Km		Nr statie	Denumirea statiei			C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	
13:10	14:15	15:30	16:40	17:35	19:00	20:30	0	1	Braila-Autogara	14:05	15:10	16:35	17:30	18:45	19:55	21:20				
13:18	14:23	15:38	16:48	17:43	19:08	20:38	4	2	Braila Biserica R.Negru	13:57	15:02	16:27	17:22	18:37	19:47	21:12				
13:21	14:26	15:41	16:51	17:46	19:11	20:41	5	3	Cabana Stejarul	13:54	14:59	16:24	17:19	18:34	19:44	21:09				
13:25	14:30	15:45	16:55	17:50	19:15	20:45	6	4	Popasul Turist	13:50	14:55	16:20	17:15	18:30	19:40	21:05				
13:27	14:32	15:47	16:57	17:52	19:17	20:47	6,2	5	SC Marex	13:48	14:53	16:18	17:13	18:28	19:38	21:03				
13:30	14:35	15:50	17:00	17:55	19:20	20:50	6,5	6	Lacu Sarat - intrare	13:45	14:50	16:15	17:10	18:25	19:35	21:00				
13:33	14:38	15:53	17:03	17:58	19:23	20:53	7	7	Lacu Sarat - scoala	13:42	14:47	16:12	17:07	18:22	19:32	20:57				
13:35	14:40	15:55	17:05	18:00	19:25	20:55	7,5	8	Lacu Sarat - canton	13:40	14:45	16:10	17:05	18:20	19:30	20:55				
-	-	16:00	-	18:05	-	-	8,5	9	Lacu Sarat - Gara CFR	-	-	16:05	-	18:15	-	-				
-	-	-	-	18:10	-	-	9	10	Lacu Sarat - RENEL	-	-	-	-	18:10	-	-				

■ LOT 21 = Grupa 21 cuprinde Traseu, nr. 023 FAUREI – IANCA - BRAILA

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediara						Autog./loc.	active	rezer-ve	Dus		Intors		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	21	023	FAUREI	IANCA	BRAILA	71	4	10	1		6:00	7:35	8:00	9:35	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Dedulesti	029	
						63					9:45	11:15	11:30	13:00	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Dedulesti		
						71					13:15	14:50	15:00	16:35	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Dedulesti		
						63					16:40	18:10	18:20	19:50	1,2,3,4,5,6,7		

Grafic de circulatie Traseul nr. 023 Faurei – Ianca - Braila

C1	DUS				Km.	Nr. de statie	Km.	Nr. de statie	C2, C4	INTORS			
	Ora de plecare									Ora de plecare			
	C2	C3	C4							C1	C2	C3	C4
6:00	9:45	13:15	16:40	0	1	0	1	1	Faurei	9:35	13:00	16:35	19:50
6:05	9:50	13:20	16:45	4	2	4	2	2	Surdila Gaiseanca	9:30	12:55	16:30	19:45
6:10	9:55	13:25	16:50	7	3	7	3	3	Filipesti	9:25	12:50	16:25	19:40
6:15	10:00	13:30	16:55	9	4	9	4	4	Mircea Voda	9:20	12:45	16:20	19:35
6:20	-	13:35	-	15	5	-	-	-	Dedulesti	9:15	-	16:15	-
6:30	10:10	13:45	17:05	25	6	17	5	5	Ianca	9:05	12:35	16:05	19:25
6:37	10:17	13:52	17:12	33	7	25	6	6	Oprisenesti	8:58	12:28	15:58	19:18
6:45	10:25	14:00	17:20	42	8	34	7	7	Urleasca	8:50	12:20	15:50	19:10
6:55	10:35	14:10	17:30	52	9	44	8	8	Silistraru	8:40	12:10	15:40	19:00
7:05	10:45	14:20	17:40	61	10	53	9	9	Lacu Sarat	8:30	12:00	15:30	18:50
7:10	10:50	14:25	17:45	66	11	58	10	10	Braila-Biserica R.Negru	8:25	11:55	15:25	18:45
7:25	11:05	14:40	18:00	70	12	62	11	11	Braila – Lic.P.Cerna	8:10	11:40	15:10	18:30
7:35	11:15	14:50	18:10	71	13	63	12	12	Braila – Autogara	8:00	11:30	15:00	18:20

■ LOT 22 = Grupa 22 cuprinde Traseul nr. 024 BRAILA – FAUREI – PLASOIU

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Autog./loc.						active	rezerve	Dus		Intors				
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	6	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	22	024	BRAILA	PLASOIU	FAUREI	PLASOIU	123	4	10	1		6:30	9:30	9:45	12:45	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Surdila Greci si Faurei Sat	030	
							123		23	1		9:15	12:15	12:40	15:40	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Surdila Greci si Faurei Sat		
							113					13:00	15:50	16:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Dedulesti		
							113					16:15	19:05	6:05	8:55	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Dedulesti		

**Grafic de circulație Traseul nr. 024 Braila – Faurei - Plasoiu**

DUS				INTORS			
DUS		INTORS		Denumirea statiei	Nr. de statie	Km.	Nr. de statie
C1, C2		C3, C4					
C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4
6:30	9:15	13:00	16:15	Braila – Autogara	0	0	1
6:40	9:25	13:10	16:25	Braila – Lic.P.Cerna	1	1	2
6:55	9:40	13:25	16:40	Braila – Biserica R.Negru	5	5	3
7:00	9:45	13:30	16:45	Lacu Sarat	10	10	4
7:10	9:55	13:40	16:55	Silistraru	19	19	5
7:20	10:05	13:50	17:05	Urleasca	29	29	6
7:28	10:13	13:58	17:13	Oprisenesti	38	38	7
7:35	10:20	14:05	17:20	Ianca	46	46	8
-	-	14:15	17:30	Dedulesti	-	56	9
7:40	10:25	14:20	17:35	Mircea Voda	54	62	10
7:45	10:30	14:25	17:40	Filipesti	56	64	11
7:50	10:35	14:30	17:45	Surdila Gaiseanca	59	67	12
7:55	10:40	14:35	17:50	Faurei	63	71	13
8:00	10:45	-	-	Surdila Greci	67	-	-
8:05	10:50	-	-	Faurei Sat	71	-	-
8:10	10:55	-	-	Surdila Greci	75	-	-
8:15	11:00	-	-	Faurei	79	-	-
8:30	11:15	14:50	18:05	Jirlau	93	83	14
8:35	11:20	14:55	18:10	Ramificatie Robeasca	94	84	15
8:45	11:30	15:05	18:20	Satuc	97	87	16
8:55	11:40	15:15	18:30	Galbenu	101	91	17
9:00	11:45	15:20	18:35	Zamfiresti	106	96	18
9:05	11:50	15:25	18:40	Drogu	108	98	19
9:15	12:00	15:35	18:50	Visani	113	103	20
9:25	12:10	15:45	19:00	Caineni Bai	118	108	21
9:30	12:15	15:50	19:05	Plasoiu	123	113	22

■ LOT 23 = Grupa 23 cuprinde Traseul nr. 02 BRAILA – MOVILA MIREȘII – SUTESII

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulație						Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Autog./ loc.	Localitate intermediara	Autog./loc.		active				rezer-ve	Dus		Intors						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						
01	23	025	BRAILA	MOVILA MIREȘII	SUTESTI	46	13	10	3		4:40	5:30	5:30	6:20	1,2,3,4,5,6,7	033					
											5:50	6:40	6:45	7:35	1,2,3,4,5,6,7						
											7:00	7:50	8:00	8:50	1,2,3,4,5,6,7						
											7:15	8:05	8:30	9:20	1,2,3,4,5,6,7						
											9:00	9:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7						
											10:00	10:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7						
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7						
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7						
											14:15	15:05	15:15	16:05	1,2,3,4,5,6,7						
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7						
											16:15	17:05	17:10	18:00	1,2,3,4,5,6,7						
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7						
											18:10	19:00	19:05	19:55	1,2,3,4,5,6,7						



**Grafic de circulatie Traseul nr. 025 Braila – Movila Miresii - Sutești**

DUS													INTORS						
Ora de plecare													Ora de plecare						
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7			
4:40	5:50	7:00	7:15	9:00	10:00	11:00	0	1	Braila – Autogara	6:20	7:35	8:50	9:20	10:50	13:50	12:50			
5:05	5:55	7:05	7:20	9:05	10:05	11:05	1,5	2	Braila–sos.Rm.Sarat Praktiker	6:45	7:30	8:45	9:15	10:45	13:45	12:45			
5:10	6:00	7:10	7:25	9:10	10:10	11:10	6,5	3	Cazasu	6:40	7:25	8:40	9:10	10:40	13:40	12:40			
5:15	6:05	7:15	7:30	9:15	10:15	11:15	14,5	4	Tudor Vladimirescu	6:35	7:20	8:35	9:05	10:35	13:35	12:35			
5:20	6:10	7:20	7:35	9:20	10:20	11:20	19,5	5	Scortaru vechi	6:30	7:15	8:30	9:00	10:30	13:30	12:30			
5:25	6:15	7:25	7:40	9:25	10:25	11:25	24	6	Comaneasca	6:25	7:10	8:25	9:55	10:25	13:25	12:25			
5:30	6:20	7:30	7:45	9:30	10:30	11:30	30	7	Movila Miresii	6:20	7:05	8:20	8:50	10:20	13:20	12:20			
5:35	6:25	7:35	7:50	9:35	10:35	11:35	34,5	8	Esna-ramificatie	6:15	7:00	8:15	8:45	10:15	13:15	12:15			
5:40	6:30	7:40	7:55	9:40	10:40	11:40	39,5	9	Mihail Kogalniceanu	6:10	6:55	8:10	8:40	10:10	13:10	12:10			
5:30	6:40	7:50	8:05	9:50	10:50	11:50	46	10	Sutești	5:30	6:45	8:00	8:30	10:00	13:00	12:00			

DUS													INTORS						
Ora de plecare													Ora de plecare						
C8	C9	C10	C11	C12	C13	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	C8	C9	C10	C11	C12	C13					
13:00	14:15	15:00	16:15	17:00	18:10	0	1	Braila – Autogara	14:50	16:05	16:50	18:00	18:50	19:55					
13:05	14:20	15:05	16:20	17:05	18:15	1,5	2	Braila–sos.Rm.Sarat Praktiker	14:45	16:00	16:45	17:55	18:45	19:50					
13:10	14:25	15:10	16:25	17:10	18:20	6,5	3	Cazasu	14:40	15:55	16:40	17:50	18:40	19:45					
13:15	14:30	15:15	16:30	17:15	18:25	14,5	4	Tudor Vladimirescu	14:35	15:50	16:35	17:45	18:35	19:40					
13:20	14:35	15:20	16:35	17:20	18:30	19,5	5	Scortaru vechi	14:30	15:45	16:30	17:40	18:30	19:35					
13:25	14:40	15:25	16:40	17:25	18:35	24	6	Comaneasca	14:25	15:40	16:25	17:35	18:25	19:30					
13:30	14:45	15:30	16:45	17:30	18:40	30	7	Movila Miresii	14:20	15:35	16:20	17:30	18:20	19:25					
13:35	14:50	15:35	16:50	17:35	18:45	34,5	8	Esna-ramificatie	14:15	15:30	16:15	17:25	18:15	19:20					
13:40	14:55	15:40	16:55	17:40	18:50	39,5	9	Mihail Kogalniceanu	14:10	15:25	16:10	17:20	18:10	19:15					
13:50	15:05	15:50	17:05	17:50	19:00	46	10	Sutești	14:00	15:15	16:00	17:10	18:00	19:05					

■ LOT 24 = Grupa 24 cuprinde Traseul nr. 026 BRAILA – MOVILA MIREȘII – MARALOIU

Nr. retea	Nr. grupa traseu	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediara						Autog./loc.	active	rezer-ve	Dus		Intors		
			Autog./ loc.	Localitate intermediara	Autog./loc.					active	rezer-ve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	24	026	BRAILA	MOVILA MIREȘII	MARALOIU	61	7	10	2		5:00	6:00	6:15	7:15	1,2,3,4,5,6,7	035	
											6:30	7:30	8:00	9:00	1,2,3,4,5,6,7		
											9:30	10:30	11:15	12:15	1,2,3,4,5,6,7		
											11:25	12:25	12:30	13:30	1,2,3,4,5,6,7		
											12:30	13:30	15:15	16:15	1,2,3,4,5,6,7		
											15:30	16:30	17:15	18:15	1,2,3,4,5,6,7		
											16:40	17:40	18:00	19:00	1,2,3,4,5,6,7		

Grafic de circulație Traseul nr. 026 Braila – Movila Miresii – Maraloiu

C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS						
										Ora de plecare						
										C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
5:00	6:30	9:30	11:25	12:30	15:30	16:40	0	1	Braila-Autogara	7:15	9:00	12:15	13:30	16:15	18:15	19:00
5:05	6:35	9:35	11:30	12:35	15:35	16:45	2	3	Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker	7:10	8:55	12:10	13:25	16:10	18:10	18:55
5:10	6:40	9:40	11:35	12:40	15:40	16:50	6	4	Cazasu	7:05	8:50	12:05	13:20	16:05	18:05	18:50
5:15	6:45	9:45	11:40	12:45	15:45	16:55	14	5	Tudor Vladimirescu	7:00	8:45	12:00	13:15	16:00	18:00	18:45
5:20	6:50	9:50	11:45	12:50	15:50	17:00	20	6	Scortaru Vechi	6:55	8:40	11:55	13:10	15:55	17:55	18:40
5:25	6:55	9:55	11:50	12:55	15:55	17:05	26	7	Comaneasca	6:50	8:35	11:50	13:05	15:50	17:50	18:35
5:30	7:00	10:00	11:55	13:00	16:00	17:10	30	8	Movila Miresii	6:45	8:30	11:45	13:00	15:45	17:45	18:30
5:35	7:05	10:05	12:00	13:05	16:05	17:15	34	9	Esna – ramificatie	6:40	8:25	11:40	12:55	15:40	17:40	18:25
5:40	7:10	10:10	12:05	13:10	16:10	17:20	40	10	Mihail Kogalniceanu	6:35	8:20	11:35	12:50	15:35	17:35	18:20
5:45	7:15	10:15	12:10	13:15	16:15	17:25	46	11	Sutesti	6:30	8:15	11:30	12:45	15:30	17:30	18:15
5:50	7:20	10:20	12:15	13:20	16:20	17:30	51	12	Gradistea	6:25	8:10	11:25	12:40	15:25	17:25	18:10
5:55	7:25	10:25	12:20	13:25	16:25	17:35	57	13	Ibrianu	6:20	8:05	11:20	12:35	15:20	17:20	18:05
6:00	7:30	10:30	12:25	13:30	16:30	17:40	61	14	Maraloiu	6:15	8:00	11:15	12:30	15:15	17:15	18:00

■ LOT 25 = Grupa 25 cuprinde Traseul nr. 027 BRAILA – SILISTRARU – URLEASCA

Nr. retea	Nr. grupa traseu	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie						Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediara						Autog./loc.	active	rezer-ve	Dus		Intors				
												Plecare	Sosite	Plecare	Sosite				
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
01	25	027	BRAILA		SILISTRARU	URLEASCA	48	3	23	1		7:00	8:00	8:05	9:05	1,2,3,4,5,6,7	036		
												12:25	13:25	13:30	14:30	1,2,3,4,5,6,7			
												14:45	15:45	15:50	16:50	1,2,3,4,5,6,7			

Grafic de circulatie Traseul nr. 027 Braila – Silistraru - Urleasca

DUS			Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS		
Ora de plecare					Ora de plecare		
C1	C2	C3	Km.	C1	C2	C3	
7:00	12:25	14:45	0	9:05	14:30	16:50	
7:10	12:35	14:55	1	8:55	14:20	16:40	
7:25	12:50	15:10	5	8:40	14:05	16:25	
7:30	12:55	15:15	10	8:35	14:00	16:20	
7:40	13:05	15:25	22	8:25	13:50	16:10	
7:50	13:15	15:35	29	8:15	13:40	16:00	
8:00	13:25	15:45	48	8:05	13:30	15:50	

■ LOT 26 = Grupa 26 cuprinde Traseul nr. 028 BRAILA – ROMANU – OANCEA

Nr. retea	Nr. grupa traseu	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediara	Autog./loc.							active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
01	26	028	BRAILA	ROMANU	OANCEA	25	13	10	3		5:10	5:55	6:00	6:45	1,2,3,4,5,6,7	038			
											6:00	6:45	6:50	7:35	1,2,3,4,5,6,7				
											6:50	7:35	7:40	8:25	1,2,3,4,5,6,7				
											7:10	7:55	7:55	8:40	1,2,3,4,5,6,7				
											9:15	10:00	10:05	10:50	1,2,3,4,5,6,7				
											10:40	11:25	11:40	12:25	1,2,3,4,5,6,7				
											11:15	12:00	12:05	12:50	1,2,3,4,5,6,7				
											13:10	13:55	14:05	14:50	1,2,3,4,5,6,7				
											13:20	14:05	14:10	14:55	1,2,3,4,5,6,7				
											14:55	15:40	15:45	16:30	1,2,3,4,5,6,7				
											16:30	17:15	17:20	18:05	1,2,3,4,5,6,7				
											17:30	18:15	18:20	19:05	1,2,3,4,5,6,7				
											18:30	19:15	19:20	20:05	1,2,3,4,5,6,7				

Grafic de circulatie Traseul nr. 028 Braila – Romanu – Oancea

C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS													
										Ora de plecare							Ora de plecare						
										C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
5:10	6:00	6:50	7:10	9:15	10:40	11:15	0	1	Braila – Autogara	6:45	7:35	8:25	8:40	10:50	12:25	12:50							
5:25	6:10	7:00	7:20	9:25	10:50	11:25	3	2	Braila–sos.Rm.Sarat Praktiker	6:40	7:25	8:15	8:30	10:40	12:15	12:40							
5:30	6:15	7:05	7:25	9:30	10:55	11:30	6	3	Cazasu	6:35	7:20	8:10	8:25	10:35	12:10	12:35							
5:40	6:25	7:15	7:35	9:40	11:05	11:40	11	4	Martacesti	6:25	7:10	8:00	8:15	10:25	12:00	12:25							
5:50	6:35	7:25	7:45	9:50	11:15	11:50	19	5	Romanu	6:15	7:00	7:50	8:05	10:15	11:50	12:15							
5:55	6:45	7:35	7:55	10:00	11:25	12:00	25	6	Oancea	6:00	6:50	7:40	7:55	10:05	11:40	12:05							

DUS

C8	C9	C10	C11	C12	C13	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS													
									Ora de plecare							Ora de plecare						
									C8	C9	C10	C11	C12	C13	C8	C9	C10	C11	C12	C13		
13:10	13:20	14:55	16:30	17:30	18:30	0	1	Braila – Autogara	14:50	14:55	16:30	18:05	19:05	20:05								
13:20	13:30	15:05	16:40	17:40	18:40	3	2	Braila–sos.Rm.Sarat Praktiker	14:40	14:45	16:20	17:55	18:55	19:55								
13:25	13:35	15:10	16:45	17:45	18:45	6	3	Cazasu	14:35	14:40	16:15	17:50	18:50	19:50								
13:35	13:45	15:20	16:55	17:55	18:55	11	4	Martacesti	14:25	14:30	16:05	17:40	18:40	19:40								
13:45	13:55	15:30	17:05	18:05	19:05	19	5	Romanu	14:15	14:20	15:55	17:30	18:30	19:30								
13:55	14:05	15:40	17:15	18:15	19:15	25	6	Oancea	14:05	14:10	15:45	17:20	18:20	19:20								

■ LOT 27 = Grupa 27 cuprinde Traseul nr. 029 BRAILA – GEMENELE - CONSTANTINESTI

Nr. retea	Nr. grupa traseu	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Localitate intermediara						Autog./loc.	active	rezerve	Dus		Intors			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	27	029	BRAILA		GEMENELE	CONSTANTINESTI	42/50	7	10	2		5:30	6:35	6:40	7:45	M.Kogalniceanu	039	
												7:00	7:50	8:00	8:50	1,2,3,4,5,6,7		
												8:20	9:10	9:20	10:10	Boarca si		
												11:00	11:50	12:00	12:50	M.Kogalniceanu		
												12:00	13:05	13:10	14:15	1,2,3,4,5,6,7		
												15:00	16:05	16:10	17:15	Boarca si		
												18:00	18:50	19:00	19:50	M.Kogalniceanu		
																1,2,3,4,5,6,7		

Grafic de circulatie Traseul nr. 029 Braila – Gemenele - Constantinesti

C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	INTORS													
							DUS							INTORS						
							Ora de plecare							Ora de plecare						
Km.		Nr. de statie		Denumirea statiei		C1		C2		C3		C4		C5		C6		C7		
5:30	7:00	8:20	11:00	12:00	15:00	18:00	0	1	Braila – Autogara	7:45	8:50	10:10	12:50	14:15	17:15	19:50				
5:35	7:05	8:25	11:05	12:05	15:05	18:05	1	2	Braila–sos.Rm.Sarat Praktiker	7:40	8:45	10:05	12:45	14:10	17:10	19:45				
5:40	7:10	8:30	11:10	12:10	15:10	18:10	6	3	Cazasu	7:35	8:40	10:00	12:40	14:05	17:05	19:40				
5:45	7:15	8:35	11:15	12:15	15:15	18:15	11	4	Martacesti	7:30	8:35	9:55	12:35	14:00	17:00	19:35				
5:50	7:20	8:40	11:20	12:20	15:20	18:20	18	5	Romanu	7:25	8:30	9:50	12:30	13:55	16:55	19:30				
5:55	7:25	8:45	11:25	12:25	15:25	18:25	20	6	Romanu SMA	7:20	8:25	9:45	12:25	13:50	16:50	19:25				
6:00	7:30	8:50	11:30	12:30	15:30	18:30	24	7	Gavani	7:15	8:20	9:40	12:20	13:45	16:45	19:20				
6:05	7:35	8:55	11:35	12:35	15:35	18:35	27	8	Gemenele	7:10	8:15	9:35	12:15	13:40	16:40	19:15				
6:10	7:40	9:00	11:40	12:40	15:40	18:40	33	9	Ion S. Ion	7:05	8:10	9:30	12:10	13:35	16:35	19:10				
6:15	7:45	9:05	11:45	12:45	15:45	18:45	36	10	Rimnicelu	7:00	8:05	9:25	12:05	13:30	16:30	19:05				
6:20	-	-	-	12:50	15:50	-	41	11	Boarca	6:55	-	-	-	13:25	16:25	-				
6:25	-	-	-	12:55	15:55	-	42,5	12	M.Kogalniceanu	6:50	-	-	-	13:20	16:20	-				
6:30	-	-	-	13:00	16:00	-	43,5	13	Boarca	6:45	-	-	-	13:15	16:15	-				
6:35	7:50	9:10	11:50	13:05	16:05	18:50	50	14	Constantinesti	6:40	8:00	9:20	12:00	13:10	16:10	19:00				

■ LOT 28 = Grupa 28 cuprinde Traseul nr. 030 BRAILA – GEMENELE - GURGUIETI

Nr. retea	Nr. grupa traseu	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediara						Autog./loc.	Dus	Intors	active	rezerve	Plecare		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	28	030	BRAILA	GEMENELE	GURGUIETI	47/40	7	10	2		5:15	6:20	6:25	7:30	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Pitulati	043	
											6:55	7:50	7:55	8:50	1,2,3,4,5,6,7		
											10:00	10:55	11:00	11:55	1,2,3,4,5,6,7		
											12:00	13:05	13:10	14:15	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Pitulati		
											14:40	15:45	15:50	16:55	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Pitulati		
											16:00	16:55	17:05	18:00	1,2,3,4,5,6,7		
											17:40	18:45	18:50	19:55	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Pitulati		

Grafic de circulatie Traseul nr. 030 Braila – Gemenele - Gurguieti

C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS						
										Ora de plecare						
										C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
5:15	6:55	10:00	12:00	14:40	16:00	17:40	0	1	Braila – Autogara	7:30	8:50	11:55	14:15	16:55	18:00	19:55
5:20	7:00	10:05	12:05	14:45	16:05	17:45	1,5	3	Braila–sos.Rm.Sarat Praktiker	7:25	8:45	11:45	14:10	16:50	17:55	19:50
5:30	7:10	10:15	12:15	14:55	16:15	17:55	6	4	Cazasu	7:15	8:35	11:40	14:00	16:40	17:45	19:40
5:35	7:15	10:20	12:20	15:00	16:20	18:00	11	5	Martacesti	7:10	8:30	11:35	13:55	16:35	17:40	19:35
5:40	7:20	10:25	12:25	15:05	16:25	18:05	18	6	Romanu	7:05	8:25	11:30	13:50	16:30	17:35	19:30
5:45	7:25	10:30	12:30	15:10	16:30	18:10	20	7	Romanu SMA	7:00	8:20	11:25	13:45	16:25	17:30	19:25
5:50	7:30	10:35	12:35	15:15	16:35	18:15	24	8	Gavani	6:55	8:15	11:20	13:40	16:20	17:25	19:20
5:55	7:35	10:40	12:40	15:20	16:40	18:20	27	9	Gemenele	6:50	8:10	11:15	13:35	16:15	17:20	19:15
6:00	7:40	10:45	12:45	15:25	16:45	18:25	35	10	Scortaru Nou	6:45	8:05	11:10	13:30	16:10	17:15	19:10
6:05	-	-	12:50	15:30	-	18:30	40	11	Pitulati	6:40	-	-	13:25	16:05	-	19:05
6:15	7:45	10:50	13:00	15:40	16:50	18:40	45	12	Sihleanu	6:30	8:00	11:05	13:15	15:55	17:10	18:55
6:20	7:50	10:55	13:05	15:45	16:55	18:45	47	13	Gurguieti	6:25	7:55	11:00	13:10	15:50	17:05	18:50

■ LOT 29 = Grupa 29 cuprinde Traseul nr. 031 BRAILA – MOVILA MIREȘII – M.KOGALNICEANU

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie
			Autog./ loc.	Localitate intermediara	Localitate intermediara	Autog./loc.	active	rezervate				Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Intors	Sosire	
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	29	031	BRAILA	MOVILA MIREȘII	M.KOGALNICEANU		67	5	10	3		6:45	7:45	8:00	9:00	1,2,3,4,5,6,7		
												12:00	13:00	13:15	14:15	1,2,3,4,5,6,7		
												14:30	15:30	16:30	17:30	1,2,3,4,5,6,7		
												15:55	16:55	6:00	7:00	1,2,3,4,5,6,7		
												17:50	18:50	6:30	7:30	1,2,3,4,5,6,7		

Grafic de circulatie Traseul nr. 031 Braila – Movila Miresii – M.Kogalniceanu

C1	DUS					Nr. de statie	Km.	Denumirea statiei	INTORS				
	Ora de plecare								Ora de plecare				
	C2	C3	C4	C5					C1	C2	C3	C4	C5
6:45	12:00	14:30	15:55	17:50	1	0	Braila-Autogara	9:00	14:15	17:30	7:00	7:30	
6:50	12:05	14:35	16:00	17:55	2	1,4	Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker	8:55	14:10	17:25	6:55	7:25	
6:55	12:10	14:40	16:05	18:00	3	6	Cazasu	8:50	14:05	17:20	6:50	7:20	
7:00	12:15	14:45	16:10	18:05	4	14	Tudor Vladimirescu	8:45	14:00	17:15	6:45	7:15	
7:05	12:20	14:50	16:15	18:10	5	20	Scortaru Vechi	8:40	13:55	17:10	6:40	7:10	
7:10	12:25	14:55	16:20	18:15	6	26	Comaneasca	8:35	13:50	17:05	6:35	7:05	
7:14	12:29	14:59	16:24	18:19	7	30	Movila Miresii	8:31	13:46	17:01	6:31	7:01	
7:16	12:31	15:01	16:26	18:21	8	34	Esna – ramificatie	8:29	13:44	16:59	6:29	6:59	
7:20	12:35	15:05	16:30	18:25	9	40	Mihail Kogalniceanu	8:25	13:40	16:55	6:25	6:55	
7:25	12:40	15:10	16:35	18:30	10	46	Sutesti	8:20	13:35	16:50	6:20	6:50	
7:27	12:42	15:12	16:37	18:32	11	51	Gradistea	8:18	13:33	16:48	6:18	6:48	
7:33	12:48	15:18	16:43	18:38	12	57	Custura	8:12	13:27	16:42	6:12	6:42	
7:35	12:50	15:20	16:45	18:40	13	59	Racovita	8:10	13:25	16:40	6:10	6:40	
7:40	12:55	15:25	16:50	18:45	14	63	Corbeni	8:05	13:20	16:35	6:05	6:35	
7:43	12:58	15:28	16:53	18:48	15	66	Boarca	8:02	13:17	16:32	6:02	6:32	
7:45	13:00	15:30	16:55	18:50	16	67	Mihail Kogalniceanu	8:00	13:15	16:30	6:00	6:30	

■ LOT 30 = Grupa 30 cuprinde Traseul nr. 032 BRAILA – MUCHEA - COTU MIHALEA

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Localitate intermediara						Autog./loc.	active	rezer-ve	Dus		Intors			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	30	032	BRAILA	MUCHEA		COTU MIHALEA	30	2	10	1		6:20	7:05	7:05	7:50	1,2,3,4,5,6,7	045	
												14:25	15:10	15:10	15:55	1,2,3,4,5,6,7	traseu prelungit	

Grafic de circulatie Traseul nr. 032 Braila – Muchea - Cotu Mihalea

DUS		Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS	
Oră de plecare	C2				C1	C2
6:20	14:25	0	1	Braila – Autogara	7:50	15:55
6:25	14:30	2	2	Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker	7:45	15:50
6:35	14:40	3	3	Braila-sos. Focsani	7:35	15:40
6:42	14:47	11	4	Pietroiu – Ram. IAS	7:28	15:33
6:44	14:49	12	5	Silistea – Ramificatie	7:26	15:31
6:46	14:51	15	6	Silistea	7:24	15:29
6:49	14:54	18	7	IAS Silistea - circula numai Marti si Joi	7:21	15:26
6:55	15:00	21	8	Muchea	7:15	15:20
7:02	15:07	28	9	Cotu Lung	7:08	15:13
7:05	15:10	30	10	Cotu Mihalea	7:05	15:10



■ LOT 31 = Grupa 31 cuprinde Trasee... nr. 033 BRAILA – MAXINENI – CUZA VODA

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediara						Autog./loc.	Dus	Intors	active	rezer-ve	Plecare		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	31	033	BRAILA	MAXINENI	CUZA VODA	65	7	10	3		6:25	8:00	8:20	9:55	1,2,3,4,5,6,7	046	
											8:45	10:20	10:45	12:20	1,2,3,4,5,6,7		
											11:00	12:35	12:45	14:20	1,2,3,4,5,6,7		
											12:30	14:05	14:25	16:00	1,2,3,4,5,6,7		
											14:45	16:20	17:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7		
											15:50	17:25	7:10	8:45	1,2,3,4,5,6,7		
											17:45	19:20	5:50	7:25	1,2,3,4,5,6,7		

Grafic de circulatie Traseul nr. 033 Braila – Maxineni – Cuza Voda

C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	DUS		Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS											
							Ora de plecare							Ora de plecare								
							C1	C2			C3	C4	C5	C6	C7	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
6:25	8:45	11:00	12:30	14:45	15:50	17:45	0	1	Braila-Autogara	9:55	12:20	14:20	16:00	18:35	8:45	7:25						
6:30	8:50	11:05	12:35	14:50	15:55	17:50	2	2	Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker	9:50	12:15	14:15	15:55	18:30	8:40	7:20						
6:40	9:00	11:15	12:45	15:00	16:05	18:00	4	3	Braila-sos.Focsani	9:40	12:05	14:05	15:45	18:20	8:30	7:10						
6:50	9:10	11:25	12:55	15:10	16:15	18:10	10	4	Pietroiu IAS	9:30	11:55	13:55	15:35	18:10	8:20	7:00						
6:54	9:14	11:29	12:59	15:14	16:19	18:14	12	5	Silistea-ramif.	9:26	11:51	13:51	15:31	18:06	8:16	6:56						
6:58	9:18	11:33	13:03	15:18	16:23	18:18	15	6	Muchea	9:22	11:47	13:47	15:27	18:02	8:12	6:52						
7:05	9:25	11:40	13:10	15:25	16:30	18:25	21	7	Latinu IAS	9:15	11:40	13:40	15:20	17:55	8:05	6:45						
7:10	9:30	11:45	13:15	15:30	16:35	18:30	26	8	Latinu	9:10	11:35	13:35	15:15	17:50	8:00	6:40						
7:15	9:35	11:50	13:20	15:35	16:40	18:35	32	9	Maxineni	9:05	11:30	13:30	15:10	17:45	7:55	6:35						
7:20	9:40	11:55	13:25	15:40	16:45	18:40	36	10	Corbu Nou	9:00	11:25	13:25	15:05	17:40	7:50	6:30						
7:25	9:45	12:00	13:30	15:45	16:50	18:45	41	11	Gulianca	8:55	11:20	13:20	15:00	17:35	7:45	6:25						
7:30	9:50	12:05	13:35	15:50	16:55	18:50	43	12	Olteasca	8:50	11:15	13:15	14:55	17:30	7:40	6:20						
7:35	9:55	12:10	13:40	15:55	17:00	18:55	45	13	Gulianca	8:45	11:10	13:10	14:50	17:25	7:35	6:15						
7:45	10:05	12:20	13:50	16:05	17:10	19:05	55	14	Arciu	8:35	11:00	13:00	14:40	17:15	7:25	6:05						
7:50	10:10	12:25	13:55	16:10	17:15	19:10	59	15	Salcia Tudor	8:30	10:55	12:55	14:35	17:10	7:20	6:00						
8:00	10:20	12:35	14:05	16:20	17:25	19:20	65	16	Cuza Voda	8:20	10:45	12:45	14:25	17:00	7:10	5:50						

■ LOT 32 = Grupa 32 cuprinde Traseul nr. 034 BRAILA – LIC.AGRICOL - CAZASU

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Autog./loc.						Localitate intermediara	active	rezerve	Dus		Intors		
												Plecare	Sosite	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	32	034	BRAILA	LIC. AGRICOL	CAZASU	11	19	23	2		5:30	6:00	6:00	6:30	1,2,3,4,5,6,7	047	
											6:00	6:30	6:30	7:00	1,2,3,4,5,6,7		
											6:40	7:10	7:10	7:40	1,2,3,4,5,6,7		
											7:10	7:40	7:40	8:10	1,2,3,4,5,6,7		
											7:50	8:20	8:20	8:50	1,2,3,4,5,6,7		
											8:20	8:50	8:50	9:20	1,2,3,4,5,6,7		
											9:20	9:50	9:50	10:20	1,2,3,4,5,6,7		
											10:20	10:50	10:50	11:20	1,2,3,4,5,6,7		
											11:20	11:50	11:50	12:20	1,2,3,4,5,6,7		
											12:30	13:00	13:00	13:30	1,2,3,4,5,6,7		
											13:30	14:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7		
											14:30	15:00	15:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7		
											15:00	15:30	15:30	16:00	1,2,3,4,5,6,7		
											15:40	16:10	16:10	16:40	1,2,3,4,5,6,7		
											16:30	17:00	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7		
											17:30	18:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5,6,7		
											18:30	19:00	19:00	19:30	1,2,3,4,5,6,7		
											19:30	20:00	20:00	20:30	1,2,3,4,5,6,7		
											20:30	21:00	21:00	5:30	1,2,3,4,5,6,7		

**Grafic de circulație Traseul nr. 034 Braila – .Agricol – Cazasu**

DUS				Nr Statie	Km	Denumirea statiei		INTORS				
Ora plecare						Sens DUS	Sens INTORS	C1	C2	C3	C4	
C1	C2	C3	C4									
5:30	6:00	6:40	7:10	1	0	Braila-Autogara	Braila-Autogara	6:30	7:00	7:40	8:10	
5:34	6:04	6:44	7:14	2	2,2	Braila - b-dul Independentei / Club Progresul	Braila - b-dul Independentei / Club Progresul	6:26	6:56	7:36	8:06	
5:36	6:06	6:46	7:16	3	3,3	Braila - b-dul Independentei / str. M.Eminescu	Braila - b-dul Independentei / str. M.Eminescu	6:24	6:54	7:34	8:04	
5:38	6:08	6:48	7:18	4	3,9	Braila – str. 1 Decembrie 1918/Piata Mare	Braila – str. 1 Decembrie 1918/Piata Mare	6:22	6:52	7:32	8:02	
5:40	6:10	6:50	7:20	5	4,3	Braila–sos.Rm.Sarat Praktiker	Braila–sos.Rm.Sarat Praktiker	6:20	6:50	7:30	8:00	
5:44	6:14	6:54	7:24	6	6,3	Braila - sos.Rm.Sarat / Lic. Agricol	Braila - sos.Rm.Sarat / Lic. Agricol	6:16	6:46	7:26	7:56	
5:46	6:16	6:56	7:26	7	7,0	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / "Lotca Fermecatã"	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / "Lotca Fermecatã"	6:14	6:44	7:24	7:54	
5:47	6:17	6:57	7:27	8	7,5	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / Scoala	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / str. Cactusilor	6:13	6:43	7:23	7:53	
5:49	6:19	6:59	7:29	9	8,5	Cazasu Vechi - DJ 221 / Cartier Nou	Cazasu Vechi - str.Rm.Sarat (DN 22) / str. Ciopoteilor	6:11	6:41	7:21	7:51	
5:51	6:21	7:01	7:31	10	8,9	Cazasu Vechi – DJ 221 / "La Furnicã"	Cazasu Vechi - str.Rm.Sarat (DN 22) – Primarie	6:09	6:39	7:19	7:49	
5:53	6:23	7:03	7:33	11	9,4	Cazasu Vechi – DJ 221 / Biserica	-	-	-	-	-	
5:56	6:26	7:06	7:36	12	10,2	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Narciselor	-	-	-	-	-	
5:58	6:28	7:08	7:38	13	10,5	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Zambilelor	-	-	-	-	-	
6:00	6:30	7:10	7:40	14	11,0	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Rm.Sarat (DN 22)	Cazasu Vechi - str.Rm.Sarat (DN 22) / str.Zorilor	6:00	6:30	7:10	7:40	

DUS				Nr Statie	Km	Denumirea statiei		INTORS				
Ora plecare						Sens DUS	Sens INTORS	C5	C6	C7	C8	
C5	C6	C7	C8									
7:50	8:20	9:20	10:20	1	0	Braila-Autogara	Braila-Autogara	8:50	9:20	10:20	11:20	
7:54	8:24	9:24	10:24	2	2,2	Braila - b-dul Independentei / Club Progresul	Braila - b-dul Independentei / Club Progresul	8:46	9:16	10:16	11:16	
7:56	8:26	9:26	10:26	3	3,3	Braila - b-dul Independentei / str. M.Eminescu	Braila - b-dul Independentei / str. M.Eminescu	8:44	9:14	10:14	11:14	
7:58	8:28	9:28	10:28	4	3,9	Braila – str. 1 Decembrie 1918/Piata Mare	Braila – str. 1 Decembrie 1918/Piata Mare	8:42	9:12	10:12	11:12	
8:00	8:30	9:30	10:30	5	4,3	Braila–sos.Rm.Sarat Praktiker	Braila–sos.Rm.Sarat Praktiker	8:40	9:10	10:10	11:10	
8:04	8:34	9:34	10:34	6	6,3	Braila - sos.Rm.Sarat / Lic. Agricol	Braila - sos.Rm.Sarat / Lic. Agricol	8:36	9:06	10:06	11:06	
8:06	8:36	9:36	10:36	7	7,0	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / "Lotca Fermecatã"	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / "Lotca Fermecatã"	8:34	9:04	10:04	11:04	
8:07	8:37	9:37	10:37	8	7,5	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / Scoala	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / str. Cactusilor	8:33	9:03	10:03	11:03	
8:09	8:39	9:39	10:39	9	8,5	Cazasu Vechi - DJ 221 / Cartier Nou	Cazasu Vechi - str.Rm.Sarat (DN 22) / str. Ciopoteilor	8:31	9:01	10:01	11:01	
8:11	8:41	9:41	10:41	10	8,9	Cazasu Vechi – DJ 221 / "La Furnicã"	Cazasu Vechi - str.Rm.Sarat (DN 22) – Primarie	8:29	8:59	9:59	10:59	
8:13	8:43	9:43	10:43	11	9,4	Cazasu Vechi – DJ 221 / Biserica	-	-	-	-	-	
8:16	8:46	9:46	10:46	12	10,2	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Narciselor	-	-	-	-	-	
8:18	8:48	9:48	10:48	13	10,5	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Zambilelor	-	-	-	-	-	
8:20	8:50	9:50	10:50	14	11,0	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Rm.Sarat (DN 22)	Cazasu Vechi - str.Rm.Sarat (DN 22) / str.Zorilor	8:20	8:50	9:50	10:50	

DUS				Nr Statie	Km	Denumirea statiei	INTORS				
Ora plecare							Ora plecare				
C9	C10	C11	C12				C9	C10	C11	C12	
11:20	12:30	13:30	14:30	1	Braila-Autogara	Sens DUS	Sens INTORS	12:20	13:00	14:30	15:30
11:24	12:34	13:34	14:34	2	Braila - b-dul Independentei / Club Progresul	Braila - b-dul Independentei / Club Progresul	Braila - b-dul Independentei / Club Progresul	12:16	13:26	14:26	15:26
11:26	12:36	13:36	14:36	3	Braila - b-dul Independentei / str. M.Eminescu	Braila - b-dul Independentei / str. M.Eminescu	Braila - b-dul Independentei / str. M.Eminescu	12:14	13:24	14:24	15:24
11:28	12:38	13:38	14:38	4	Braila - str. 1 Decembrie 1918/Plata Mare	Braila - str. 1 Decembrie 1918/Plata Mare	Braila - str. 1 Decembrie 1918/Plata Mare	12:12	13:22	14:22	15:22
11:30	12:40	13:40	14:40	5	Braila - sos.Rm.Sarat Praktiker	Braila - sos.Rm.Sarat Praktiker	Braila - sos.Rm.Sarat Praktiker	12:10	13:20	14:20	15:20
11:34	12:44	13:44	14:44	6	Braila - sos.Rm.Sarat / Lic. Agricol	Braila - sos.Rm.Sarat / Lic. Agricol	Braila - sos.Rm.Sarat / Lic. Agricol	12:06	13:16	14:16	15:16
11:36	12:46	13:46	14:46	7	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / "Lotca Fermecatã"	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / "Lotca Fermecatã"	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / "Lotca Fermecatã"	12:04	13:14	14:14	15:14
11:37	12:47	13:47	14:47	8	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / Scoala	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / Scoala	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / str. Cactusilor	12:03	13:13	14:13	15:13
11:39	12:49	13:49	14:49	9	Cazasu Vechi - DJ 221 / Cartier Nou	Cazasu Vechi - DJ 221 / Cartier Nou	Cazasu Vechi - str.Rm.Sarat (DN 22) / str. Clopotelilor	12:01	13:11	14:11	15:11
11:41	12:51	13:51	14:51	10	Cazasu Vechi - DJ 221 / "La Furnicã"	Cazasu Vechi - DJ 221 / "La Furnicã"	Cazasu Vechi - str.Rm.Sarat (DN 22) - Primarie	11:59	13:09	14:09	15:09
11:43	12:53	13:53	14:53	11	Cazasu Vechi - DJ 221 / Biserica	Cazasu Vechi - DJ 221 / Biserica	-	-	-	-	-
11:46	12:56	13:56	14:56	12	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Narciselor	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Narciselor	-	-	-	-	-
11:48	12:58	13:58	14:58	13	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Zambilelor	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Zambilelor	-	-	-	-	-
11:50	13:00	14:00	15:00	14	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Rm.Sarat (DN 22)	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Rm.Sarat (DN 22)	Cazasu Vechi - str.Rm.Sarat (DN 22) / str.Zorilor	11:50	13:00	14:00	15:00

DUS				Nr Statie	Km	Denumirea statiei	INTORS				
Ora plecare							Ora plecare				
C13	C14	C15	C16				C13	C14	C15	C16	
15:00	15:40	16:30	17:30	1	Braila-Autogara	Sens DUS	Sens INTORS	16:00	16:40	17:30	18:30
15:04	15:44	16:34	17:34	2	Braila - b-dul Independentei / Club Progresul	Braila - b-dul Independentei / Club Progresul	Braila - b-dul Independentei / Club Progresul	15:56	16:36	17:26	18:26
15:06	15:46	16:36	17:36	3	Braila - b-dul Independentei / str. M.Eminescu	Braila - b-dul Independentei / str. M.Eminescu	Braila - b-dul Independentei / str. M.Eminescu	15:54	16:34	17:24	18:24
15:08	15:48	16:38	17:38	4	Braila - str. 1 Decembrie 1918/Plata Mare	Braila - str. 1 Decembrie 1918/Plata Mare	Braila - str. 1 Decembrie 1918/Plata Mare	15:52	16:32	17:22	18:22
15:10	15:50	16:40	17:40	5	Braila - sos.Rm.Sarat Praktiker	Braila - sos.Rm.Sarat Praktiker	Braila - sos.Rm.Sarat Praktiker	15:50	16:30	17:20	18:20
15:14	15:54	16:44	17:44	6	Braila - sos.Rm.Sarat / Lic. Agricol	Braila - sos.Rm.Sarat / Lic. Agricol	Braila - sos.Rm.Sarat / Lic. Agricol	15:46	16:26	17:16	18:16
15:16	15:56	16:46	17:46	7	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / "Lotca Fermecatã"	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / "Lotca Fermecatã"	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / "Lotca Fermecatã"	15:44	16:24	17:14	18:14
15:17	15:57	16:47	17:47	8	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / Scoala	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / Scoala	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / str. Cactusilor	15:43	16:23	17:13	18:13
15:19	15:59	16:49	17:49	9	Cazasu Vechi - DJ 221 / Cartier Nou	Cazasu Vechi - DJ 221 / Cartier Nou	Cazasu Vechi - str.Rm.Sarat (DN 22) / str. Clopotelilor	15:41	16:21	17:11	18:11
15:21	16:01	16:51	17:51	10	Cazasu Vechi - DJ 221 / "La Furnicã"	Cazasu Vechi - DJ 221 / "La Furnicã"	Cazasu Vechi - str.Rm.Sarat (DN 22) - Primarie	15:39	16:19	17:09	18:09
15:23	16:03	16:53	17:53	11	Cazasu Vechi - DJ 221 / Biserica	Cazasu Vechi - DJ 221 / Biserica	-	-	-	-	-
15:26	16:06	16:56	17:56	12	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Narciselor	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Narciselor	-	-	-	-	-
15:28	16:08	16:58	17:58	13	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Zambilelor	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Zambilelor	-	-	-	-	-
15:30	16:10	17:00	18:00	14	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Rm.Sarat (DN 22)	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Rm.Sarat (DN 22)	Cazasu Vechi - str.Rm.Sarat (DN 22) / str.Zorilor	15:30	16:10	17:00	18:00

DUS			Nr Statie	Km	Denumirea statiei		INTORS		
Ora plecarea		Sens DUS			Sens INTORS	C17	C18	C19	
C17	C18								C19
18:30	19:30	0	1	Braila-Autogara	Braila-Autogara	19:30	20:30	5:30	
18:34	19:34	2,2	2	Braila - b-dul Independentei / Club Progresul	Braila - b-dul Independentei / Club Progresul	19:26	20:26	5:26	
18:36	19:36	3,3	3	Braila - b-dul Independentei / str. M. Eminescu	Braila - b-dul Independentei / str. M. Eminescu	19:24	20:24	5:24	
18:38	19:38	3,9	4	Braila - str. 1 Decembrie 1918/Piata Mare	Braila - str. 1 Decembrie 1918/Piata Mare	19:22	20:22	5:22	
18:40	19:40	4,3	5	Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker	Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker	19:20	20:20	5:20	
18:44	19:44	6,3	6	Braila - sos.Rm.Sarat / Lic. Agricol	Braila - sos.Rm.Sarat / Lic. Agricol	19:16	20:16	5:16	
18:46	19:46	7,0	7	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / "Lotca Fermecatã"	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / "Lotca Fermecatã"	19:14	20:14	5:14	
18:47	19:47	7,5	8	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / Scoala	Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / str. Cactusilor	19:13	20:13	5:13	
18:49	19:49	8,5	9	Cazasu Vechi - DJ 221 / Cartier Nou	Cazasu Vechi - str.Rm.Sarat (DN 22) / str. Ciopoteilor	19:11	20:11	5:11	
18:51	19:51	8,9	10	Cazasu Vechi - DJ 221 / "La Furnicã"	Cazasu Vechi - str.Rm.Sarat (DN 22) - Primarie	19:09	20:09	5:09	
18:53	19:53	9,4	11	Cazasu Vechi - DJ 221 / Biserica	-	-	-	-	
18:56	19:56	10,2	12	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Narciselor	-	-	-	-	
18:58	19:58	10,5	13	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Zambilelor	-	-	-	-	
19:00	20:00	11,0	14	Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Rm.Sarat (DN 22)	Cazasu Vechi - str.Rm.Sarat (DN 22) / str.Zorilor	19:00	20:00	5:00	

■ LOT 33 = Grupa 33 cuprinde Traseul nr. 035 BRAILA – BALDOVINESTI – VADENI

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediara						Autog./loc.	active	rezer-	Dus		Intors		
			Autog./ loc.		Localitate intermediara	Autog./loc.				reze-	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
01	33	035	BRAILA	BALDOVINESTI	VADENI		25	4	23	1		6:40	7:20	7:23	8:03	1,2,3,4,5,6,7	050
												11:25	12:05	12:15	12:55	1,2,3,4,5,6,7	
												15:00	15:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7	
												17:25	18:05	18:05	18:45	1,2,3,4,5,6,7	

Grafic de circulatie Traseul nr. 035 Braila – Baldovinsti - Vadeni

C1	DUS				Nr. de statie	Km.	Denumirea statiei	INTORS						
	Ora de plecare							Ora de plecare						
	C2	C3	C4					C1	C2	C3	C4			
6:40	11:25	15:00	17:25	1	0	Braila – Autogara	8:03	12:55	16:40	18:45				
6:50	11:35	15:10	17:35	2	5	Baldovinsti – cart.Praporgescu	7:53	12:45	16:30	18:35				
6:52	11:37	15:12	17:35	3	6	Baldovinsti/str. P. Istrati – intrare;	7:51	12:43	16:28	18:33				
6:54	11:39	15:14	17:37	4	7	Baldovinsti/str. P.Istrati – Posta	7:49	12:41	16:26	18:31				
6:56	11:41	15:16	17:39	5	8	Baldovinsti/intersectia str.P.Istrati/str.Mos Dumitru	7:47	12:39	16:24	18:29				
6:58	11:43	15:18	17:41	6	10	Baldovinsti – Biserica	7:45	12:37	16:22	18:27				
7:05	11:50	15:25	17:50	7	13	Pietroiu	7:38	12:30	16:15	18:20				
7:16	12:01	15:36	18:01	8	21	Vadani – Parc	7:27	12:19	16:04	18:09				
7:17	12:02	15:37	18:02	9	22	Vadani – Scoala Generala	7:26	12:18	16:03	18:08				
7:18	12:03	15:38	18:03	10	23	Vadani – Biserica	7:25	12:17	16:02	18:07				
7:19	12:04	15:39	18:04	11	24	Vadani – Secara Aurel	7:24	12:16	16:01	18:06				
7:20	12:05	15:40	18:05	12	25	Vadani – Halta	7:23	12:15	16:00	18:05				

■ LOT 34 = Grupa 34 cuprinde Traseul nr. 036 BRAILA – TITCOV – STOIENESTI

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Autog./loc.						active	reze-ve	Dus		Intors				
					Localitate intermediara	Autog./loc.						Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	6	5		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	34	036	BRAILA	STOIENESTI	TITCOV		72	1	23	1		16:00	19:00	5:30	8:30	1,3,5, pe perioada verii : 1.04-31.10	053	
												15:00	18:00	5:30	8:30	1,3,5, pe perioada iernii : 1.11-31.03		

Grafic de circulatie Traseul nr. 036 Braila – Titcov - Stoienesti

DUS	Ora de plecare	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS	
					Orta de plecare	
C1/	C1/					C1
1.04-31.10	1.11-31.03					
16:00	15:00	0	1	Braila-Autogara		8:30
16:15	15:15	2	2	Trecere bac		8:15
16:50	15:50	12	3	Lunca		7:40
17:45	16:45	44	4	Titcov		6:45
18:25	17:25	55	5	Frecatei		6:05
18:40	17:40	61	6	Salcia		5:50
18:50	17:50	65	7	Agaua		5:40
19:00	18:00	72	8	Stoienesti		5:30

■ LOT 35 = Grupa 35 cuprinde Traseul nr. 037 FAUREI – IANCA - MARALOIU

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Localitate intermediara						active	rezervate	Dus		Intors				
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	35	037	FAUREI	IANCA	MARALOIU	MARALOIU	51	4	10	1		6:15	7:15	7:20	8:20	1,2,3,4,5,6,7	055	
												8:25	9:25	9:30	10:30	1,2,3,4,5,6,7		
												10:35	11:35	11:40	12:40	1,2,3,4,5,6,7		
												14:00	15:00	15:10	16:10	1,2,3,4,5,6,7		

Grafic de circulatie Traseul nr. 037 Faurei – Ianca - Maraloiu

DUS										INTORS			
C1	C2	C3	C4	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	Oră de plecare						
							C1	C2	C3	C4			
6:15	8:25	10:35	14:00	0	1	Faurei	8:20	10:30	12:40	16:10			
6:20	8:30	10:40	14:05	4	2	Surdila Gaiseanca	8:15	10:25	12:35	16:05			
6:25	8:35	10:45	14:10	6	3	Filipesti	8:10	10:20	12:30	16:00			
6:30	8:40	10:50	14:15	11	4	Mircea Voda	8:05	10:15	12:25	15:55			
6:35	8:45	10:55	14:20	18	5	Dedulesti	8:00	10:10	12:20	15:50			
6:45	8:55	11:05	14:30	28	6	Ianca	7:50	10:00	12:10	15:40			
6:55	9:05	11:15	14:40	39	7	Sutesti	7:40	9:50	12:00	15:30			
7:05	9:15	11:25	14:50	44	8	Gradistea	7:30	9:40	11:50	15:20			
7:10	9:20	11:30	14:55	47	9	Ibrianu	7:25	9:35	11:45	15:15			
7:15	9:25	11:35	15:00	51	10	Maraloiu	7:20	9:30	11:40	15:10			



■ LOT 36 = Grupa 36 cuprinde Traseul nr. 038 BRAILA – RIMNICELU – CUSTURA

Nr. retea	Nr. grupa traseu	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Localitate intermediara						active	rezerve	Dus		Intors				
				Autog./loc.								Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	6	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	36	038	BRAILA	RIMNICELU	CUSTURA	CUSTURA	50	3	10	1		06:45	07:45	08:15	09:15	1,2,3,4,5,6,7	059	
												13:00	14:00	14:05	15:05	1,2,3,4,5,6,7		
												17:15	18:15	18:30	19:30	1,2,3,4,5,6,7		

Grafic de circulatie Traseul nr. 038 Braila – Rimnicelu - Custura

DUS			Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS		
C1	C2	C3				C1	C2	C3
6:45	13:00	17:15	0	1	Braila – Autogara	9:15	15:05	19:30
6:50	13:05	17:20	1,4	2	Braila–sos.Rm.Sarat Praktiker	9:10	15:00	19:25
6:55	13:10	17:25	6	3	Cazasu	9:05	14:55	19:20
7:00	13:15	17:30	11	4	Martacesti	9:00	14:50	19:15
7:05	13:20	17:35	18	5	Romanu	8:55	14:45	19:10
7:10	13:25	17:40	19,6	6	Romanu SMA	8:50	14:40	19:05
7:15	13:30	17:45	25	7	Gavani	8:45	14:35	19:00
7:20	13:35	17:50	27,5	8	Gemecele	8:40	14:30	18:55
7:26	13:41	17:56	33	9	IonS Ion	8:34	14:24	18:49
7:30	13:45	18:00	36	10	Rimnicelu	8:30	14:20	18:45
7:36	13:51	18:06	41	11	Boarca	8:24	14:14	18:39
7:42	13:57	18:12	47	12	Racovita	8:18	14:08	18:33
7:45	14:00	18:15	50	13	Custura	8:15	14:05	18:30

■ LOT 37 = Grupa 37 cuprinde Traseul nr. 039 BRAILA CART. VIDIN – VARSATURA (CARREFOUR)

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie						Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Autog./loc.						active	rezerve	Dus		Intors					
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	6	5		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
01	37	039	BRAILA Cart. Vidin	VARSATURA (Carrefour)	-		10	47	10	5		6:00	6:30	6:40	7:10	1,2,3,4,5,6,7	061		
												7:00	7:30	7:40	8:10	1,2,3,4,5,6,7			
												7:15	7:45	7:55	8:25	1,2,3,4,5,6,7			
												7:30	8:00	8:10	8:40	1,2,3,4,5,6,7			
												7:45	8:15	8:25	8:55	1,2,3,4,5,6,7			
												8:00	8:30	8:40	9:10	1,2,3,4,5,6,7			
												8:15	8:45	8:55	9:25	1,2,3,4,5,6,7			
												8:30	9:00	9:10	9:40	1,2,3,4,5,6,7			
												8:45	9:15	9:25	9:55	1,2,3,4,5,6,7			
												9:00	9:30	9:40	10:10	1,2,3,4,5,6,7			
												9:15	9:45	9:55	10:25	1,2,3,4,5,6,7			
												9:30	10:00	10:10	10:40	1,2,3,4,5,6,7			
												9:45	10:15	10:25	10:55	1,2,3,4,5,6,7			
												10:00	10:30	10:40	11:10	1,2,3,4,5,6,7			
												10:20	10:50	11:00	11:30	1,2,3,4,5,6,7			
												10:40	11:10	11:20	11:50	1,2,3,4,5,6,7			
												11:00	11:30	11:40	12:10	1,2,3,4,5,6,7			
												11:20	11:50	12:00	12:30	1,2,3,4,5,6,7			
												11:40	12:10	12:20	12:50	1,2,3,4,5,6,7			
												12:00	12:30	12:40	13:10	1,2,3,4,5,6,7			
												12:20	12:50	13:00	13:30	1,2,3,4,5,6,7			
												12:40	13:10	13:20	13:50	1,2,3,4,5,6,7			
												13:00	13:30	13:40	14:10	1,2,3,4,5,6,7			
												13:20	13:50	14:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7			
												13:40	14:10	14:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7			
												14:00	14:30	14:40	15:10	1,2,3,4,5,6,7			
												14:15	14:45	14:55	15:25	1,2,3,4,5,6,7			
												14:30	15:00	15:10	15:40	1,2,3,4,5,6,7			
												14:45	15:15	15:25	15:55	1,2,3,4,5,6,7			



**Grafic de circulatie Traseul nr. 039 Braila Cart. Vidin Varsatura (Carrefour)**

DUS										INTORS									
Ora de plecare										Ora de plecare									
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	
6:00	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	0	1	Braila – Autogara	7:10	8:10	8:25	8:40	8:55	9:10	9:25	9:40	
6:05	7:05	7:20	7:35	7:50	8:05	8:20	8:35	0,8	2	Braila – cart. Vidin (Stadion)	7:05	8:05	8:20	8:35	8:50	9:05	9:20	9:35	
6:07	7:07	7:22	7:37	7:52	8:07	8:22	8:37	1,6	3	Braila – C.Galati/ Str.Cezar Petrescu	7:03	8:03	8:18	8:33	8:48	9:03	9:18	9:33	
6:10	7:10	7:25	7:40	8:55	8:10	8:25	8:40	2,8	4	Braila – C.Galati/ B-dul Dorobantilor	7:00	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	
6:13	7:13	7:28	7:43	7:58	8:13	8:28	8:43	3,5	5	Braila – B-dul Independentei/ Club Progresul	6:57	7:57	8:12	8:27	8:42	8:57	9:12	9:27	
6:16	7:16	7:31	7:46	8:01	8:16	8:31	8:46	4,6	6	Braila – B-dul Independentei/ str.Mihal Eminescu	6:54	7:54	8:09	8:24	8:39	8:54	9:09	9:24	
6:19	7:19	7:34	7:49	8:04	8:19	8:34	8:49	5,5	7	Braila – B-dul Independentei/ C.Calarasilor	6:51	7:51	8:06	8:21	8:36	8:51	9:06	9:21	
6:22	7:22	7:37	7:52	8:07	8:22	8:37	8:52	5,9	8	Braila – C.Calarasilor/ P-ta Concordia	6:48	7:48	8:03	8:18	8:33	8:48	9:03	9:18	
6:25	7:25	7:40	7:55	8:10	8:25	8:40	8:55	7,3	9	Braila – Sos. Vizirului/ Ciocarlia	6:45	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	
6:28	7:28	7:43	7:58	8:13	8:28	8:43	8:58	8,4	10	Braila – Sos. Vizirului/ str. Mecanizatorilor	6:42	7:42	7:57	8:2	8:27	8:42	9:57	9:12	
6:30	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	10	11	Varsatura - Carrefour	6:40	7:40	7:55	8:10	8:25	8:40	8:55	9:10	

DUS										INTORS									
Ora de plecare										Ora de plecare									
C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15			
8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:20	0	1	Braila – Autogara	9:55	10:10	10:25	10:40	10:55	11:10	11:30			
8:50	9:05	9:20	9:35	9:50	10:05	10:25	0,8	2	Braila – cart. Vidin (Stadion)	9:50	10:05	10:20	10:35	10:50	11:05	11:25			
8:52	9:07	9:22	9:37	9:52	10:07	10:27	1,6	3	Braila – C.Galati/ Str.Cezar Petrescu	9:48	10:03	10:18	10:33	10:48	11:03	11:23			
8:55	9:10	9:25	9:40	9:55	10:10	10:30	2,8	4	Braila – C.Galati/ B-dul Dorobantilor	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:20			
8:58	9:13	9:28	9:43	9:58	10:13	10:33	3,5	5	Braila – B-dul Independentei/ Club Progresul	9:42	9:57	10:12	10:27	10:42	10:57	11:17			
9:01	9:16	9:31	9:46	10:01	10:16	10:36	4,6	6	Braila – B-dul Independentei/ str.Mihal Eminescu	9:39	9:54	10:09	10:24	10:39	10:54	11:14			
9:04	9:19	9:34	9:49	10:04	10:19	10:39	5,5	7	Braila – B-dul Independentei/ C.Calarasilor	9:36	9:51	10:06	10:21	10:36	10:51	11:11			
9:07	9:22	9:37	9:52	10:07	10:22	10:42	5,9	8	Braila – C.Calarasilor/ P-ta Concordia	9:33	9:48	10:03	10:18	10:33	10:48	11:08			
9:10	9:25	9:40	9:55	10:10	10:25	10:45	7,3	9	Braila – Sos. Vizirului/ Ciocarlia	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:05			
9:13	9:28	9:43	9:58	10:13	10:28	10:48	8,4	10	Braila – Sos. Vizirului/ str. Mecanizatorilor	9:27	9:42	9:57	10:12	10:27	10:42	11:02			
9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:50	10	11	Varsatura - Carrefour	9:25	9:40	9:55	10:10	10:25	10:40	11:00			

DUS											INTORS										
Ora de plecare											Ora de plecare										
C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22					
10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	0	1	Braila – Autogara	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50					
10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	0,8	2	Braila – cart. Vidin (Stadion)	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45					
10:47	11:07	11:27	11:47	12:07	12:27	12:47	1,6	3	Braila – C.Galati/ Str.Cezar Petrescu	11:43	12:03	12:23	12:43	13:03	13:23	13:43					
10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	2,8	4	Braila – C.Galati/ B-dul Dorobantilor	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40					
10:53	11:13	11:33	11:53	12:13	12:33	12:53	3,5	5	Braila – B-dul Independentiei/ Club Progresul	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57	13:17	13:37					
10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:36	12:56	4,6	6	Braila – B-dul Independentiei/ str.Mihai Eminescu	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54	13:14	13:34					
10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59	5,5	7	Braila – B-dul Independentiei/ C.Calarasilor	11:31	11:51	12:11	12:31	12:51	13:11	13:31					
11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02	5,9	8	Braila – C.Calarasilor/ P-ta Concordia	11:28	11:48	12:08	12:28	12:48	13:08	13:28					
11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	7,3	9	Braila – Sos. Vizirului/ Ciocarlia	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25					
11:08	11:28	11:48	12:08	12:28	12:48	13:08	8,4	10	Braila – Sos. Vizirului/ str. Mecanizatorilor	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02	13:22					
11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	10	11	Varsatura - Carrefour	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20					

DUS											INTORS										
Ora de plecare											Ora de plecare										
C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29					
13:00	13:20	13:40	14:00	14:15	14:30	14:45	0	1	Braila – Autogara	14:10	14:30	14:50	15:10	15:25	15:40	15:55					
13:05	13:25	13:45	14:05	14:20	14:35	14:50	0,8	2	Braila – cart. Vidin (Stadion)	14:05	14:25	14:45	15:05	15:20	15:35	15:50					
13:07	13:27	13:47	14:07	14:22	14:37	14:52	1,6	3	Braila – C.Galati/ Str.Cezar Petrescu	14:03	14:23	14:43	15:03	15:18	15:33	15:47					
13:10	13:30	13:50	14:10	14:25	14:40	14:55	2,8	4	Braila – C.Galati/ B-dul Dorobantilor	14:00	14:20	14:40	15:00	15:15	15:30	15:45					
13:13	13:33	13:53	14:13	14:28	14:43	14:58	3,5	5	Braila – B-dul Independentiei/ Club Progresul	13:57	14:17	14:37	14:57	15:12	15:27	15:42					
13:16	13:36	13:56	14:16	14:31	14:46	15:01	4,6	6	Braila – B-dul Independentiei/ str.Mihai Eminescu	13:54	14:14	14:34	14:54	15:09	15:24	15:39					
13:19	13:39	13:59	14:19	14:34	14:49	15:04	5,5	7	Braila – B-dul Independentiei/ C.Calarasilor	13:51	14:11	14:31	14:51	15:06	15:21	15:36					
13:22	13:42	14:02	14:22	14:37	14:52	15:07	5,9	8	Braila – C.Calarasilor/ P-ta Concordia	13:48	14:08	14:28	14:48	15:03	15:18	15:33					
13:25	13:45	14:05	14:25	14:40	14:55	15:10	7,3	9	Braila – Sos. Vizirului/ Ciocarlia	13:45	14:05	14:25	14:45	15:00	15:15	15:30					
13:28	13:48	14:08	14:28	14:43	14:58	15:13	8,4	10	Braila – Sos. Vizirului/ str. Mecanizatorilor	13:42	14:02	14:22	14:42	14:57	15:12	15:27					
13:30	13:50	14:10	14:30	14:45	15:00	15:15	10	11	Varsatura - Carrefour	13:40	14:00	14:20	14:40	14:55	15:10	15:25					

DUS											INTORS										
Ora de plecare											Ora de plecare										
C30	C31	C32	C33	C34	C35	C36	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	C30	C31	C32	C33	C34	C35	C36					
15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	0	1	Braila – Autogara	16:10	16:25	16:40	16:55	17:10	17:25	17:40					
15:05	15:20	15:35	15:50	16:05	16:20	16:35	0,8	2	Braila – cart. Vidin (Stadion)	16:05	16:20	16:35	16:50	17:05	17:20	17:35					
15:07	15:22	15:37	15:52	16:07	16:22	16:37	1,6	3	Braila – C.Galati/ Str.Cezar Petrescu	16:03	16:18	16:33	16:48	17:03	17:18	17:33					
15:10	15:25	15:40	15:55	16:10	16:25	16:40	2,8	4	Braila – C.Galati/ B-dul Dorobantilor	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30					
15:13	15:28	15:43	15:58	16:13	16:28	16:43	3,5	5	Braila – B-dul Independentei/ Club Progresul	15:57	16:12	16:27	16:42	16:57	17:12	17:27					
15:16	15:31	15:46	16:01	16:16	16:31	16:46	4,6	6	Braila – B-dul Independentei/ str.Mihai Eminescu	15:54	16:09	16:24	16:39	16:54	17:09	17:24					
15:19	15:34	15:49	16:04	16:19	16:34	16:49	5,5	7	Braila – B-dul Independentei/ C.Calarasilor	15:51	16:06	16:21	16:36	16:51	17:06	17:21					
15:22	15:37	15:52	16:07	16:22	16:37	16:52	5,9	8	Braila – C.Calarasilor/ P-ta Concordia	15:48	16:03	16:18	16:33	16:48	17:03	17:18					
15:25	15:40	15:55	16:10	16:25	16:40	16:55	7,3	9	Braila – Sos. Vizirului/ Ciocartia	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15					
15:28	15:43	15:58	16:13	16:28	16:43	16:58	8,4	10	Braila – Sos. Vizirului/ str. Mecanizatorilor	15:42	15:57	16:12	16:27	16:42	16:57	17:12					
15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	10	11	Varsatura - Carrefour	15:40	15:55	16:10	16:25	16:40	16:55	17:10					

DUS											INTORS										
Ora de plecare											Ora de plecare										
C37	C38	C39	C40	C41	C42	C43	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	C37	C38	C39	C40	C41	C42	C43					
16:45	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	0	1	Braila – Autogara	17:55	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40					
16:50	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	0,8	2	Braila – cart. Vidin (Stadion)	17:50	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35					
16:52	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	1,6	3	Braila – C.Galati/ Str.Cezar Petrescu	17:48	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	20:33					
16:55	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	2,8	4	Braila – C.Galati/ B-dul Dorobantilor	17:45	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30					
16:58	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	3,5	5	Braila – B-dul Independentei/ Club Progresul	17:42	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27					
17:01	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	4,6	6	Braila – B-dul Independentei/ str.Mihai Eminescu	17:39	17:54	18:24	17:54	19:24	19:54	20:24					
17:04	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	5,5	7	Braila – B-dul Independentei/ C.Calarasilor	17:36	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21					
17:07	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	5,9	8	Braila – C.Calarasilor/ P-ta Concordia	17:33	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18					
17:10	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	7,3	9	Braila – Sos. Vizirului/ Ciocartia	17:30	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15					
17:13	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	8,4	10	Braila – Sos. Vizirului/ str. Mecanizatorilor	17:27	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12					
17:15	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	10	11	Varsatura - Carrefour	17:25	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10					

DUS				INTORS				
Ora de plecare		Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	Ora de plecare			
C44	C45				C46	C47	C44	C45
20:00	20:30	0	1	Braila – Autogara	21:10	21:40	22:10	23:00
20:05	20:35	0,8	2	Braila – cart. Vidin (Stadion)	21:05	21:35	22:05	22:55
20:07	20:37	1,6	3	Braila – C.Galati/ Str.Cezar Petrescu	21:03	21:33	22:03	22:53
20:10	20:40	2,8	4	Braila – C.Galati/ B-dul Dorobantilor	21:00	21:30	22:00	22:50
20:13	20:43	3,5	5	Braila – B-dul Independentei/ Club Progresul	20:57	21:27	21:57	22:47
20:16	20:46	4,6	6	Braila – B-dul Independentei/ str.Mihai Eminescu	20:54	21:24	21:54	22:44
20:19	20:49	5,5	7	Braila – B-dul Independentei/ C.Calarasilor	20:51	21:21	21:51	22:41
20:22	20:52	5,9	8	Braila – C.Calarasilor/ P-ta Concordia	20:48	21:18	21:48	22:38
20:25	20:55	7,3	9	Braila – Sos. Vizirului/ Ciocarla	20:45	21:15	21:45	22:35
20:28	20:58	8,4	10	Braila – Sos. Vizirului/ str. Mecanizatorilor	20:42	21:12	21:42	22:32
20:30	21:00	10	11	Varsatura - Carrefour	20:40	21:10	21:40	22:30

■ LOT 38 = Grupa 38 cuprinde Trasele nr. 040 BRAILA CART. N.CHERCEA – VARSATURA (CARREFOUR)

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Autog./ loc.						Localitate intermediara	Autog./loc.	Dus	Intors	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	6	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	38	040	BRILA Cart. N.Chercea	VARSATURA (Carrefour)	-	12	41	10	5		6:30	7:10	7:20	8:00	1,2,3,4,5,6,7	062	
											6:50	7:30	7:40	8:20	1,2,3,4,5,6,7		
											7:10	7:50	8:00	8:40	1,2,3,4,5,6,7		
											7:30	8:10	8:20	9:00	1,2,3,4,5,6,7		
											7:50	8:30	8:40	9:20	1,2,3,4,5,6,7		
											8:10	8:50	9:00	9:40	1,2,3,4,5,6,7		
											8:30	9:10	9:20	10:00	1,2,3,4,5,6,7		
											8:50	9:30	9:40	10:20	1,2,3,4,5,6,7		
											9:10	9:50	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7		
											9:30	10:10	10:20	11:00	1,2,3,4,5,6,7		
											9:50	10:30	10:40	11:20	1,2,3,4,5,6,7		
											10:10	10:50	11:00	11:40	1,2,3,4,5,6,7		
											10:30	11:10	11:20	12:00	1,2,3,4,5,6,7		
											10:50	11:30	11:40	12:20	1,2,3,4,5,6,7		
											11:10	11:50	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7		
											11:30	12:10	12:20	13:00	1,2,3,4,5,6,7		
											11:50	12:30	12:40	13:20	1,2,3,4,5,6,7		
											12:10	12:50	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7		
											12:30	13:10	13:20	14:00	1,2,3,4,5,6,7		
											12:50	13:30	13:40	14:20	1,2,3,4,5,6,7		
											13:10	13:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7		
											13:30	14:10	14:20	15:00	1,2,3,4,5,6,7		
											13:50	14:30	14:40	15:20	1,2,3,4,5,6,7		
											14:10	14:50	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7		
											14:30	15:10	15:20	16:00	1,2,3,4,5,6,7		
											14:50	15:30	15:40	16:20	1,2,3,4,5,6,7		
											15:10	15:50	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7		
											15:30	16:10	16:20	17:00	1,2,3,4,5,6,7		
											15:50	16:30	16:40	17:20	1,2,3,4,5,6,7		
											16:10	16:50	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7		





**Grafic de circulație Traseul nr. 040 Braila Cart. N.C. - Ițtea – Varsatura (Carrefour)**

DUS								INTORS								
Oră de plecare								Oră de plecare								
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	Km.	Nr. de stație	Denumirea stației	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
6:30	6:50	7:10	7:30	7:50	8:10	8:30	0	1	Braila – Autogara	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00
6:35	6:55	7:15	7:35	7:55	8:15	8:35	2,4	2	Braila Sos.Baldovinesți/RENEL	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55
6:37	6:57	7:17	7:37	7:57	8:17	8:37	2,7	3	Braila – Sos.Baldovinesți/ str.Comuna din Paris	7:53	8:13	8:33	8:53	9:13	9:33	9:53
6:40	7:00	7:20	7:40	8:00	8:20	8:40	3,5	4	Braila – Str.Comuna din Paris/sos. Focsani	7:50	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50
6:45	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	4,9	5	Braila– Sos.Rm.Sarat/IRMEX	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45
6:49	7:09	7:29	7:49	8:09	8:29	8:49	5,8	6	Braila – B-dul Dorobantilor/ Lic.P.Cerna	7:41	8:01	8:21	8:41	9:01	9:21	9:41
6:57	7:17	7:37	7:57	8:17	8:37	8:57	8,9	7	Braila – Sos. Buzaului/ Spitalul Judetean	7:33	7:53	8:13	8:33	8:53	9:13	9:33
7:00	7:20	7:40	8:00	8:20	8:40	9:00	9,2	8	Braila – Sos. Buzaului/ Scoala nr.2	7:30	7:50	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30
7:02	7:22	7:42	8:02	8:22	8:42	9:02	9,9	9	Braila – Sos. Buzaului/ Biseria R.Negru	7:28	7:48	8:08	8:28	8:48	9:08	9:28
7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	10,3	10	Braila – Str.Chisinau/ Scoala nr.1	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25
7:10	7:30	7:50	8:10	8:30	8:50	9:10	12	11	Varsatura - Carrefour	7:20	7:40	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20

DUS								INTORS								
Oră de plecare								Oră de plecare								
C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	Km.	Nr. de stație	Denumirea stației	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14
8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	0	1	Braila – Autogara	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20
8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	2,4	2	Braila Sos.Baldovinesți/RENEL	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15
8:57	9:17	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	2,7	3	Braila – Sos.Baldovinesți/ str.Comuna din Paris	10:13	10:33	10:53	11:13	11:33	11:53	12:13
9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	3,5	4	Braila – Str.Comuna din Paris/sos. Focsani	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10
9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	4,9	5	Braila– Sos.Rm.Sarat/IRMEX	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05
9:09	9:29	9:49	10:09	10:29	10:49	11:09	5,8	6	Braila – B-dul Dorobantilor/ Lic.P.Cerna	10:01	10:21	10:41	11:01	11:21	11:41	12:01
9:17	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	11:17	8,9	7	Braila – Sos. Buzaului/ Spitalul Judetean	9:53	10:13	10:33	10:53	11:13	11:33	11:53
9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	9,2	8	Braila – Sos. Buzaului/ Scoala nr.2	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50
9:22	9:42	10:02	10:22	10:42	11:02	11:22	9,9	9	Braila – Sos. Buzaului/ Biseria R.Negru	9:48	10:08	10:28	10:48	11:08	11:28	11:48
9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	10,3	10	Braila – Str.Chisinau/ Scoala nr.1	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45
9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	12	11	Varsatura - Carrefour	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40

DUS											INTORS										
Ora de plecare											Ora de plecare										
C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21					
11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	0	1	Braila – Autogara	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40					
11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15	2,4	2	Braila Sos.Baldovinessti/RENEL	12:35	12:55	13:15	13:35	13:55	14:15	14:35					
11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57	13:17	2,7	3	Braila – Sos.Baldovinessti/ str.Comuna din Paris	12:33	12:53	13:13	13:33	13:53	14:13	14:33					
11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	3,5	4	Braila – Str.Comuna din Paris/sos. Focsani	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	14:10	14:30					
11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	4,9	5	Braila – Sos.Rm.Sarat/IRMEX	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25					
11:29	11:49	12:09	12:29	12:49	13:09	13:29	5,8	6	Braila – B-dul Dorobantilor/ Lic.P.Cerna	12:21	12:41	13:01	13:21	13:41	14:01	14:21					
11:37	11:57	12:17	12:37	12:57	13:17	13:37	8,9	7	Braila – Sos. Buzaului/ Spitalul Judetean	12:13	12:33	12:53	13:13	13:33	13:53	14:13					
11:40	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40	9,2	8	Braila – Sos. Buzaului/ Scoala nr.2	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	14:10					
11:42	12:02	12:22	12:42	13:02	13:22	13:42	9,9	9	Braila – Sos. Buzaului/ Biseria R.Negru	12:08	12:28	12:48	13:08	13:28	13:48	14:08					
11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	10,3	10	Braila – Str.Chisinau/ Scoala nr.1	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05					
11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	12	11	Varsatura - Carrefour	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00					

DUS											INTORS										
Ora de plecare											Ora de plecare										
C22	C23	C24	C25	C26	C27	C28	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	C22	C23	C24	C25	C26	C27	C28					
13:30	13:50	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	0	1	Braila – Autogara	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	17:00					
13:35	13:55	14:15	14:35	14:55	15:15	15:35	2,4	2	Braila Sos.Baldovinessti/RENEL	14:55	15:15	15:35	15:55	16:15	16:35	16:55					
13:37	13:57	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	2,7	3	Braila – Sos.Baldovinessti/ str.Comuna din Paris	14:53	15:13	15:33	15:53	16:13	16:33	16:53					
13:40	14:00	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	3,5	4	Braila – Str.Comuna din Paris/sos. Focsani	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	16:30	16:50					
13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	4,9	5	Braila – Sos.Rm.Sarat/IRMEX	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45					
13:49	14:09	14:29	14:49	15:09	15:29	15:49	5,8	6	Braila – B-dul Dorobantilor/ Lic.P.Cerna	14:41	15:01	15:21	15:41	16:01	16:21	16:41					
13:57	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	8,9	7	Braila – Sos. Buzaului/ Spitalul Judetean	14:33	14:53	15:13	15:33	15:53	16:13	16:33					
14:00	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	9,2	8	Braila – Sos. Buzaului/ Scoala nr.2	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	16:30					
14:02	14:22	14:42	15:02	15:22	15:42	16:02	9,9	9	Braila – Sos. Buzaului/ Biseria R.Negru	14:28	14:48	15:08	15:28	15:48	16:08	16:28					
14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	10,3	10	Braila – Str.Chisinau/ Scoala nr.1	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25					
14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	12	11	Varsatura - Carrefour	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20					

DUS										INTORS									
Ora de plecare										Ora de plecare									
C29	C30	C31	C32	C33	C34	C35	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	C29	C30	C31	C32	C33	C34	C35			
15:50	16:10	16:30	16:50	17:10	17:40	18:10	0	1	Braila – Autogara	17:20	17:40	18:00	18:20	18:40	19:10	19:40			
15:55	16:15	16:35	16:55	17:15	17:45	18:15	2,4	2	Braila Sos.Baldovinessti/RENEL	17:15	17:35	17:55	18:15	18:35	19:05	19:35			
15:57	16:17	16:37	16:57	17:17	17:47	18:17	2,7	3	Braila – Sos.Baldovinessti/ str.Comuna din Paris	17:13	17:33	17:53	18:13	18:33	19:03	19:33			
16:00	16:20	16:40	17:00	17:20	17:50	18:20	3,5	4	Braila – Str.Comuna din Paris/sos. Focsani	17:10	17:30	17:50	18:10	18:30	19:00	19:30			
16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:55	18:25	4,9	5	Braila– Sos.Rm.Sarat/IRMEX	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:55	19:25			
16:09	16:29	16:49	17:09	17:29	17:59	18:29	5,8	6	Braila – B-dul Dorobantilor/ Lic.P.Cerna	17:01	17:21	17:41	18:01	18:21	18:51	19:21			
16:17	16:37	16:57	17:17	17:37	18:07	18:37	8,9	7	Braila – Sos. Buzaului/ Spitalul Judetean	16:53	17:13	17:33	17:53	18:13	18:43	19:13			
16:20	16:40	17:00	17:20	17:40	18:10	18:40	9,2	8	Braila – Sos. Buzaului/ Scoala nr.2	16:50	17:10	17:30	17:50	18:10	18:40	19:10			
16:22	16:42	17:02	17:22	17:42	18:12	18:42	9,9	9	Braila – Sos. Buzaului/ Biseria R.Negru	16:48	17:08	17:28	17:48	18:08	18:38	19:08			
16:25	16:45	17:05	17:25	17:45	18:15	18:45	10,3	10	Braila – Str.Chisinau/ Scoala nr.1	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:35	19:05			
16:30	16:50	17:10	17:30	17:50	18:20	18:50	12	11	Varsatura - Carrefour	16:40	17:00	17:20	17:40	18:00	18:30	19:00			

DUS										INTORS									
Ora de plecare										Ora de plecare									
C36	C37	C38	C39	C40	C41	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	C36	C37	C38	C39	C40	C41					
18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	0	1	Braila – Autogara	20:10	20:40	21:10	21:40	22:10	23:10					
18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15	2,4	2	Braila – Sos.Baldovinessti/ RENEL	20:05	20:35	21:05	21:35	22:05	23:05					
18:47	19:17	19:47	20:17	20:47	21:17	2,7	3	Braila – Sos.Baldovinessti/ str.Comuna din Paris	20:03	20:33	21:03	21:33	22:03	23:03					
18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	3,5	4	Braila – Str.Comuna din Paris/sos. Focsani	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	23:00					
18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25	4,9	5	Braila– Sos.Rm.Sarat/IRMEX	19:55	20:25	20:55	21:25	21:55	22:55					
18:59	19:29	19:59	20:29	20:59	21:29	5,8	6	Braila – B-dul Dorobantilor/ Lic.P.Cerna	19: 51	20:21	20:51	21:21	21:51	22:51					
19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37	8,9	7	Braila – Sos. Buzaului/ Spitalul Judetean	19:43	20:13	20:43	21:13	20:43	22:43					
19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	9,2	8	Braila – Sos. Buzaului/ Scoala nr.2	19:40	20:10	20:40	21:10	20:40	22:40					
19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	21:42	9,9	9	Braila – Sos. Buzaului/ Biseria R.Negru	19:38	20:08	20:38	21:08	20:38	22:38					
19:15	19:45	20:15	20:45	21:15	21:45	10,3	10	Braila – Str.Chisinau/ Scoala nr.1	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35	22:35					
19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	21:50	12	11	Varsatura - Carrefour	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:30					

■ LOT 39 = Grupa 39 cuprinde traseul nr. 041 BRAILA – MARASU – MAGURENI

Nr. retea	Nr. grupa traseu	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Autog./loc.						Localitate intermediara	Autog./loc.	active	rezerve	Dus			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
01	39	041	BRAILA	MARASU	MAGURENI		85	1	10	1		15:00	17:30	6:00	8:30	1,2,3,4,5,6,7	063

**Grafic de circulatie Traseul nr. 041 Braila – Marasu - Magureni**

DUS	Denumirea statiei			INTORS
Ora de plecare	Km.	Nr. de statie	Ora de plecare	
C1			C1	
15:00	0	1	8:30	
15:10	2	2	8:20	
15:45	12	3	7:45	
16:35	54	4	6:55	
16:50	62	5	6:40	
17:00	66	6	6:30	
17:20	79	7	6:10	
17:30	85	8	6:00	

■ LOT 40 = Grupa 40 cuprinde Traseul nr. 042 BRAILA – LATINU – MANASTIREA MAXINENI

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Autog./ loc.						active	rezer-ve	Dus		Intors				
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01	40	042	BRAILA		LATINU	MANASTIREA MAXINENI	39	1	10	1	7:30	8:30	12:30	13:30	7	065		

Grafic de circulatie Traseul nr. 042 Braila – Latinu – Manastirea Maxineni

DUS	Ora de plecare	Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS	
					Ora de plecare	C1
	7:30	0	1	Braila-Autogara		13:30
	7:35	2	2	Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker		13:25
	7:50	10	3	Pietroiu IAS		13:10
	7:55	12	4	Silistea – ramif.		13:05
	8:00	15	5	Muchea		13:00
	8:07	22	6	Latinu IAS		12:53
	8:15	29	7	Latinu		12:45
	8:30	39	8	Manastirea Maxineni		12:30

■ **LOT 41 = Grupa 41 cuprinde traseele :**  
**Traseul nr. 043 TIRLELE FILIU – IANCA - BRAILA**  
**Traseul nr. 044 BERLESTI – IANCA**

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C		Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Autog./ loc.		Localitate intermediara	Autog./loc.				Dus	Intors	active	rezerve	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
01	41	043	TIRLELE FILIU	IANCA	BRAILA	63	3	10	1		06:30	08:05	08:30	10:05	1,2,3,4,5,6,7	066		
											11:55	13:30	14:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7			
		044	BERLESTI	-	IANCA	8	3	10	1		06:25	08:35	10:00	10:10	1,2,3,4,5,6,7	067		
										11:50	12:00	15:30	15:40	1,2,3,4,5,6,7				
										16:50	17:00	20:15	20:25	1,2,3,4,5,6,7				

**Grafic de circulatie Traseul nr. 043 Tirlele Filiu – Ianca - Braila**

C1	DUS		Nr. de statie	Km.	Denumirea statiei	INTORS		
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C2	C3				C1	C2	C3
6:30	11:55	16:55	1	0	Tirlele Filiu	10:05	15:35	20:20
6:40	12:05	17:05	2	8	Perisoru	9:55	15:25	20:10
6:44	12:09	17:09	3	10,5	Ianca	9:51	15:21	20:06
6:52	12:17	17:17	4	15	Plopu	9:43	15:13	19:58
6:57	12:22	17:22	5	17,6	Bordei Verde-ramificatie	9:38	15:08	19:53
7:00	12:25	17:25	6	18,9	Oprisenesti	9:35	15:05	19:50
7:10	12:35	17:35	7	26	Caldarusa	9:25	14:55	19:40
7:20	12:45	17:45	8	33,3	Urleasca	9:15	14:45	19:30
7:30	12:55	17:55	9	43,3	Silistaru	9:05	14:35	19:20
7:40	13:05	18:05	10	52,3	Lacu Sarat	8:55	14:25	19:10
7:45	13:10	18:10	11	57,3	Braila – Biserica R.Negru	8:50	14:20	19:05
7:55	13:20	18:20	12	61,5	Braila – Lic.P.Cerna	8:40	14:10	18:55
8:05	13:30	18:30	13	63	Braila – Autogara	8:30	14:00	18:45

**Grafic de circulatie Traseul nr. 044 Berlești – Ianca**

C1	DUS		Nr. de statie	Km.	Denumirea statiei	INTORS		
	Ora de plecare					Ora de plecare		
	C2	C3				C1	C2	C3
6:25	11:50	16:50	1	0	Berlești	10:10	15:40	20:25
6:35	12:00	17:00	2	8	Ianca	10:00	15:30	20:15

■ LOT 42 = Grupa 42 cuprinde Traseul nr. 045 IANCA – BORDEI VERDE - LISCOTEANCA

Nr. retea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B	C	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediara						Autog./loc.	Localitate intermediara	active	rezerve	Dus			
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
01	42	045	IANCA		BORDEI VERDE	LISCOTEANCA	34	2	10	1		06:30	07:05	07:15	7:50	1,2,3,4,5,6,7	Traseu nou
												14:20	14:55	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7	

**Grafic de circulatie Traseul nr. 045 Ianca – Bordei Verde - Liscoteanca**

DUS			Km.	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS	
C1	C2					C1	C2
6:30	14:20		0	1	Ianca Lic.C.Angelescu	7:50	15:35
6:32	14:22		1	2	Ianca Primarie	7:48	15:33
6:35	14:25		1,5	3	Ianca Lic. N.Oncescu	7:45	15:30
6:37	14:27		4,5	4	Bordei Verde Ramificatie	7:43	15:28
6:45	14:35		13,5	5	Bordei Verde – centru	7:35	15:20
6:50	14:40		19,5	6	Constantin Gabrielescu – scoala	7:30	15:15
6:55	14:45		25,5	7	Bordei Verde – centru	7:25	15:10
7:03	14:53		32,5	8	Liscoteanca – ramificatie	7:17	15:02
7:05	14:55		34	9	Liscoteanca - centru	7:15	15:00

-//-



## **INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI**

### **SECȚIUNEA 1: SECȚIUNEA A: INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI**

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac.

Informațiile sunt grupate în funcție de structura secțiunilor Anunțului de participare din SEAP.

#### **Conținut**

#### **PREAMBUL**

#### **I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ**

I.1) DENUMIRE ȘI ADRESĂ

I.2) ACHIZIȚIE COMUNĂ

I.3) COMUNICARE

I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE

I.4) TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ

#### **II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI**

II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI

II.2) DESCRIERE

II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

#### **III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE**

III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE

III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

III.1.7) LEGISLAȚIA APLICABILĂ

III.1.8) Alte documente suport

III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

#### **IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ**

##### **IV.1) DESCRIERE**

###### **IV.1.1) TIPUL PROCEDURII**

###### **IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII**

###### **IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ**

###### **IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)**

##### **IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE**

##### **IV.3) PREZENTAREA OFERTEI**

###### **IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE**

###### **IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE**

###### **IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI**

##### **IV.4) EVALUAREA OFERTELOR**

#### **V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE**

##### **V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA**

##### **V.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE**

##### **V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE**

##### **V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE**

###### **V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR**

###### **V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE**

###### **V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBȚINE INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE**

## I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

### I.1) DENUMIRE SI ADRESA

Denumire oficială:	<b>CONSILIUL JUDETEAN BRAILA</b> CIF 4205491		
Adresă:	PIATA INDEPENDENTEI NR. 1		
Localitate:	BRAILA	Cod poștal: 810210	Țară: ROMANIA
Punct(e) de contact:	Telefon: : +40-239-619600/249		
E-mail: <a href="mailto:achizitii publice@portal-braila.ro">achizitii publice@portal-braila.ro</a>	Fax: +40-239-619044		
Adresa sediului principal al autoritatii contractante (URL): <b>PIATA INDEPENDENTEI nr. 1</b>			
Adresa internet(URL): <a href="http://www.portal-braila.ro">www.portal-braila.ro</a>			
Adresa profilului cumparatorului (URL): <a href="http://www.e-licitatie.ro">www.e-licitatie.ro</a>			

### I.2) ACHIZITIE COMUNA

Contractul implică o achiziție comună	NU
Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU

### I.3) COMUNICARE

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	<p>SEAP – <a href="http://www.e-licitatie.ro">www.e-licitatie.ro</a></p> <p>Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări: 17.</p> <p>Informații suplimentare pot fi obținute de la adresa menționată mai sus.</p> <p>Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la <a href="http://www.e-licitatie.ro">www.e-licitatie.ro</a></p> <p>Toate documentele ce compun Oferta vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.</p> <p>În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SEAP ca Ofertanți.</p> <p>La accesarea Documentației de atribuire via: <a href="http://www.e-licitatie.ro">www.e-licitatie.ro</a>, potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entității Contractante eventualele erori, discrepanțe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menționate mai sus.</p> <p>Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.</p>
--	--

### I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
	Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP ( <a href="http://www.e-licitatie.ro">www.e-licitatie.ro</a> ). Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Aduagă solicitare" din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detalii lotului".

### I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentației de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.
	Modificările pot fi emise în orice moment înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor, însă Entitatea Contractantă va permite, dacă este necesar, un interval de timp suficient pentru Operatorii Economici interesați în vederea pregătirii Ofertelor, prin prelungirea termenului limită de primire a Ofertelor. Termenul limită va fi prelungit cu o perioadă stabilită proporțional cu conținutul informațiilor incluse în clarificare.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice.
	În situația în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun și modificări la nivelul Anunțului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ ERATE" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: <a href="http://www.e-licitatie.ro">www.e-licitatie.ro</a> .

### I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor potențialilor Ofertanți prin platforma SEAP.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este/sunt: i. cu 11 zile calendaristice înainte de termenul limită

	pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare).
	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice.
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta.
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante.

#### I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

#### I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean BRAILA este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

### II.SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

#### II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Titlu	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UNITATII ADMINISTRATIV-TERITORIALE JUDEȚUL BRAILA		
Cod CPV principal	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)		
Tipul Contractului	SERVICII		
	Categoriza de servicii: Servicii/Servicii in afara celor cuprinse în Anexa II		
Descriere succintă a contractului sau a achiziției/achizițiilor	Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Unitatii Administrativ-Teritoriale Județul Braila. Serviciul cuprinde un număr de 45 de trasee structurate pe 42 grupe.		
Valoarea totală estimată	Valoarea totală estimată fără TVA: <b>205.273.662 lei</b> , defalcata pe loturi dupa cum urmeaza :		
	<b>Nr. LOT</b>	<b>Nr. grupa</b>	<b>Total valoare LOT / 6 ani - lei fara TVA -</b>
	01	01	7.901.520
	02	02	5.974.320
	03	03	21.155.400
	04	04	1.874.640
	05	05	3.433.920
	06	06	18.249.270
	07	07	1.979.760
	08	08	1.436.640
	09	09	1.839.600
	10	10	3.648.540
	11	11	2.698.080
	12	12	3.219.300

13	13	876.000
14	14	2.606.100
15	15	2.391.480
16	16	2.514.120
17	17	4.520.160
18	18	1.752.000
19	19	3.363.840
20	20	3.863.160
21	21	4.695.360
22	22	11.370.480
23	23	10.476.960
24	24	7.481.040
25	25	4.415.040
26	26	5.694.000
27	27	5.571.360
28	28	5.396.160
29	29	5.869.200
30	30	1.051.200
31	31	7.971.600
32	32	6.407.940
33	33	3.066.000
34	34	943.488
35	35	3.574.080
36	36	2.628.000
37	37	8.234.400
38	38	8.619.840
39	39	1.489.200
40	40	97.344
41	41	3.731.760
42	42	1.191.360

Sumele indicate nu includ TVA.

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.

RON

Monedă

Informații despre Loturi

Contract împărțit pe Loturi

Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Unitatii Administrativ-Teritoriale Județul Braila. Serviciul cuprinde un număr de 45 de trasee structurate pe 42 grupe, după cum urmează:

- LOT 1 = Grupa 01 cuprinde Traseul nr. 001 Braila – Chiscani – Tufesti
- LOT 2 = Grupa 02 cuprinde Traseul nr. 002 Braila - Tufesti – Polizesti
- LOT 3 = Grupa 03 cuprinde Traseul nr. 003 Braila - Chiscani – Gropeni
- LOT 4 = Grupa 04 cuprinde Traseul nr. 004 Braila – Gropeni – Insuratei
- LOT 5 = Grupa 05 cuprinde Traseul nr. 005 Braila – Trei Movile – Chiscani
- LOT 6 = Grupa 06 cuprinde 3 trasee:
  - Traseul nr. 006 Braila – Viziru - Insuratei
  - Traseul nr. 007 Insuratei – Lacu Rezii
  - Traseul nr. 008 Insuratei – Baraganul
- LOT 7 = Grupa 07 cuprinde Traseul nr. 009 Braila – Baraganul – Odaieni
- LOT 8 = Grupa 08 cuprinde Traseul nr. 010 Braila – Insuratei – Jugureanu
- LOT 9 = Grupa 09 cuprinde Traseul nr. 011 Braila – Insuratei – Ciocile

	<p> <b>■LOT 10 = Grupa 10 cuprinde Traseul nr. 012 Braila – Insuratei – Odaieni</b>  <b>■LOT 11 = Grupa 11 cuprinde Traseul nr. 013 Braila – Insuratei – Rosiori</b>  <b>■LOT 12 = Grupa 12 cuprinde Traseul nr. 014 Braila – Baraganul – Ciocile</b>  <b>■LOT 13 = Grupa 13 cuprinde Traseul nr. 015 Braila – Albina – Unirea</b>  <b>■LOT 14 = Grupa 14 cuprinde Traseul nr. 016 Braila – Insuratei – Mihai Bravu</b>  <b>■LOT 15 = Grupa 15 cuprinde Traseul nr. 017 Braila – Cuza Voda – Victoria</b>  <b>■LOT 16 = Grupa 16 cuprinde Traseul nr. 018 Braila – Zavoia – Jugureanu</b>  <b>■LOT 17 = Grupa 17 cuprinde Traseul nr. 019 Braila – Batogu – Jugureanu</b>  <b>■LOT 18 = Grupa 18 cuprinde Traseul nr. 020 Braila – Oprisenesti – C. Gabrielescu</b>  <b>■LOT 19 = Grupa 19 cuprinde Traseul nr. 021 Faurei – Ulmu –Zavoia</b>  <b>■LOT 20 = Grupa 20 cuprinde Traseul nr. 022 Braila – Stejaru – Lacu Sarat</b>  <b>■LOT 21 = Grupa 21 cuprinde Traseul nr. 023 Faurei – Ianca – Braila</b>  <b>■LOT 22 = Grupa 22 cuprinde Traseul nr. 024 Braila – Faurei – Plasoiu</b>  <b>■LOT 23 = Grupa 23 cuprinde Traseul nr. 025 Braila – Movila Miresii – Sutesti</b>  <b>■LOT 24 = Grupa 24 cuprinde Traseul nr. 026 Braila – Movila Miresii – Maraloiu</b>  <b>■LOT 25 = Grupa 25 cuprinde Traseul nr. 027 Braila – Silistraru – Urleasca</b>  <b>■LOT 26 = Grupa 26 cuprinde Traseul nr. 028 Braila – Romanu – Oancea</b>  <b>■LOT 27 = Grupa 27 cuprinde Traseul nr. 029 Braila – Gemenele – Constantinesti</b>  <b>■LOT 28 = Grupa 28 cuprinde Traseul nr. 030 Braila – Gemenele – Gurguieti</b>  <b>■LOT 29 = Grupa 29 cuprinde Traseul nr. 031 Braila – Movila Miresii – M. Kogalniceanu</b>  <b>■LOT 30 = Grupa 30 cuprinde Traseul nr. 032 Braila – Muchea – Cotu Mihalea</b>  <b>■LOT 31 = Grupa 31 cuprinde Traseul nr. 033 Braila – Maxineni – Cuza Voda</b>  <b>■LOT 32 = Grupa 32 cuprinde Traseul nr. 034 Braila – Lic.Agricol – Cazasu</b>  <b>■LOT 33 = Grupa 33 cuprinde Traseul nr. 035 Braila – Baldovinesti – Vadeni</b>  <b>■LOT 34 = Grupa 34 cuprinde Traseul nr. 036 Braila – Titcov – Stoienesti</b>  <b>■LOT 35 = Grupa 35 cuprinde Traseul nr. 037 Faurei – Ianca – Maraloiu</b>  <b>■LOT 36 = Grupa 36 cuprinde Traseul nr. 038 Braila – Rimnicelu - Custura</b>  <b>■LOT 37 = Grupa 37 cuprinde Traseul nr. 039 Braila Cart. Vidin – Varsatura (Carrefour)</b>  <b>■LOT 38 = Grupa 38 cuprinde Traseul nr. 040 Braila Cart. N.Chercea – Varsatura (Carrefour)</b>  <b>■LOT 39 = Grupa 39 cuprinde Traseul nr. 041 Braila – Marasu – Magureni</b>  <b>■LOT 40 = Grupa 40 cuprinde Traseul nr. 042 Braila – Latinu – Manastirea Maxineni</b>  <b>■LOT 41 = Grupa 41 cuprinde 2 trasee:</b>  Traseul nr. 043 Tirlele Filiiu – Ianca – Braila  Traseul nr. 044 Berlesti – Ianca  <b>■LOT 42 = Grupa 42 cuprinde Traseul nr. 045 Ianca – Bordei Verde – Liscoteanca</b> </p>
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse Oferte Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	<b>42</b> <b>42</b>
Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	Nu este cazul

### II.2.1. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BRAILA
Codul NUTS	RO221 Braila

<p>Descrierea achiziției publice</p>	<p>Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Unitatii Administrativ-Teritoriale Județul Braila. Serviciul cuprinde un număr de 45 de trasee structurate pe 42 grupe.</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p><b>Cel mai bun raport calitate-preț</b></p> <p>Punctaj maxim total: 100 puncte.</p> <p><b>COMPONENTA FINANCIARĂ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pondere: 20%</li> <li>- Punctaj maxim acordat: 20 puncte.</li> </ul> <p>Denumire factor de evaluare:  <b>Nivelul tarifului [tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc)] - P<sub>T</sub></b></p> <p>Intră în licitație electronică: NU  Intră în reofertare: NU  Invers proporțional: DA</p> <p><b>Algoritm de calcul:</b>  P<sub>T</sub> - punctajul pentru nivelul tarifului (tariful mediu/km/loc) se acorda astfel :</p> <p>a) pentru cel mai scazut dintre tarife se acorda punctajul maxim alocat.</p> <p>b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul se calculeaza proportional, astfel :</p> $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat.}$ <p>La factorul de evaluare „<b>Nivelul tarifului (Tariful mediu pe km/loc)</b>” - P<sub>T</sub> se acorda puncte pentru fiecare traseu.  “<b>Tariful mediu pe km/loc</b>” se stabileste pentru fiecare traseu in parte. In cadrul unei grupe de trasee operatorul de transport rutier oferteaza si fundamenteaza tariful mediu pe km/loc pentru fiecare traseu din grupa. Tarifele se cumuleaza si apoi se face media aritmetica, rezultand tariful mediu pe km/loc al grupei, exprimata ca numar intreg urmat de 3 zecimale.</p> <p><b>COMPONENTA TEHNICĂ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pondere: 80%</li> <li>- Punctaj maxim acordat: 80 puncte.</li> </ul> <p>compusa din urmatoorii factori de evaluare tehnici:</p> <p>Denumire factori de evaluare:</p> <p><b>a) Vechimea medie a parcului de autobuze - P<sub>V</sub>.</b></p> <p>In alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat in considerare asigurarea unui echilibru intre aspectele calitative ale serviciului (confortul calatorilor) si aspectele de mediu pe de o parte si, costurile generate de furnizarea serviciului pe de alta parte, conform art. 209 alin (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si principiile mentionate la art.1 alin. (4) lit. g) si k) si alin. (8) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare.</p>



- Ponderea: 35%
- Punctaj maxim acordat: 35 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

**Algoritm de calcul:**

$P_V$  – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:

Anul fabricației (AF) este același cu anul atribuirii (AA) = 35 puncte

AF = AA – 1	= 35 puncte
AF = AA – 2	= 31 puncte
AF = AA – 3	= 27 puncte
AF = AA – 4	= 23 puncte
AF = AA – 5	= 18 puncte
AF = AA – 6	= 15 puncte
AF = AA – 7	= 12 puncte
AF = AA – 8	= 10 puncte
AF = AA – 9	= 8 puncte
AF = AA – 10	= 6 puncte
AF = AA – 11	= 5 puncte
AF ≤ AA – 12	= 0 puncte.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La factorul de evaluare „Vechimea medie a parcului de autobuze” –  $P_V$  – se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la efectuarea transportului.

Punctele se cumuleaza si apoi se face media aritmetica.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică a grupei.

Fiecare medie aritmetica se exprima ca numar intreg urmat de 3 zecimale.

**b) Clasificarea autobuzelor –  $P_{CA}$**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul calatorilor) și aspectele de siguranță, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiul menționat la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

- Ponderea: 7%
- Punctaj maxim acordat: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

**Algoritm de calcul:**

$P_{CA}$  – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

Categoria I = 7 puncte

Categoria II = 5 puncte

Categoria III = 3 puncte

Categoria IV = 1 punct

**Autovehiculele neclasificate nu pot participa** la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

La factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” –  $P_{CA}$ , se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la efectuarea transportului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică a grupei.

Fiecare medie aritmetică se exprimă ca număr întreg urmat de 3 zecimale.

**c) Norma de poluare a autobuzului –  $P_{NP}$**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și obligația imperativă prevăzută la art.1 alin. (8) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează în mod expres ca *“În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, protecția (...) mediului este prioritară”*, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

- Ponderea: 15%
- Punctaj maxim acordat: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

**Algoritm de calcul:**

$P_{NP}$  – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se calculează astfel:

NP = EURO 6 sau autobuze electrice = 15 puncte

NP = EURO 5 = 10 puncte

NP = EURO 4 = 5 puncte

NP sub EURO 4 = 0 puncte

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de

identitate a vehiculului.

La factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului –  $P_{NP}$ ”, se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la efectuarea transportului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică a grupei.

Fiecare medie aritmetica se exprima ca numar intreg urmat de 3 zecimale.

#### **d) Dotarea cu instalație de aer condiționat – $P_{AC}$**

In alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat in considerare asigurarea calitatii serviciului (confortul calatorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si principiul mentionat la art. 1 alin. (4) lit. g) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Pondere: 4%
- Punctaj maxim acordat: 4 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

#### **Algoritm de calcul:**

$P_{AC}$  – Punctajul pentru dotarea cu instalatie de aer conditionat se calculează astfel:

- autobuze dotate cu instalatie de aer conditionat = 4 puncte;
- autobuze fara dotare cu instalatie de aer conditionat = 0 puncte.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

La factorul de evaluare „Dotarea cu instalatie de aer conditionat -  $P_{AC}$ ”, se acorda puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu instalatie de aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică a grupei de trasee.

Fiecare medie aritmetica se exprima ca numar intreg urmat de 3 zecimale.

#### **e) Capacitatea de transport – $P_{CT}$**

In alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat in considerare asigurarea calitatii serviciului (confortul calatorilor), conform art. 209 alin (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si principiile mentionate la art.1 alin. (4) lit. c) si g) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.

92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Ponderea: 15%
- Punctaj maxim acordat: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

**Algoritm de calcul:**

$P_{CT}$  – Punctajul pentru capacitatea de transport se calculează având în vedere capacitatea de transport minima inscrisa in Programul de transport public judetean de persoane prin curse regulate, dupa cum urmeaza :

a) Pentru **Capacitate de transport minima 10 locuri pe scaune** ( $CP_{min10}$ )  
= 9,0 puncte

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 1 \text{ loc pe scaun} = 9,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 2 \text{ locuri pe scaune} = 10,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 3 \text{ locuri pe scaune} = 10,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 4 \text{ locuri pe scaune} = 11,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 5 \text{ locuri pe scaune} = 11,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 6 \text{ locuri pe scaune} = 12,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 7 \text{ locuri pe scaune} = 12,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 8 \text{ locuri pe scaune} = 13,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 9 \text{ locuri pe scaune} = 13,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 10 \text{ locuri pe scaune} = 14,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 11 \text{ locuri pe scaune} = 14,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 12 \text{ locuri pe scaune} = 15,0 \text{ puncte}$$

Pentru ofertele avand capacitati de transport > 22 locuri pe scaune = 15,0 puncte.

b) Pentru **Capacitate de transport minima 23 locuri pe scaune** ( $CP_{min23}$ )  
= 9,0 puncte

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 1 \text{ loc pe scaun} = 9,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 2 \text{ locuri pe scaune} = 10,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 3 \text{ locuri pe scaune} = 10,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 4 \text{ locuri pe scaune} = 11,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 5 \text{ locuri pe scaune} = 11,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 6 \text{ locuri pe scaune} = 12,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 7 \text{ locuri pe scaune} = 12,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 8 \text{ locuri pe scaune} = 13,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 9 \text{ locuri pe scaune} = 13,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 10 \text{ locuri pe scaune} = 14,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 11 \text{ locuri pe scaune} = 14,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 12 \text{ locuri pe scaune} = 15,0 \text{ puncte}$$

Pentru ofertele avand capacitati de transport > 35 locuri pe scaune = 15,0 puncte.

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare  
La punctarea factorului de evaluare "Capacitate de transport" s-au avut în vedere prevederile art.2, lit.a și b din Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate, aprobate prin OMLPTL nr. 458/2002, cu modificarile și completarile ulterioare, conform carora sunt stabilite urmatoarele definitii:

a) **autobuz** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă

constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

**b) microbuz** - autobuzul care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune sau în picioare, în afara scaunului conducătorului.

La factorul de evaluare „Capacitatea de transport –  $P_{CT}$ ”, se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică a grupei.

Fiecare medie aritmetica se exprima ca numar intreg urmat de 3 zecimale.

**f) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi -  $P_{CALT}$ .**

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și obligația imperativa prevăzută la art.1 alin. (8) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează în mod expres ca *“In toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, protecția (...) mediului este prioritară”*, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

- Ponderea: 4%
- Punctaj maxim acordat: 4 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

**Algoritm de calcul:**

$P_{CALT}$ . – Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi se calculează astfel:

- autobuze care utilizează combustibili alternativi = 4 puncte
- autobuze care nu utilizează combustibili alternativi = 0 puncte

**Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi -  $P_{CALT}$ ”, se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului.

	<p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.  În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.  Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.  Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică a grupei.  Fiecare medie aritmetica se exprima ca numar intreg urmat de 3 zecimale.</p> <p><b>Punctajul total al unei oferte - <math>P_{(total\ oferta)}</math> se calculeaza astfel :</b>  - <b>pe traseu</b> – se stabileste insumand punctajele obtinute la toti factorii de evaluare:  <math>P_{(total\ oferta\ traseu)} = P_V + P_{CA} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{NP} + P_{C.ALT.}</math></p> <p>- <b>pe grupa de trasee</b> – se stabileste calculand media aritmetica a punctajelor obtinute pe fiecare traseu din grupa.  <math>P_{(total\ oferta\ grupa\ de\ trasee)} = (Punctaj\ traseu\ 1 + \dots + Punctaj\ traseu\ n) / nr.\ trasee.</math></p> <p><b>Punctaj maxim total: 100</b></p> <p>În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare, în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Vechimea medie a parcului de autobuze,</li> <li>2.Nivelul tarifului (Tariful mediu pe km/loc),</li> <li>3.Norma de poluare a autobuzului,</li> <li>4.Capacitatea de transport,</li> <li>5.Clasificarea autobuzelor,</li> <li>6.Dotarea cu instalatie de aer conditionat,</li> <li>7.Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt detiniti in Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</li> </ol> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.</p>
Durata Contractului Contract este supus reînnoirii	Durata în luni sau în zile: <b>72 luni</b> NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	----
Informații privind variantele	-----
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	NU
<b>Informații despre cataloage electronice</b>	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-----
<b>Informații despre fondurile Uniunii Europene</b>	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-----
Tipul de finanțare	-----

### II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

<p>Ajustarea prețului Contractului</p>	<p>DA</p> <p>Contractul va fi ajustat după următoarea metoda: Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se face potrivit formulei: <math>Tm(1) \text{ (km/loc)} = Tm(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}</math>, unde:  <math>Tm(1) \text{ (km/loc)}</math> - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);  <math>Tm(0) \text{ (km/loc)}</math> - tariful mediu actual (lei/km/loc);                  Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).</p> <p>Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat <math>Tm(1) \text{ (km/loc)}</math> se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către Consiliul Județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Normele-cadru, respectiv :</p> <p>a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;</p> <p>b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;</p> <p>c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.</p> <p>Consiliul Județean Braila poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport județean de persoane.</p> <p>Tarifele de călătorie <math>Tc</math> se recalculează și se aprobă de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat <math>Tm(1) \text{ (km/loc)}</math>.</p>
--	---

### III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

#### III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

- i. cerințele minime pentru participarea la această procedură,
- ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere,
- iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a Documentației de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii Ofertelor, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte de participare în cadrul acestei proceduri de atribuire.

DUAЕ completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAE sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

### **III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE**

#### **III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE**

<b>Motive de excludere</b>	<p>Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016, privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale.</p> <p>Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, secțiunea A din DUAE.</p> <p>Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016, privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.</p> <p>Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea B din DUAE.</p> <p>Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016, privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.</p> <p>Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea C din DUAE.</p>
----------------------------	--



Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:

i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.

ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.

iii. Un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.

iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială.

Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația, și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

#### Informații referitoare la conflictul de interese:

În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.

Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire.

Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul autoritatii contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia din urmă sunt:

Chiriac Francisk Iulian	Presedinte
Epureanu Ionel	Vicepresedinte
Dobre Ionut Ciprian	Vicepresedinte
Priceputu Dumitrel	Secretar al Judetului
Dutu Mioara	Director executiv Directia Administratie Publica Contencios
Croitoru Dragos	Director executiv adjunct Directia Administratie Publica Contencios
Dan Draguta	Director executiv Directia Administrare Patrimoniu si Evidenta Bugetara
Lefter Nicoleta	Director executiv adj. Directia Administrare Patrimoniu si Evidenta Bugetara
Nisipeanu Silviu	Director executiv Directia Tehnica si Lucrari Publice
Stoica Luminita	Director executiv Directia Strategii de Dezvoltare
Rusu Marian	Arhitect sef
Plopeanu Camelia Marta	Sef Serviciul Achizitii Publice
Popa Gheorghe	Sef Serviciul de Monitorizare a Serviciilor Comunitare de Utilitati Publice
Roxana Costea	Sef Birou Resurse Umane
Lupu Aura	Sef Birou Directia Strategii de Dezvoltare
Gheorghe Stefan	Sef Serviciul Administrativ

#### Consilieri judeteni:

Abaseaca Mihai Gabriel, Ismail Duran, Anton Gina, Balanica Dragomir Mariana-Carmelia, Banica Carmen-Elena, Bordea Daniela, Botea Viorel, Bucalau Alexandru, Burtea Fanel, Capatana Marian, Chivu Mirela, Cirligea Florin-Eugen, Cortez Vasile, Dobrota Marius Valentin, Dorobantu Stavarel, Dumitru I. Aurel, Ghiorghiu Marian, Ichim Andrei Ionut, Lungu Danut, Necoara Anamaria, Negru Marius-Catalin, Pascale Daniela-Andreia, Pricop Cristian-Florinel, Toma Broasca Virginia Geanina, Turcoeanu Valentina, Vaduva Dumitru, Varga Vasile Constantin, Vilsan Dorel.

Alături de DUAE se depune și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 73 din Legea nr. 99/2016.

Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.

Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat):

i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor de participare a:

a). persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unui/dintre Ofertanți, Terți Susținători sau Subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți susținători ori Subcontractanți propuși;

b). persoanei care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși;

c). persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire formații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave.

Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.

Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței

Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză.

Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicia rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:

i. ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestructurate potrivit documentației de atribuire;

ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;

iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.

Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.

Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.

Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.

Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile

Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.

Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale:

i. neexecutarea obligațiilor privind executarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport județean;

Alte motive de excludere

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Terți susținători, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.

Dovezi preliminare

Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.

Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A:

Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale

Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.

În cazul în care Ofertantul:

- i. este o Asocierie de Operatori Economici,
- ii. propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei),
- iii. se bazează pe Terți susținători,

se va prezenta separat câte un DUAE (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după

aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.

Documentele suport includ, dar nu se limitează la:

i. caziere judiciare: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic;

ii. certificate de atestare fiscală și/sau alte documente justificative emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016;

iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.

Potențialii Ofertanți rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: <https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search> pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).

Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:

- i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere;
- ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere;
- iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).

În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.

Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

### III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Capacitatea de exercitare a activității profesionale	
Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în	Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru

<p><b>conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic</b></p>	<p>profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți. Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul. În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.</p>
<p><b>Dovezi preliminare</b></p>	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p> <p>În cazul în care Ofertantul:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. este o Asocierie de Operatori Economici,</li> <li>ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei),</li> <li>iii. se bazează pe Terți Susținători,</li> </ul> <p>fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.</p>
<p><b>Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante</b></p>	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat). Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul. Documentele suport actualizate trebuie să:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)</li> <li>ii. demonstreze că: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,</li> <li>b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: <ul style="list-style-type: none"> <li>i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.</li> <li>ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>

	sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători.
	Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la: i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.
	Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți sau Terți susținători), dacă este cazul.  În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.

**III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ:** NU ESTE CAZUL.

### III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

<b>Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător</b>	<p>Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător</p> <p>Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocierie de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport public de călători, în valoare de minim:</p> <p>Lot 1 – Grupa 1 – 237.046 lei fara TVA  Lot 2 – Grupa 2 – 179.230 lei fara TVA  Lot 3 – Grupa 3 – 634.662 lei fara TVA  Lot 4 – Grupa 4 – 56.239 lei fara TVA  Lot 5 – Grupa 5 – 103.018 lei fara TVA  Lot 6 – Grupa 6 – 547.478 lei fara TVA  Lot 7 – Grupa 7 – 59.393 lei fara TVA  Lot 8 – Grupa 8 – 43.099 lei fara TVA  Lot 9 – Grupa 9 – 55.188 lei fara TVA  Lot 10 – Grupa 10 – 109.456 lei fara TVA  Lot 11 – Grupa 11 – 80.942 lei fara TVA  Lot 12 – Grupa 12 – 96.579 lei fara TVA  Lot 13 – Grupa 13 – 26.280 lei fara TVA  Lot 14 – Grupa 14 – 78.183 lei fara TVA  Lot 15 – Grupa 15 – 71.744 lei fara TVA  Lot 16 – Grupa 16 – 75.424 lei fara TVA  Lot 17 – Grupa 17 – 135.605 lei fara TVA</p>
--	---

	<p>Lot 18 – Grupa 18 – 52.560 lei fara TVA  Lot 19 – Grupa 19 – 100.915 lei fara TVA  Lot 20 – Grupa 20 – 115.895 lei fara TVA  Lot 21 – Grupa 21 – 140.861 lei fara TVA  Lot 22 – Grupa 22 – 341.114 lei fara TVA  Lot 23 – Grupa 23 – 314.309 lei fara TVA  Lot 24 – Grupa 24 – 224.431 lei fara TVA  Lot 25 – Grupa 25 – 132.451 lei fara TVA  Lot 26 – Grupa 26 – 170.820 lei fara TVA  Lot 27 – Grupa 27 – 167.141 lei fara TVA  Lot 28 – Grupa 28 – 161.885 lei fara TVA  Lot 29 – Grupa 29 – 176.076 lei fara TVA  Lot 30 – Grupa 30 – 31.536 lei fara TVA  Lot 31 – Grupa 31 – 239.148 lei fara TVA  Lot 32 – Grupa 32 – 192.238 lei fara TVA  Lot 33 – Grupa 33 – 91.980 lei fara TVA  Lot 34 – Grupa 34 – 28.305 lei fara TVA  Lot 35 – Grupa 35 – 107.222 lei fara TVA  Lot 36 – Grupa 36 – 78.840 lei fara TVA  Lot 37 – Grupa 37 – 247.032 lei fara TVA  Lot 38 – Grupa 38 – 258.595 lei fara TVA  Lot 39 – Grupa 39 – 44.676 lei fara TVA  Lot 40 – Grupa 40 – 2.920 lei fara TVA  Lot 41 – Grupa 41 – 111.953 lei fara TVA  Lot 42 – Grupa 42 – 35.741 lei fara TVA</p>
	<p>Conform art. 23<sup>1</sup> alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.</p> <p>Pentru scopul acestei proceduri:</p> <p>i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.</p> <p>ii. <i>"servicii prestate în mod corespunzător"</i> trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.</p>
<p><b>Îndeplinirea cerinței minime de către o Asociere de Operatori Economici</b></p>	<p>În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6)</p> <p><b>FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRU IA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</b></p>
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:</p> <p>a. Acordul de asociere;</p>



	<p>b. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;</p> <p>ii. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
<b>Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător</b>	<p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAЕ: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAЕ (completat).</p>
	<p>Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terț Susținător trebuie:</p> <p>i. să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător";</p> <p>ii. să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere;</p> <p>iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în țara în care este stabilit, dacă este cazul.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională" (a se vedea fisierul Formulare pentru depunerea Ofertei din Documentația de atribuire).</p>
	<p>Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <p>i. să fie prezentat împreună cu Oferta;</p> <p>ii. să confirme Entității Contractante că Terțul Susținător va pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;</p> <p>iii. să garanteze Autorității Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăți în timpul executării Contractului, Terțul Susținător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin și în mod corect a tuturor obligațiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă;</p> <p>iv. să includă următoarele:</p> <p>a. o listă și o descriere a capacităților pe care Terțul Susținător le va</p>

	<p>pune la dispoziția Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor și care acoperă cel puțin nivelurile/pragurile pentru cerința minimă comunicate în Anunțul de participare;</p> <p>b. modul concret în care Terțul Susținător își va îndeplini obligațiile asumate prin Angajament.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:</p> <p>i. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:</p> <p>a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului;</p> <p>b. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant și Terțul Susținător/ Terții Susținători care îndeplinește/îndeplinesc și rolul de Subcontractant/Subcontractanți, menționând în același timp proporția (procentul) de subcontractare din Contract.</p> <p>c. Câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat corespunzător de către fiecare Terț Susținător;</p> <p>ii. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: Informații privind utilizarea capacității altor entități.</p>
	<p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAЕ (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAЕ (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.</p>
<b>Dovezi preliminare</b>	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).</p> <p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAЕ (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>
	<p>La completarea DUAЕ (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:</p> <p>i. Câmpul "Descriere" trebuie:</p> <p>a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat valoarea serviciului fără TVA, perioada;</p> <p>b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea</p>

	<p>expresă a Entităţii Contractante;</p> <p>ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepţionate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate;</p> <p>iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeaşi denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entităţii Contractante.</p>
<p><b>Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entităţii Contractante</b></p>	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entităţii Contractante şi înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE (completat).</p> <p>Cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terţi susţinători, Subcontractanţi), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) şi care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare/Candidaţii selectaţi în prima etapă) considerate adecvate pentru demonstrarea informaţiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:</p> <p>i. procese-verbale de recepţie a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informaţii: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada şi locul prestării</p> <p>ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declaraţiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerinţa minimă.</p>
	<p>Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secţiunea IV.2.4) din Anunţul de participare, Ofertanţii trebuie să furnizeze Entităţii Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secţiunea IV.2.4) Anunţul de participare, respectiv limba română.</p>
	<p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informaţiile completate în DUAE (completat).</p>
	<p>Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita în mod direct informaţii de la autorităţile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinţei/cerinţelor minime legate de capacitate tehnică şi/sau profesională inclusă(e) în Anunţul de participare.</p>

### III.1.3.a. CERINŢA PRIVIND PARTEA/PĂRŢILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENŢIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

<p><b>Cerinţa referitoare la informaţiile despre subcontractanţii propuşi</b></p>	<p><b>Informaţii care trebuie prezentate pentru Subcontractanţii propuşi</b></p> <p>În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocierea de Operatori Economici) intenţionează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului, respectiv lucrări sau servicii conexe</p>
---	--

	necesare prestării serviciului, iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.
<b>Dovezi preliminare</b>	<p>Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).</p> <p>Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proporția de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..."</p> <p>Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAЕ, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.</p> <p>Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.</p> <p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAЕ (completat).</p>

### III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI NU ESTE CAZUL

### III.1.4. INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate: NU

### III.1.5. DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

<b>Garanția de participare</b>	<b>DA</b>
	Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanție pentru o perioadă de 180 zile calculată de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor de participare, în cuantum de 0,1% din valoarea estimată pentru fiecare dintre Loturile Lot 1 - Lot 42.
	<p>Garantia de participare se constituie prin modalitățile prevăzute la art. 42 din H.G. nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În cazul constituirii garanției de participare prin virament, contul în care trebuie virată aceasta este contul UAT Județul Braila RO37TREZ1515006XXX000215 deschis la Trezoreria Municipiului Braila, CF 4205491, iar în detaliile tranzacției se va menționa numărul Anunțului de participare.</p>
	<p>Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor</li> <li>ii. în suma și moneda indicată,</li> <li>iii. valabil pentru perioada indicată,</li> </ul>

	<p>iv. irevocabil,</p> <p>v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.</p>
	<p>Pentru constituirea garanției de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (<a href="http://www.bnr.ro">www.bnr.ro</a>) valabilă data publicării Anunțului de participare în SEAP.</p>
	<p>Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt:</p> <p>i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare;</p> <p>ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție;</p> <p>iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.</p> <p>Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.</p>
	<p>O ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.</p>
	<p>În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.</p>
	<p>Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează:</p> <p>i. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție de către acesta;</p> <p>ii. Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câștigător</p> <p>iii. Tuturor Ofertanților care au constituit o garanție de participare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la decizia Entității Contractante de a anula procedura de atribuire, atunci când nu s-a depus nicio contestație în legătură cu decizia Entității Contractante de a anula procedura;</p> <p>iv. Ofertanților ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanți cu privire la restituirea garanției de participare.</p>
<b>Garanția de bună execuție</b>	<p>Garanția de bună execuție este solicitată.</p>

	Garanția de bună execuție reprezintă 0,5% din valoarea Contractului fără TVA, pentru fiecare dintre Loturile Lot 1 - Lot 42, așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 1 - Lot 42, care rezultă din această procedură.
	Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din H.G. nr. 394/2016 și în formele menționate la art. 46 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 48 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016.
	Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează: i. Moneda în care se constituie, ii. Perioada de valabilitate, iii. Modalitatea de constituire, iv. Situațiile care determină reținerea, v. Situațiile în care este eliberată/restituită.

### III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRORA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

<b>Forma juridică pe care o poate lua grupul de Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul</b>	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016.
	Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. Acordul de Asociere va trebui legalizat de asocierea câștigătoare înainte de semnarea contractului, în care să se menționeze că toți asociații își asumă răspunderea colectivă și solidară pentru îndeplinirea contractului, că liderul asociației este împuternicit să se oblige și să primească instrucțiuni în numele tuturor asociațiilor și este răspunzător în nume propriu și în numele Asocierii pentru îndeplinirea contractului.
	În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: i. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Braila, pe traseele/grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului; ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării Contractului; iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii;
	Oferta prezentată de o Asociere formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos:

	<p>i. Să includă câte un DUAЕ (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAЕ;</p> <p>ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire.</p> <p>iii. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.</p>
	Oferta va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus.
	Numele și funcția deținute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura și trebuie să fie aceleași cu numele și funcția incluse în DUAЕ (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: " <i>Informații privind Operatorul Economic, Informații privind reprezentanții Operatorului Economic</i> ".
	Ofertantul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita operatorilor economici participanți în comun la procedura de atribuire a căror Ofertă a fost desemnată câștigătoare să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cum ar fi o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau judiciare sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens, după semnarea Contractului de achiziție sectorial.

### III.1.7. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

<b>Legislația aplicabilă</b>	<p>Această procedură este guvernată de următoarele:</p> <p>i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016);</p> <p>ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016);</p> <p>iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016);</p> <p>iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007);</p> <p>v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006);</p> <p>vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din</p>
------------------------------	---

	<p>03 decembrie 2007;</p> <p>vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;</p> <p>viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;</p> <p>ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017;</p> <p>x. Instrucțiunea nr. 3/2017 a Președintelui ANAP privind modificările contractului de achiziție publică/contractului de achiziție sectorială/acordului-cadru și încadrarea acestor modificări ca fiind substanțiale sau nesubstanțiale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 673 din 17 august 2017.</p>
	<p>Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.</p>
	<p>Legislația în limba română poate fi consultată la: <a href="http://www.anap.gov.ro">http://www.anap.gov.ro</a> , <a href="http://www.anr.sc.ro/">http://www.anr.sc.ro/</a> și <a href="https://eur-lex.europa.eu">https://eur-lex.europa.eu</a> .</p>

### III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

### III.2. CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii:	NU
Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului:  NU

## IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ IV.1. DESCRIERE

### IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitație deschisă
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Online După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informații privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură.

### IV.1.2. INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru: NU

Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici: Nu este aplicabil.



Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru: Nu este aplicabil.

Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției: Nu este aplicabil.

Reluarea competiției în SEAP: Nu este aplicabil.

Reluarea competiției se realizează parțial: Nu este aplicabil.

Durata Acordului-cadru: Nu este aplicabil.

Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani: Nu este aplicabil.

Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc): Nu este aplicabil.

#### IV.1.3. INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitație electronică	NU
Informații suplimentare despre licitația electronică	---

#### IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entitățile contractante au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate Secțiunea IV.2.2 Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare din Anunțul de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	Limba română Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba română. Oferta, precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declarațiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat) pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: [introduceți data în format zz/ll/aaaa] sau Durata în luni: 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor.
Condiții de deschidere a Ofertelor	Data: [introduceți data în format zz/ll/aaaa] Ora locală [introduceți ora în format hh/mm] Locul de deschidere: în SEAP

#### IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată conform formularului Propunere tehnica, astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini. Propunerea tehnică va cuprinde informații cu privire la: I. Planul de organizare a activității detaliat și coerent, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini și cu programul de transport și graficele de circulație pentru grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se întocmește oferta. II. Descrierea autorizațiilor, capacităților și dotărilor necesare desfășurării activității, prin care operatorul demonstrează că îndeplinește cerințele organizatorice minimale și cerințele organizatorice minimale specifice astfel cum acestea au fost menționate în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială
--	---

	<p>de competența a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila și în caietul de sarcini aferent al procedurii. În această secțiune se depun formularele 3, 4, 4.1, 4.2 (și anexa), 4.3, 5, 6, 7, 10 și 14 din cadrul Documentației de Atribuire.</p> <p>III. Alte informații considerate relevante de operatorul economic pentru evaluarea ofertei tehnice.</p> <p>Operatorii economici trebuie să indice în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform Legii privind securitatea și sănătatea în muncă nr. 319/2006, H.G. nr. 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă și a Legii nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor.</p> <p>- Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila însoțit și semnat de către ofertant.</p>
--	---

#### IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

<p><b>Modul de prezentare a Propunerii Financiare</b></p>	<p>Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi criptate și salvate prin SEAP:</p> <p>i. Valoarea totală a propunerii financiare – reprezintă valoarea totală oferită a serviciilor de transport pentru durata de 6 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseul/traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (în cadrul grupelor de trasee) în cadrul Caietului de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila.</p> <p>ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în fisierul Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 9 – FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ din Secțiunea Formulare, la care se atasează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- anexa privind FUNDAMENTAREA TARIFULUI MEDIU PE KM./LOC - STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu, incluzând toate informațiile solicitate;</li> <li>- anexa privind VALOAREA OFERTATA PE 6 ANI pe fiecare traseu/grupa/lot.</li> </ul> <p>Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora propunerea financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la pret și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.</p> <p>Propunerea financiară va cuprinde în mod obligatoriu:</p> <p>1. Formularul de ofertă financiară (Formularul nr. 9) completat astfel: -valoarea totală oferită a serviciilor pentru Lotul... Traseul/Grupa de trasee....;</p>
---	--

	<p>-tariful mediu/km/loc pe Lotul.....Traseul/Grupa de trasee... corespunzător lotului pentru care se depune oferta, ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta;</p> <p>- valabilitatea ofertei.</p> <p>2. Tariful mediu pe kilometru/loc conform Anexei nr. 1 la Formularul nr. 9, fundamentat pentru fiecare traseu in parte din Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta. Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri pe fiecare traseu, anual, așa cum este prezentat în cadrul caietului de sarcini. Elementele de pret vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.</p> <p>3. Valoarea ofertata pe 6 ani pe fiecare traseu/grupa/lot, conform Anexei nr. 2 la Formularul nr. 9.</p> <p>4. Declarația pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform Formularul nr. 8.</p> <p>Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.</p> <p>Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.</p>
--	--

#### IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

<p><b>Informații relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor</b></p>	<p>Ca regulă generală, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate doar în format electronic, conform instrucțiunilor din prezentul document, și doar prin încărcarea acestora în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunțul de participare.</p>
	<p>Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta și DUAE vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.</p>
	<p>După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii.</p> <p>Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secțiunea "Oferta mea":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Documente de calificare, în care se încarcă separat DUAE și documentele însoțitoare;</li> <li>ii. Documente de ofertă tehnică, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică;</li> <li>iii. Factori de evaluare - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - preț";</li> <li>iv. Oferta financiară - cuprinde: <ul style="list-style-type: none"> <li>i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a Valorii totale a propunerii financiare</li> <li>ii. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară.</li> </ul> </li> </ul> <p>Atât Valoarea totală a propunerii financiare cât și documentele financiare ce</p>

	vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi criptate și salvate de Ofertant
	Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica Oferta de preț din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.
	Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.
	În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entității Contractante în forma și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitată [prin servicii de curierat sau poștale], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.
	Ca regulă generală, Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situație în care numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanții nu au opțiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).
	Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe: i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire. ii. Prețul care urmează a fi completat în Oferta de preț din SEAP trebuie să fie preluat din Formularul de propunere financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei. iii. Prețul total inclus în Formularul de propunere financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini.

#### IV.3.4. REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

<b>Documente solicitate de la Ofertanți</b>	<p>Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).</p> <p>Prezenta procedură se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a transmite oferta, respectiv:</p> <p>A. Garanția de participare la procedura de atribuire;</p> <p>B. DUAE (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);</p> <p>C. Formular nr. 2 – declarația privind neîncadrarea în prevederile art. 73 din Legea nr. 99/2016;</p> <p>D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;</p> <p>E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;</p> <p>F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;</p> <p>G. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare</p>
---	---

pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;  
H. Propunerea Tehnică (Formularul nr. 4) însoțită de formularele nr. 3, 4.1, 4.2 (și anexa), 4.3, 5, 6, 7, 10 și 14;  
I. Propunerea Financiară (Formularul nr. 9, cu Anexele nr. 1 și 2) însoțită de Formularul nr. 8,  
la adresa [www.e-licitatie.ro](http://www.e-licitatie.ro).

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați

Pretul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularelor nr. 8 și 9 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

Referitor la dovada la dovada constituirii garanției de participare se vor respecta deasemenea și cele menționate la secțiunea III.1.5, a prezentului document, garanția fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.

Nu se acceptă fișiere incomplete sau care nu pot fi deschise, fiind obligația ofertanților să se asigure că au încărcat fișiere complete și care pot fi accesate.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majora cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.

Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun. În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toată perioada de valabilitate stabilită de către entitatea

	contractantă.
	În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 11.
	În cazul unei Asocieri, Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleași persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatori al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asociere) în procedura de atribuire.
	Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în cadrul Formulelor pentru depunerea Ofertei a Documentației de atribuire.
	La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informațiilor tehnice de cele financiare și încărcarea lor în rubricile special dedicate este obligatorie.
	Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016  Aceste documente vor fi solicitate: i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016. iii. Ofertanților, în situații excepționale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfășurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informațiilor prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).
<b>Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</li> <li>2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</li> <li>3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligațiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</li> <li>4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016.</li> <li>5. Procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării pentru experiența similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința</li> </ol>

	minimă.
<b>Perioada de valabilitate a Ofertei</b>	Oferta trebuie să fie valabilă până la data de: [introduceți data în format zz/ll/aaaa]/pentru o perioadă de 6 luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6) Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.
	În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum și, după caz, a garanției de participare. În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.
<b>Termenul-limită pentru primirea Ofertelor</b>	Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare. Toate orele specificate în Anunțul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore). Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor. În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62 alin. (1) din H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor ofertanți, cu excepția modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece: a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează;  b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unora noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă și pentru Ofertanți vor fi extinse până la noul termen.
<b>Oferta întârziată</b>	Întrucât această procedură de atribuire se desfășoară online, Ofertanții nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data și ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată și oră limită.
<b>Accesarea/deschiderea Ofertelor</b>	Ca regulă generală, deoarece procedura se desfășoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanți.

#### IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

<b>Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare</b>	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 CONDIȚII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți și la Secțiunea III.1. Condiții de participare din Anunțul de participare asociat acestei proceduri.
	Cerințele minime de calificare referitoare la: i. Motivele de excludere, ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale vor fi verificate: i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Oferta primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant); ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAE (completat).

	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă</li> <li>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) și</li> <li>iii. [dacă este cazul] pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională.</li> </ul>
	<p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire;</li> <li>ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</li> <li>iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini.</li> </ul>
	<p>Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
	<p>La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanților ale căror oferte sunt admisibile, precum și ale Ofertanților ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme.</p> <p>Ofertanții vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.</p>
<b>Evaluarea Propunerilor Financiare</b>	<p>După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează și sunt vizibile, în SEAP, Entității Contractante împreună cu documentele de fundamentare.</p> <p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</li> <li>ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.</li> </ul>
	<p>Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare.</p> <p>Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP.</p> <p>Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
<b>Aplicarea criteriului de atribuire</b>	<p>Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire și Anunțul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.</p>
<b>Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților</b>	<p>Ca regulă generală, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări utilizând funcționalitățile platformei SEAP.</p> <p>Răspunsul Ofertantului trebuie să fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeași secțiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.</p>



	Solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi realizate în scris. Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanțiale ale Ofertei. Determinarea admisibilității unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ține cont numai de conținutul propriu-zis al Ofertei.
	În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.
<b>Oferta admisibilă</b>	Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.
<b>Situații ce determină respingerea Ofertei</b>	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.
<b>Oferta inacceptabilă</b>	<p>În condițiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește una sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau nu a completat DUAE în conformitate cu cerințele stabilite de entitatea contractantă;</li> <li>ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative;</li> <li>iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016;</li> <li>iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv;</li> <li>v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016;</li> <li>vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei și a garanției de participare;</li> <li>vii. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat;</li> <li>viii. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016;</li> <li>ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanțele referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumului sau valabilitatea acesteia;</li> <li>x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente;</li> <li>xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare;</li> <li>xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa;</li> <li>xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia.</li> </ul>
<b>Oferta neconformă</b>	În condițiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată neconformă în următoarele situații:

	<p>i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini;</p> <p>ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective;</p> <p>iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate;</p> <p>iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale;</p> <p>v. oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte;</p> <p>vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) și e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora;</p> <p>vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini.</p> <p>viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.</p>
<b>Oferta neadecvată</b>	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției.

## V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

### V.1. INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

<b>Achiziție periodică</b>	NU
	Programul estimat de publicare a anunțurilor viitoare:

### V.2. INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

<b>Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:</b>	NU
<b>Se va accepta facturarea electronică</b>	NU
<b>Se vor utiliza plățile electronice</b>	NU

### V.3. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

#### V.4. PROCEDURI DE CONTESTARE

##### V.4.1. Organismul de soluționare a contestațiilor

Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)

Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3 București RO321 București 030084 România

Fax +40 213104641

E-mail office@cns.ro

Adresă internet (URL) <http://www.cns.ro>

+40 213104642 /+40 218900745

#### V.4.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare

Conform prevederilor art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entităţii contractante sau prin nesoluţionarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entităţii contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoaşterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicţională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016:

a) 10 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoştinţă despre actul entităţii contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziţie sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţurilor de participare, potrivit legislaţiei privind achiziţiile sectoriale;

b) 5 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoştinţă despre actul entităţii contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziţie sectorială este mai mică decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţurilor de participare, potrivit legislaţiei privind achiziţiile sectoriale.

Indiferent de procedura aleasă, contestaţia va fi transmisă în acelaşi timp şi Entităţii Contractante.

#### V.4.3. Serviciul de la care se pot obţine informaţii privind procedura de contestare

Denumire oficială:	<b>CONSILIUL JUDETEAN BRAILA</b>		
	CIF 4205491		
Adresă:	PIATA INDEPENDENTEI NR. 1		
Localitate:	BRAILA	Cod poştal: 810210	Ţară: ROMANIA
Punct(e) de contact:	Telefon: : +40-239-619600/249		
E-mail: <a href="mailto:achizitii publice@portal-braila.ro">achizitii publice@portal-braila.ro</a>	Fax: +40-239-619044		
Adresa sediului principal al autoritatii contractante (URL): <b>PIATA INDEPENDENTEI NR. 1</b>			
Adresa internet(URL): <a href="http://www.portal-braila.ro">www.portal-braila.ro</a>			
Adresa profilului cumparatorului (URL): <a href="http://www.e-licitatie.ro">www.e-licitatie.ro</a>			



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRĂILA  
CONSILIUL JUDEȚEAN

Municipiul Brăila, Piata Independenței nr. 1, cod 810210  
Telefon +40-239-619700; Fax +40-239-611765

web: [www.cjbraila.ro](http://www.cjbraila.ro)  [facebook.com/ConsiliulJudeteanBraila](https://facebook.com/ConsiliulJudeteanBraila)  
email: [consiliu@cjbraila.ro](mailto:consiliu@cjbraila.ro)



**DIRECTIA TEHNICA SI LUCRARI PUBLICE**  
**Serviciul Lucrari Publice**  
**Compartiment Autoritatea Judeteana de Transport**  
**Nr. 5730/10.03.2022**  
**DOSAR VIA.c.2.**

Catre

**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI**

În conformitate cu Nota Interna nr. 4947/02.03.2022, înregistrată în cadrul Direcției Tehnice și Lucrări Publice sub nr. T/302/022.03.2022, va înaintăm alăturat, pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de formă și fond, Proiectul de hotărâre privind luarea unor măsuri în vederea delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila, însoțit de documentația de fundamentare :

- Proiect de hotărâre;
- Referat de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Braila;
- Raportul de specialitate al Direcției Tehnice și Lucrări Publice;
- Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila - Anexa nr. 1 la Proiectul de hotărâre;
- Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila - Anexa nr. 2 la Proiectul de hotărâre;
- Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila la nivelul județului Braila - Anexa nr. 3 la Proiectul de hotărâre;
- Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila - Anexei nr. 4 la Proiectul de hotărâre, care include următoarele anexe :
  - Anexa nr. 1 - Formularele tipizate care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
  - Anexa nr. 2 - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate;
  - Anexa nr. 3 - Criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
  - Anexa nr. 4 - Criteriul de atribuire a contractului;
  - Anexa nr. 5 - Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire și grila de punctaj a factorilor de evaluare;
  - Anexa nr. 6 - Modelul contractului de delegare;
  - Anexa nr. 7 - Valoarea estimată a contractului;
  - Anexa nr. 8 - Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila;
  - Anexa nr. 9 - Instrucțiuni către ofertanți.

Proiectul de hotărâre însoțit de documentația aferentă, urmează a se afișa în transparență pe site-ul Consiliului Județean Braila, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Silviu Nisipeanu

SEF SERVICIU,

ing. Gheorghe Chitoroiu

**CONSILIUL JUDETEAN BRAILA**  
**Directia administratie publica, contencios**  
**Dosar III-E-4**  
**Nr. 6060 / 15.03.2022**

**AVIZAT,**  
**VICEPRESEDINTE**

**IONUȚ CIPRIAN DOBRE**

### **RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind luarea unor măsuri în vederea delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-teritoriale Județul Brăila**

Prin proiectul de hotărâre prezentat se propune luarea unor măsuri în vederea delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-teritoriale Județul Brăila.

Potrivit competențelor stipulate la Capitolul VII din Regulamentul de organizare și funcționare al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Brăila, aprobat prin Hotărârea nr. din 16/29.01.2020, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Din analiza înscrisurilor care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că, în adoptarea actului administrativ sunt incidente următoarele prevederi legale:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007;

- Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru

care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor art. 5, alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 atribuirea contractelor de servicii publice de transport rutier se face pe baza unei proceduri competitive, deschisă tuturor operatorilor, echitabilă și bazată pe principiile transparenței și nediscriminării.

Regulamentul nu cuprinde dispoziții privitoare la modul de organizare și gestionare a serviciilor de transport ce intră sub incidența sa, aceasta fiind de competența statelor membre.

Astfel, în dreptul intern, cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, autorizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului funcționării serviciilor publice de transport în județe este stabilit prin Legea nr. 92/2007, ale cărei prevederi se completează cu cele ale Legii nr. 51/2006.

Potrivit prevederilor art. 3 din Legea nr. 92/2007, serviciile publice de transport județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică - prevăzute ca atare și prin art. 1, alin. (2), lit. „h” din Legea nr. 51/2006 și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, fiind organizate în scopul asigurării serviciilor publice de transport județean de persoane, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale.

De asemenea, conform art. 16 din Legea nr. 92/2007 consiliile județene, ca autorități competente, sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora. În virtutea acestor competențe, consiliile județene au obligația de a stabili și de a aplica strategii pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice de transport județean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele serviciului de transport public județean, de evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Totodată, potrivit prevederilor art. 8, alin. (1) din Legea nr. 51/2006, „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.”

Potrivit art. 21 din Legea 92/2007, serviciile de transport public de persoane se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități: gestiune directă sau gestiune delegată. Cele două modalități de gestiune nu contravin prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Legea nr. 51/2006 indică aceleași forme de gestiune (art. 22), în sensul că autoritățile administrației publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredința gestiunea acestora, respectiv toate ori numai o parte din competențele și



responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii. Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale.

Potrivit art. 29 din Legea nr. 92/2007, „Serviciul public de transport local și județean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii, ori transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane sau de mărfuri, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare.”

Desfășurarea activităților serviciului de transport public județean, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini aprobate de consiliul județean, pe baza Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007.

Astfel, proiectul de act administrativ analizat vizează aprobarea documentațiilor suport și delegarea gestiunii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Brăila pentru perioada de valabilitate a Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Brăila, pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2028, în condiții de competitivitate.

Gestiunea delegată este modalitatea prin care autoritatea administrației publice județene – Unitatea administrativ-teritorială Județul Brăila prin Consiliul Județean Brăila, transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Legea nr. 92/2007 la art. 23, cu referire la gestiunea delegată, precizează că aceasta se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, precum și că procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29, alin. (8), lit. „b” din Legea nr. 51/2006, efectuate cu autobuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, sens în care devin aplicabile prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, la încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, sens în care demersul autorității a fost inițiat cu respectarea prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 și art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, prin publicarea unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractului/contractelor de servicii publice de transport de călători la data de 01.11.2018 (2018/S 212-485441), adică cu cel puțin un an înainte de lansarea procedurii competitive de atribuire.

De asemenea, în considerarea prevederilor art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, durata contractelor de delegare a gestiunii este stabilită la 6 ani.

În conformitate cu prevederile art. 23<sup>1</sup> din Legea nr. 92/2007, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport în baza Ordinului comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.

Potrivit prevederilor art. 29 alin. (11) din Legea nr. 51/2006 contractul de delegare a gestiunii trebuie să cuprindă în mod obligatoriu clauze referitoare la prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora, care în speță sunt supuse reglementării Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007.

Potrivit prevederilor art. 37 din Legea nr. 92/2007, atribuirea în gestiune delegată, conform legii, a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze sau autocare.

În speță, cele propuse spre aprobare, inclusiv documentația de atribuire sunt necesare pentru îndeplinirea de către autoritatea publică județeană a propriilor competențe, fiind utile și conforme cu reglementările legale menționate și incidente materiei.

În ceea ce privește normele de competență aplicabile activității autorității publice județene, precizăm că potrivit prevederilor art. 173 alin. (1) lit. „d” coroborate cu cele ale alin. (5) lit. „m” din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită toate drepturile și obligațiile corespunzătoare gestionării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Brăila.

Precizăm totodată că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art. 80 - 82, raportate la cele ale art. 6 alin. (3) coroborate cu cele ale art. 30 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere caracterul normativ al proiectului de act administrativ, pentru asigurarea transparenței decizionale reglementate de Legea nr. 52/2003, se impune publicarea acestuia pe pagina de internet a Consiliului Județean Brăila și afișarea la sediul instituției din Brăila, Piața Independenței nr. 1.

În acest sens, dispozițiile art. 7 alin. (4) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, impun ca la publicarea anunțului, autoritatea administrației publice să stabilească o perioadă de cel puțin 10 zile calendaristice în cazul proiectelor de acte normative pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii.



*Pentru considerentele legale prezentate, propunem spre analiza si dezbateră plenului Consiliului Județean Brăila, proiectul de hotărare privind luarea unor măsuri în vederea delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității administrativ-teritoriale Județul Brăila.*

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**DUȚU MIOARA**



CONSILIUL JUDETEAN BRAILA  
Directia Tehnica si Lucrari Publice  
Serviciul Lucrari Publice  
Compartiment Autoritatea Judeteana de Transport  
Nr. 6052 / 15.03.2022

VIZAT  
VICEPRESEDINTE,

Ionel Epureanu



## RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de hotarare privind luarea unor masuri in vederea delegarii gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila.

În conformitate cu prevederile art. 3 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitatile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare „Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane”, astfel, transportul public județean de persoane prin curse regulate, intra sub incidența Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 și a Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitatile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Conform art. 16 alin (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitatile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acestora.

Prin Ordonanța de Urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, pct. XV. Măsuri privind transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor – art. 66, alin.(1) și alin (2), se stabilesc următoarele : (1) „Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane”.

Ulterior, prin Ordonanța de Urgență nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, art. L.I, alin.(1) s-au stabilit următoarele : „Termenele prevăzute în cuprinsul art. 66 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând

cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 din 14 mai 2020, cu modificările și completările ulterioare, se prorogă până la data de 31.12.2022”.

În sensul prevederilor legale de la nivelul anului 2021, după data de 31.12.2022, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile competente răspund de organizarea rețelei publice de transport și cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, publică în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cel puțin următoarele informații : numele și adresa autorității competente, tipul de atribuire vizat, serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.

În acest sens, Consiliul Județean Braila a publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 01.11.2018, Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, având nr. 2018/S 212-485441, anexat în copie la prezentul Raport de specialitate.

Având în vedere prevederile art. 4 alin 1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, transportul județean de persoane prin curse regulate :

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- se efectuează numai între localitățile județului, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul județean;
- se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate în județul Braila;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- autoritățile județene competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- autoritatea administrației publice județene contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

În conformitate cu prevederile art. 17 alin. (1) lit. h) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au atribuții privind încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane.

Potrivit prevederilor art. 21 alin. (1) și (2) din același act normativ, „(1) serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- gestiune directă;
- gestiune delegată;

**Alegerea modalității de atribuire** a serviciilor publice de transport local și județean se face, în condițiile legii nr.92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene ori de Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz”.

La art. 8 alin. (3) litera d) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora.

În conformitate cu prevederile art. 22 alin. (3) din actul normativ mai sus menționat, modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice și se aprobă prin hotărâre de către consiliul local sau consiliul județean.

În acest sens, **Studiul de oportunitate** privind stabilirea modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila, a avut ca obiect principal stabilirea modului în care se poate administra serviciul public de transport județean : prin gestiune directă sau prin gestiune delegată.

Gestiunea directă presupune asumarea nemijlocită de către autoritatea publică județeană a sarcinilor și responsabilităților cu privire la înființarea, organizarea, finanțarea, coordonarea, administrarea, gestionarea, exploatarea și asigurarea funcționării serviciului public.

Gestiunea delegată presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, în baza unui contract de delegare a gestiunii unuia sau mai multor operatori cu statut de societăți comerciale cu capital public, privat sau mixt, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea, exploatarea și administrarea serviciului public.

Având în vedere repartitia populației județului Braila și necesitatea asigurării unui serviciu de transport pentru toți locuitorii județului, pentru asigurarea continuității acestui tip de serviciu public se impune asigurarea serviciului de transport în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă cu prioritate nevoile de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul județului prin servicii de calitate, care să asigure totodată și :

- rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților județului prin deservirea tuturor centrelor importante din punct de vedere economic și/sau social, a instituțiilor publice, a agenților economici;

- promovarea concurenței între operatorii de transport,

- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări, ținând cont de faptul că în raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport județean, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Intrucat transportului public județean de persoane îi sunt aplicabile prevederile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, iar în prezent, Consiliul Județean Braila nu are în structurile proprii sau în subordine operatori de transport rutier deținători de licențe comunitare de transport persoane prin curse regulate precum și sistemul de organizare necesar (spații de parcare, ateliere de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat, parc de vehicule de transport persoane - autobuze, personal-conducători auto și personal auxiliar, fonduri pentru a asigura cheltuieli de funcționare, etc.), este evident că nu poate gestiona în mod direct serviciul public de transport județean, fiind necesară atribuirea printr-o procedură competitivă și nediscriminatorie a contractelor care au ca obiect prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport (executarea curselor regulate pentru transportul de persoane la nivel județean).

Delegarea gestiunii acestui serviciu se impune, deoarece bugetul județului nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de dotarea și funcționarea serviciului de transport public județean. Consiliul Județean nu dispune de capacitatea de a organiza și de a susține financiar în regim propriu serviciul de transport public județean.

Organizarea serviciului prin gestiune directă ar presupune investiții foarte mari și imediate din bugetul Consiliului Județean Braila pentru dotarea cu mijloace de transport și realizarea de logistică necesară gestionării serviciului. Acesta este unul dintre motivele importante de ordin economic și financiar care pledează în favoarea delegării gestiunii serviciului. Consiliul județean Braila este avantajat de disiparea presiunii asupra bugetului local dacă se intră pe scenariul gestiunii delegate.

În contextul delegării gestiunii serviciului public de transport județean nu există un transfer a unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul de transport. Cu toate că alocarea riscurilor derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport pare a fi partajată în mod egal între Entitatea Contractantă – Consiliul Județean și Operatorul de transport, în ultimă instanță orice risc inerent operatorului se răsfrânge și asupra posibilității Entității Contractante de a asigura prestarea serviciilor publice de transport pe raza sa administrativ teritorială, obligație prevăzută de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare. Chiar și în condițiile sancționării operatorului de transport pentru neîndeplinirea corespunzătoare a obligației de serviciu public, chiar și cu aplicarea măsurii extreme a rezilierii contractului din cauza nerealizării obligației de serviciu, în final Entitatea Contractantă este cea care va trebui să asigure realizarea/continuitatea serviciului.

În cazul delegării gestiunii serviciului de transport județean cea mai mare parte a riscului de operare nu este preluată de operator, argument ce susține încheierea unui contract de achiziție sectorială pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

Studiul de oportunitate prezentat, propune alegerea **gestiunii delegate** ca modalitate de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila, potrivit legislației care reglementează achizițiile sectoriale, respectiv Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare și Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin H.G. nr. 394/2016.

**Contractul** care are obiect servicii pentru transportul persoanelor realizat cu autobuzul la nivel județean este un contract sectorial de servicii iar modalitatea de atribuire este gestiunea delegată.

În ceea ce privește elementele contractului sectorial de servicii, acestea sunt prevăzute în Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, prevăzut în anexa nr. 2 la Ordinul comun nr 131/1401/2019 al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice.

În calitate sa de autoritate de reglementare locală în domeniul serviciului public de transport județean, Consiliul Județean Braila este competent să aprobe modelul de Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, care

va sta la baza incheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila, cu operatorii de transport declarati castigatori ai procedurii competitive de atribuire.

In acest sens, in Documentatia de atribuire este prezentat **Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila.**

Potrivit legislatiei in vigoare, Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de persoane infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

Avand in vedere ca **Entitatea contractanta nu va pune la dispozitia Operatorului bunuri din domeniul public sau privat al judetului Braila**, incadrabile in categoria bunurilor de retur, Operatorul **nu va fi tinut la plata vreunei redevente** pe durata derularii Contractului.

Entitatea contractantă **nu acorda compensatii sau diferente de tarif** in executarea Contractelor care se vor incheia cu operatorii de transport rutier.

Potrivit prevederilor art. 17 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au ca atribuții stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului.

La intocmirea noului Program de transport s-au luat in calcul actualele trasee, asupra carora s-a intervenit prin corectii in ce priveste graficele de circulatie pentru corelarea orelor între statiile publice, eliminarea unor curse sau introducerea unor curse in cadrul unor trasee existente, prelungirea unor trasee si introducerea de trasee noi, eliminarea unor trasee, functie de necesitatile de deplasare ale populatiei si de solicitarile venite din partea autoritatilor publice locale si a operatorilor de transport .

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate in judetul Braila pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2028**, este prezentat in Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila.

Principalele date de exploatare sunt urmatoarele :

- nr. de trasee = 45, structurate pe 42 de grupe din care : 40 de grupe cu cate un traseu, o grupa cu trei trasee si o grupa cu doua trasee.
- lungimea totala a traseelor (dus/intors) = 4.988 (2.494 km/sens)
- km. comerciali planificati anual = 6.921.370 km
- numar mijloace de transport = 73
- nr. de curse planificate = 294

Denumirea statiilor si amplasarea lor pentru fiecare traseu cuprins in Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate in judetul Braila pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2028, este prezentat in Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila.

In conformitate cu prevederile art. 37 alin (1) si alin.(3) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, „(1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată, conform legii, a serviciului public de transport local și județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unei hotărâri de dare în administrare sau a unui contract de delegare a gestiunii serviciului, după caz. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de o autoritate locală competentă ca anexă la hotărârea de dare în administrare sau, după caz, la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze sau autocare.

(3) În cazul în care traseele serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier și/sau transportator autorizat, autoritatea administrației publice locale are dreptul să decidă atribuirea gestiunii pentru grupe de

trasee distincte sau pentru câte un singur traseu și va încheia, după caz, hotărâri de dare în administrare sau contracte de delegare a gestiunii cu doi sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați câștigători”.

În acest context, la nivelul județului Braila, conform Programului de transport propus, **delegarea Serviciului public** de transport de persoane prin curse regulate se va face pe **LOTURI**, fiecărui lot corespunzându-i un traseu sau o grupa de trasee.

În conformitate cu prevederile art. 23<sup>^</sup>1 alin. (1) și (2) și alin (5) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.

**Documentația de atribuire** include, în mod obligatoriu, următoarele:

- formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- programul de transport;
- criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- criteriul de atribuire a contractului;
- modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- valoarea estimată a contractului.

Documentația de atribuire prezentată conține Formularele tipizate care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc, Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, Criteriul de atribuire a contractului, Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire și grila de punctaj a factorilor de evaluare, Modelul contractului de delegare, Valoarea estimată a contractului, Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila și Instrucțiunile către ofertanți.

În cadrul documentației, **criteriile de calificare și selecție** menționate la alin. (2) lit. c) ale prevederilor anterior menționate, sunt cele prevăzute de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, prin utilizarea **criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”**, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

În cazul serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze, **factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire**, în condițiile legii, sunt:

- vechimea medie a parcului de autobuze;
- clasificarea autobuzelor;
- nivelul tarifului;
- dotarea cu instalație de aer condiționat;
- capacitatea de transport;
- norma de poluare a autobuzului;
- utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În conformitate cu prevederile art. 23<sup>^</sup>1 alin. (6) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile publice județene stabilesc prin hotărâre a consiliului județean **grila de punctaj** cu punctajele care se acorda potrivit factorilor de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire “cel mai bun raport calitate-preț”.

În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:



- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

În alegerea factorului de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei, Entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul de transport rutier care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

La punctarea factorilor de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei, Entitatea contractantă a luat în considerare ca serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se organizează cu respectarea principiilor privind garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean și deplasarea în condiții de siguranță și confort ale călătorilor inclusiv prin asigurarea de risc a marfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polite de asigurare.

De asemenea s-a avut în vedere ca serviciul public de transport județean se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor precum și condițiile privind siguranța circulației și mai ales ținând cont de faptul că în toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

**Regulamentul** pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila și **Caietul de sarcini** al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila, au fost întocmite cu respectarea prevederilor **Ordinului nr. 972/2007 al ministrului transporturilor** pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local. Conform dispozițiilor art. 42 din Regulamentul-cadru și pct.2.(2) din Caietul de sarcini-cadru, Regulamentul și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, se aprobă de către consiliul județean.

Regulamentul propus spre aprobare Consiliului Județean Braila stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Braila, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

Caietul de sarcini propus spre aprobare Consiliului Județean Braila stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță și conține următoarele anexe :

- **Anexa nr. 1** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul



**Braila - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Braila pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2028.**

- **Anexa nr. 2** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila – **Denumirea stațiilor și amplasarea lor** pentru fiecare traseu cuprins in Programul de transport public judetean de persoane prin curse regulate in judetul Braila.

**Valoarea estimată a Contractului de delegare** a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ – Teritoriale Județul Braila, în sumă de **205.273.662 lei fără TVA**, pe o durată de **6 ani (2023-2028)**, a fost stabilită pe baza tarifului mediu lei/km x numărul de kilometri aferenți fiecărui traseu în parte, fiind estimat având la bază structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, cu modificările și completările ulterioare.

Atribuirea contractului mai sus menționat se va realiza pe 42 loturi corespunzătoare traseelor din programul de transport județean, a căror valoare estimată este prezentată în Documentatia de atribuire.

Prevederile legislației în vigoare referitoare la care s-a făcut referire au fost transpuse în cadrul documentației întocmite și care este supusă spre aprobare Consiliului Județean Braila.

După aprobarea de către Consiliul Județean Braila a documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila, aceasta va fi transmisă în Sistemul Electronic de Achiziții Publice-SEAP/SICAP pentru derularea procedurii de atribuire a contractului.

În vederea punerii în aplicare a prevederilor legislative mai sus menționate, se propune Consiliului Județean Braila aprobarea proiectului de hotărâre privind luarea unor măsuri în vederea delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**ing. Silviu Nisipeanu**

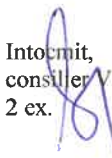


**SEF SERVICIU,**

**ing. Gheorghe Chitoroiu**



Intocmit,  
consilier Valerica Chirica  
2 ex.



# CONSILIUL JUDETEAN BRAILA

## ANUNT

**referitor la Proiectul de hotarare privind luarea unor masuri in vederea delegarii serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila**

In temeiul dispozitiilor art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, republicata, Consiliul Judetean Braila supune dezbaterii publice proiectul de hotarare privind luarea unor masuri in vederea delegarii serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila.

Propunerile, sugestiile si opiniile cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus dezbaterii pot fi transmise in scris pe adresa Consiliului Judetean Braila, Bd. Independentei nr.1, Braila, pe fax la nr.0239/611765 sau la adresa de e-mail [consiliu@cjbraila.ro](mailto:consiliu@cjbraila.ro) , pana la data de 24 martie 2022.

Prezentul anunt a fost publicat la data de 15.03.2022